

1 - NULLSTELLUNG (ZERO SETTING) der Schaltung

WICHTIG!

Die Nullstellung der Schaltung ist ein speziell heikler Vorgang und muss bei Stillstand ausgeführt werden, wobei das Fahrrad aufgebockt werden muss. Aus diesem Grund darf dieser Vorgang ausschließlich von einem Campagnolo-Service Center, einem Campagnolo-Pro-Shop oder einem in der Montage von EPS-Schaltgruppen spezialisierten Fahrradmechaniker durchgeführt werden.

1.1 - DURCHFÜHRUNG DER NULLSTELLUNG DER SCHALTUNG

Während der Erstinstallation und in einigen Fällen beim Tausch des Hinterrads muss man, wenn das Ritzelpaket des zu montierenden Rades stark abweicht von der zuvor installierten Version, eine genauere Einstellung mittels Nullstellung der Schaltung vornehmen.

- Während der Phase der Nullstellung erfolgt die Verschiebung der Schaltung kontinuierlich und hängt davon ab, wie lange man die Hebeln 2 (B – Abb.1) und 3 (C – Abb.1) am Steuerhebel der Schaltung gedrückt hält. Man kann die Position nur um wenige Hundertstel variieren.

- Bei der Durchführung sämtlicher in der Folge beschriebener Tätigkeiten muss sich die Kette auf dem größten Kettenblatt befinden.

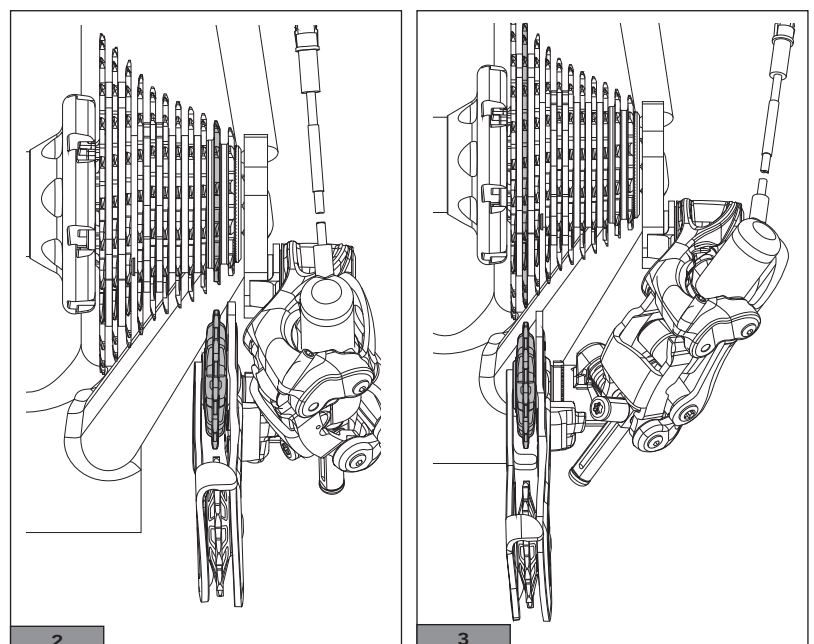
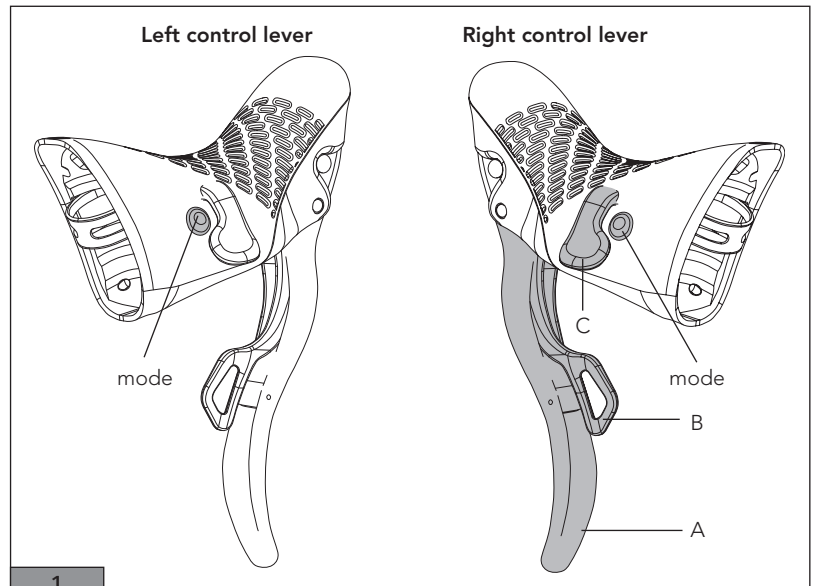
Drücken Sie gleichzeitig (etwa sechs Sekunden lang) die beiden MODE-Tasten, die an Ihren EPS-Schalthebeln angebracht sind, bis das blaue LED aufleuchtet (Abb. 1).

Drücken Sie den Hebel 2 (B – Abb.1) oder den Hebel 3 (C – Abb.1), der auf dem Steuerhebel der Schaltung angebracht ist (Abb. 1).

Verschieben Sie die Position der Schaltung durch Drücken des Hebels 2 (B – Abb.1) zum Heben bzw. Hebel 3 (C – Abb.1) zum Senken, bis die Kette auf dem 2. Ritzel zentriert ist (Abb.2).

Eine MODE-Taste (Abb. 1) der Schalthebel drücken, um die Position des 2. Ritzels zu speichern. Das LED schaltet von blau auf weiß.

Bei Verwendung des Hebels 2 (Abb. 1) und des Hebels 3 positioniert man die Schaltung auf dem 10. Ritzel. Betätigen Sie beide Hebel, bis die Kette perfekt zentriert ist.



HINWEIS!

Besondere Sorgfalt ist geboten, wenn man den Hebel 2 zum Anheben auf das 10. Ritzel betätigt, da die Verschiebegeschwindigkeit der Schaltung nicht konstant ist und es daher möglich ist, dass die Schaltung über das 11. Ritzel hinausgeht und an die Speichen stößt.

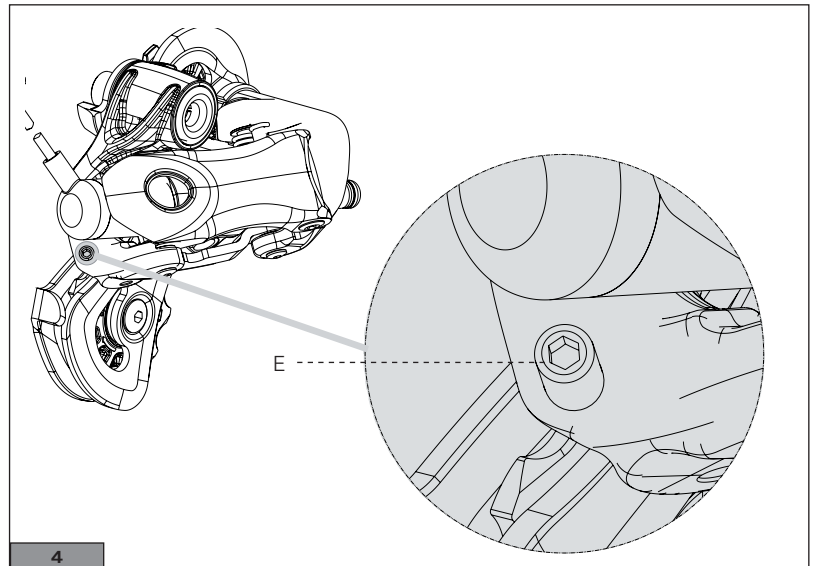
Ein kurzes Drücken der am EPS-Schalthebel angebrachten MODE-Taste (Abb. 1) ermöglicht Ihnen das Speichern der Position des 10. Ritzels und den Ausstieg aus dem Vorgang der Nullstellung. Wenn das LED blau blinkt, zeigt das den erfolgten Ausstieg aus dem Vorgang der Nullstellung an.

! WICHTIG!

Nach Durchführung der Nullstellung der Schaltung ist es unerlässlich, die Schraube für den mechanischen Endanschlag einzustellen, die sicherstellt, dass in jeglicher Situation, die entstehen kann, sich die Schaltung nicht so weit nach innen bewegt, dass sie mit den Speichen in Kontakt kommt.

Zur korrekten Einstellung:

- das Schaltwerk auf das 11. Ritzel schalten
- die Schraube festschrauben, bis sie die Anschlagfläche berührt
- die Schraube um ca. ½ Umdrehung lösen, um zu vermeiden, dass sie die Auflagefläche berührt, wenn das Schaltwerk auf dem 11. Ritzel steht



ANMERKUNG

Nach Abschluss des Vorgangs empfehlen wir Ihnen einen Schaltvorgang auf jedem Ritzel durchzuführen, um zu testen, dass dieser optimal funktioniert. Anderenfalls ist der Vorgang der Nullstellung zu wiederholen.

WARNHINWEIS!

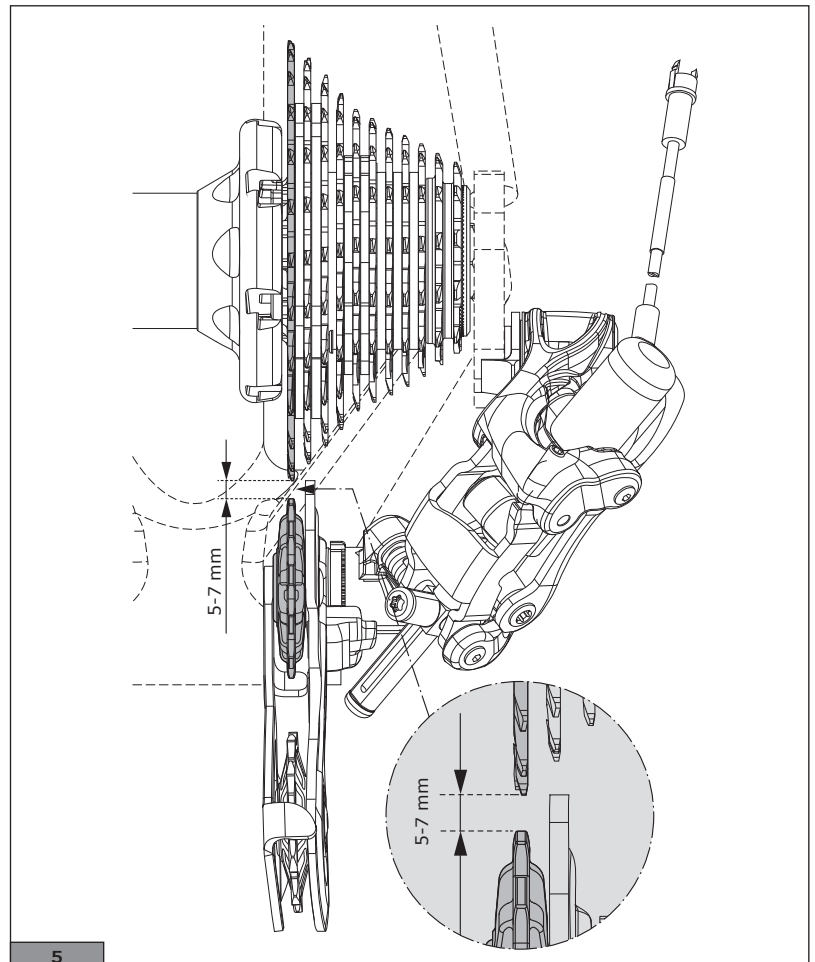
WÄHREND DER BETÄTIGUNG DES SCHALTWERKS TRITT DER MOTOR, DER DIE FUNKTION DES UMWERFERS STEUERT, IN BETRIEB. UM MÖGLICHE QUETSCHUNGEN ZU VERMEIDEN, SOLLTEN SIE DAHER SICHERSTELLEN, DASS SIE WÄHREND DIESES VORGANGS NICHT MIT DEM FINGER AN DEN UMWERFER GERATEN.

WARNHINWEIS!

In der Überlaufphase / Lauf des Schaltwerks (Abstieg vom zweiten auf das erste Ritzel), darf die Kette keinesfalls mit dem Rahmen in Berührung geraten.

Nun ist es für einen schnelleren Gangwechsel notwendig, den Abstand des Bügels zum größten Ritzel (11°) einzustellen.

Stellen Sie daher die Feder des Kettenkäfigs so ein, dass der Kettenkäfig selbst so in Bezug auf das Ritzelpaket positioniert wird, wie in Abb.5 aufgeführt.



2 - NULLSTELLUNG (ZERO SETTING) des Umwerfers

WICHTIG!

Die Nullstellung der Umwerfer ist ein speziell heikler Vorgang und muss bei Stillstand ausgeführt werden, wobei das Fahrrad aufgebockt werden muss. Aus diesem Grund darf dieser Vorgang ausschließlich von einem Campagnolo-Service Center, einem Campagnolo-Pro-Shop oder einem in der Montage von EPS-Schaltgruppen spezialisierten Fahrradmechaniker durchgeführt werden.

2.1 - DURCHFÜHRUNG DER NULLSTELLUNG DES UMWERFERS

Bei der Durchführung sämtlicher in der Folge beschriebener Tätigkeiten muss sich die Kette auf dem größten Ritzel befinden.

Drücken Sie gleichzeitig (etwa sechs Sekunden lang) die beiden MODE-Tasten, die an Ihren EPS-Schalthebeln angebracht sind, bis das blaue LED aufleuchtet (D – Abb.6).

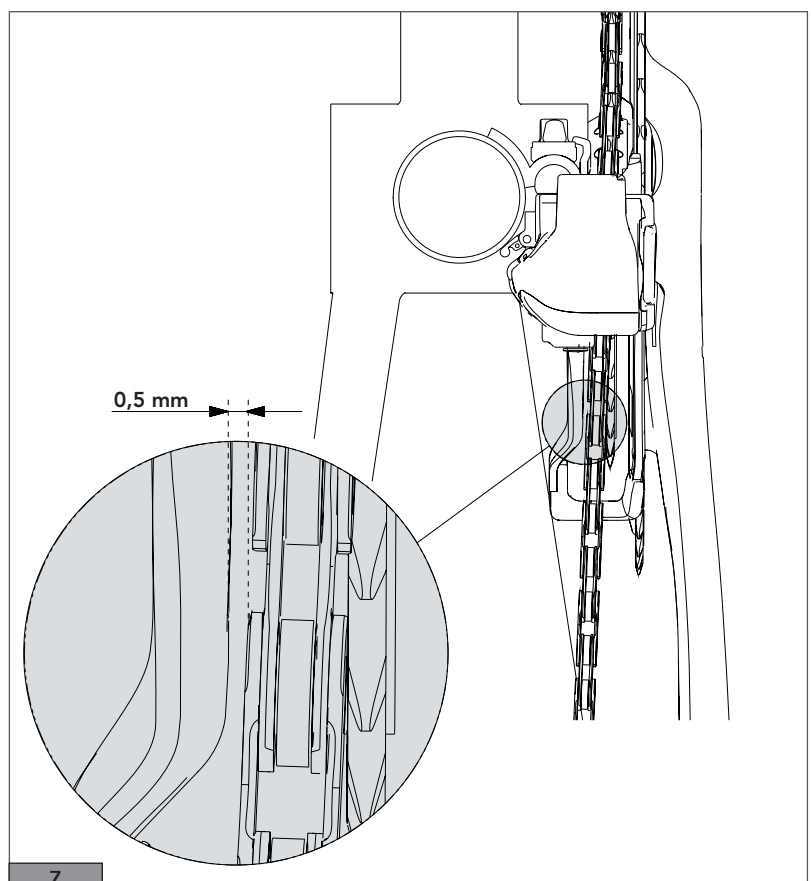
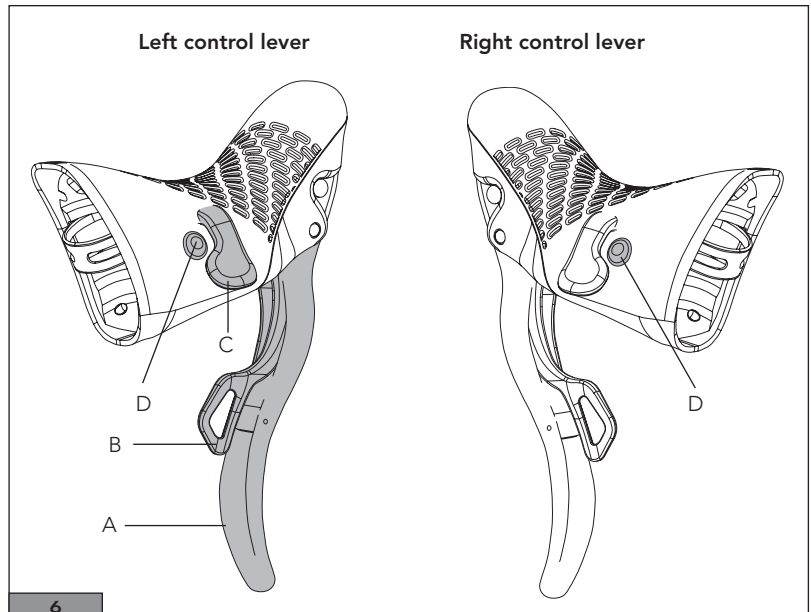
Drücken Sie den Hebel 2 (B - Abb.6) oder den Hebel 3 (C – Abb.6), der auf dem Steuerhebel des Umwerfers angebracht ist (Abb. 6).

Passen Sie die Position durch Drücken des Hebels 2 (B - Abb. 6) und/oder des Hebels 3 (C - Abb. 6) bis zur Zentrierung auf das kleinere Kettenrad an. Dabei einen Abstand von 0,5 mm zwischen der Innenseite der Gabel und der Kette lassen (Abb. 7).

Eine MODE-Taste der Schalthebel drücken (Abb. 6), um die Nullstellung des Umwerfers auf dem kleinsten Kettenblatt zu speichern. Wenn das blaue LED blinkt, dann zeigt das, dass die Nullstellung erreicht wurde und der entsprechende Vorgang abgeschlossen ist.

ANMERKUNG

Nach Abschluss des Vorgangs empfehlen wir Ihnen einen Umwerfvorgang auf jedem Kettenblatt durchzuführen, wobei sich die Schaltung auf verschiedenen Ritzeln befinden soll, um zu testen, dass dieser Prozess optimal funktioniert. Anderenfalls ist der Vorgang der Nullstellung zu wiederholen.



3 - EINSTELLUNG (RIDING SETTING) der Schaltung



Eine Einstellung der Schaltung während des Fahrens kann Gefahrensituationen hervorrufen und zu Unfällen führen. Wir empfehlen Ihnen daher maximale Sorgfalt, sollten Sie eine solche Einstellung durchführen wollen.

3.1 - VERFAHREN ZUR EINSTELLUNG

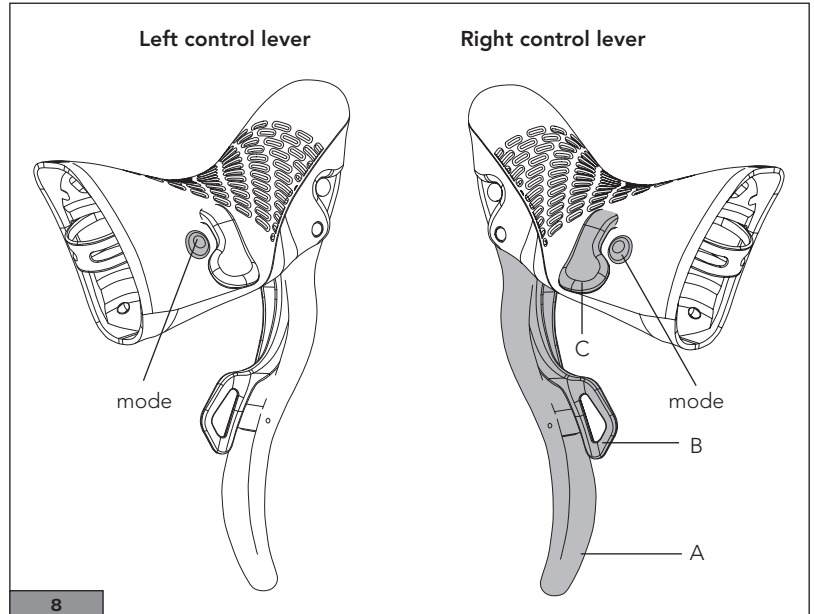
Das Verfahren zur Einstellung ermöglicht es, die Referenzposition der Schaltung einzustellen und ist speziell in dem Fall nützlich, wenn man einen Reifenwechsel vornehmen will und das Ritzelpaket eine andere Position in Bezug auf das Ausfallende einnimmt.

Zur Durchführung der Einstellung der Schaltung halten Sie die an den EPS-Schalthebeln angebrachte MODE-Taste (Abb. 8) etwa 6 Sekunden lang gedrückt, bis das violette LED aufleuchtet.

Die Position einstellen, indem man den Hebel 2 (B - Abb. 8) oder den Hebel 3 (C - Abb. 8) am rechten Schalthebel drückt.

Anmerkung

Ein kurzes Drücken des Hebels 2 (B - Abb. 8) oder des Hebels 3 (C - Abb. 8) ermöglicht es dem System, eine fixe Verschiebung um etwa 0,2 mm vorzunehmen.



Sobald der Vorgang abgeschlossen ist, führt das System eine Änderung der festgelegten Positionen aller Ritzel durch, die Korrektur entspricht den bei der Justierung neu eingestellten Werten.

Wenn die Kette perfekt zentriert ist, gilt für die Ritzeln 2 bis 10 Folgendes:

Bei etwa 3 Verschiebungen nach unten nähert sich die Kette dem unteren Ritzel an.

Bei etwa 3 Verschiebungen nach oben nähert sich die Kette dem oberen Ritzel an.

Zum Speichern der Einstellung die an den EPS-Schalthebeln angebrachte MODE-Taste kurz drücken (Abb. 8).

WICHTIG!

Unterlässt man es, die **MODE**-Taste kurz zu drücken, wodurch der Einstellvorgang abgeschlossen wird, steigt das System automatisch nach 48 Sekunden aus dem Vorgang aus und speichert die neue Einstellung.

Bei jeder Nullstellung erfolgt ein Reset der vorherigen Einstellungen.

4 - EINSTELLUNG (RIDING SETTING) des Umwerfers

⚠ ACHTUNG!

Eine Einstellung der Umwerfer während des Fahrens kann Gefahrensituationen hervorrufen und zu Unfällen führen. Wir empfehlen Ihnen daher maximale Sorgfalt, sollten Sie eine solche Einstellung durchführen wollen.

4.1 - DURCHFÜHRUNG DER EINSTELLUNG

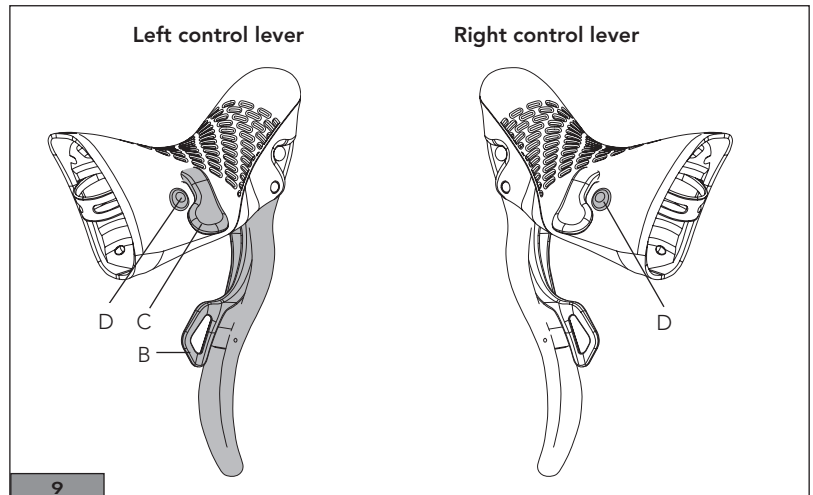
Das Verfahren der Einstellung ermöglicht es, die Referenzposition des Umwerfers einzustellen.

Zur Durchführung der Einstellung des Umwerfers halten Sie die an den EPS-Schalthebeln angebrachte MODE-Taste (D - Abb. 9) etwa 6 Sekunden lang gedrückt, bis das violette LED aufleuchtet.

Die Position einstellen, indem man den Hebel 2 (B - Abb. 9) oder den Hebel 3 (C - Abb. 9) am linken Schalthebel drückt.

Anmerkung

Ein Drücken des Hebels 2 (B - Abb. 9) oder des Hebels 3 (C - Abb. 9) ermöglicht es dem System, eine fixe Verschiebung um etwa 0,1 mm vorzunehmen.



Sobald der Vorgang abgeschlossen ist, führt das System eine Änderung der festgelegten Positionen aller Kettenblätter durch, die Korrektur entspricht den bei der Justierung neu eingestellten Werten.

Zum Speichern der Einstellung die an den EPS-Schalthebeln angebrachte MODE-Taste kurz drücken (D - Abb. 9).

WICHTIG!

Unterlässt man es, die MODE-Taste kurz zu drücken, wodurch der Einstellvorgang abgeschlossen wird, steigt das System automatisch nach 48 Sekunden aus dem Vorgang aus und speichert die neue Einstellung.

Bei jeder Nullstellung erfolgt ein Reset der vorherigen Einstellungen.