

# P 40 ?

Welche Bilder kommen euch bei der Abkürzung **P 40** in den Sinn?

Vielleicht denkt ihr an die berühmten **P40**-Tomahawk Flugzeuge der amerikanischen Luftwaffe, an ihre Piloten, die "Flying Tigers"?



**P40 TOMAHAWK**

Ein faszinierendes Bild, das an Aggressivität und perfekten Leistungsfähigkeit erinnert, im Sinne dieser Kriterien entstanden die Tuningmaßnahmen **P 40**, die das Team von B.S.C. GmbH euch gerne vorstellen möchte.

**P 40**, **P** wie Pepi, **40** wie 40 verschiedene Tuning Parts und Überarbeitungen an diversen Teilen, die jede individuell getunte Fox Forx 40RC2 zum absoluten Überflieger für Hardcore – Racer macht.



**Das Kennzeichen, das den Unterschied macht**

Nur aus einem ausgezeichneten Ausgangsprodukt kann ein verfeinertes Produkt fürs besondere entstehen, speziell für Rennfahrer bei denen Bruchteile von Sekunden über Sieg oder Niederlage entscheiden.

Der Entstehung, der umfangreichen Tuning Maßnahmen der **P40**, durch Pepi Innerhofer - B.S.C. GmbH und seinem Team, liegen Aufwändige Entwicklungsphasen, sowie die Produktion diverser CNC Spezialteile und Monatelange Tests auf Rennstrecken und Prüfbank zu Grunde.

**Einige der neuen Parts**



**Präzision  
und Verarbeitung  
auf höchsten Niveau**

Das daraus entstandene elitäre Produkt, wird auf der einen Seite durch seine raffinierte Verarbeitung und ausgeklügelten Technischen Lösungen und auf der anderen Seite durch die einfache Handhabung gekennzeichnet.

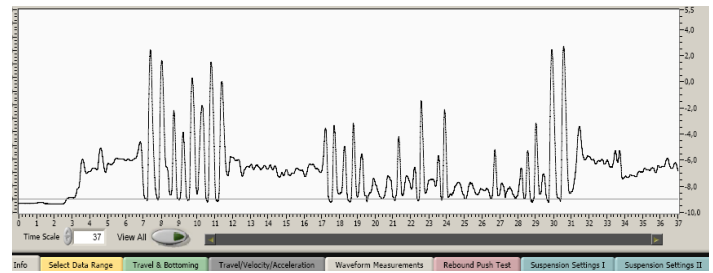
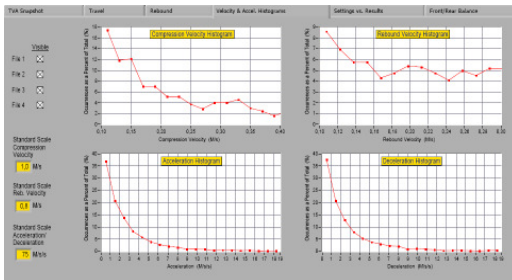


**Objekt der Begierde**



**Nichts wird dem Zufall überlassen**

Wer daran gewöhnt ist zu spüren wie das Adrenalin in seinen Adern pulsiert, hat in der Regel nur ein Ziel, schneller werden. **P40** – macht es möglich.



Die gewissenhaften elektronischen Überprüfungen

## Wie kommt man in den Besitz eines solchen Objekts der Begierde?

**Ganz einfach:** Das Tuning kann ausschließlich in der Technischen Abteilung des B.S.C GmbH an jeder gebrauchten intakten Fox Forx 40RC2 vorgenommen werden. Die glücklichen Besitzer einer Fox Forx 40 RC2, welche das Tuning vornehmen lassen möchten, können sich direkt an B.S.C. GmbH ([bsc@pepi.it](mailto:bsc@pepi.it)) wenden, um die Einzelheiten zur Zusendung der Gabel zu erfahren. Der Gabelservice – Instandhaltungsarbeiten der Gabel werden im Zusammenhang mit dem Tuning ohne Aufpreis durchgeführt, sollten aber bei der Kontrolle zusätzliche Defekte Teile oder verschlissene nicht wieder verwendbare Komponenten festgestellt werden wird dem Einsender der Gabel ein Kostenvoranschlag zugesendet.

Außerdem weisen wir darauf hin dass eine von uns zerlegte Gabel nur dann wieder zusammen gebaut wird wenn der Einsender nach Erhalt des Kostenvoranschlages die Zustimmung bezüglich des Austausches eventueller sicherheitsbedenklichen Teilen zustimmt.

Jene die in den Besitz einer neuen Fox Forx RC2 Version **P40** kommen möchten können diese direkt über B.S.C. GmbH beziehen.  
E-Mail: [bsc@pepi.it](mailto:bsc@pepi.it) Tel. 0039 0473 563107

## Nun fragt sich jeder, was kostet eigentlich das Gesamte Tuning?

Der ca. 6 stündige Umbau inklusive der 40 Modifikationen plus Standart Service laut Fox Manual und abschließender ca. 2 stündiger Prüfbank Tests mit Computer Auswertung werden zum Preis von Euro 456,00 durchgeführt.

**Zusätzlicher Hinweis !** An allen **P 40** Gabeln kann der normal übliche Gabelservice ähnlich wie bei Originalen 40er Gabeln unterzogen werden; hingegen die Demontage aus dem Standrohr oder sogar das Zerlegen der geschlossenen Hydraulikeinheit darf nur in der Technischen Abteilung des B.S.C. GmbH in Südtirol vorgenommen werden und zwar aus verschiedenen Gründen.

Zum einen da es sich um sehr exklusive Details handelt, über die nur die Techniker des B.S.C. GmbH bescheid wissen, und da es für eingriffe an der Hydraulikeinheit spezielle Werkzeuge erfordert die nicht im Handel erhältlich sind sondern extra dafür entwickelt und produziert wurden.

Außerdem würde jeder Eingriff an der Hydraulikeinheit von nicht befugten Personen jeden eventuellen Garantieanspruch ungeltend machen.

Zusätzliche Details und Infos bezüglich der Korrekten Instandhaltung und individuellen Einstellungen /Abstimmungsarbeiten sind in der Gebrauchsanweisung beschrieben, die jeder getunten Gabel zusammen mit einem exklusiven **P40** T-Shirt beigelegt sind.

Mit freundlichen Grüßen  
Team B.S.C. GmbH – Südtirol Italy