



ROAD

- Ob es nun der Kopfstein-Klassiker im Frühling, ein pittoresker Gran Fondo oder das heiß umkämpfte Lokalrennen mit seinem Schlussspurt ist. Jeder Aspekt der Bikes von Cannondale ist so konzipiert, dass er die optimale Mischung aus reiner Leistung, Steifigkeit und dynamischem Fahrgefühl liefert, die jedem Fahrer erlaubt, das Meiste aus der Straße zu holen. Von den Rekordhaltern SuperSix EVO und CAAD10 bis hin zum rennerproben, auf Ausdauer ausgelegten Synapse – hier gibt es keine Gimmicks, keinen Hype. Mit perfekt ausgewogener Steifigkeit und einem dynamischen Fahrgefühl sind sie einfach die leichtesten ihrer Klasse – Bikes, wie sie nur von Cannondale kommen können.

ROAD TECHNOLOGY

ELITE ROAD

Ultra-leichte, effiziente rennorientierte Bikes um Sie als Sieger über die Ziellinie zu bekommen.

SUPERSIX EVO

CAAD10

CAAD8

ENDURANCE ROAD

Leistung auf Rennniveau trifft Alltagskomfort. Perfekt für Gran Fondos, Jedermann-Rennen und lange Tage im Sattel.

SYNAPSE CARBON

SYNAPSE

TRIATHLON/TT

Hightech-Bikes mit außergewöhnlicher Aerodynamik, die ihnen jeden Vorteil gegenüber Wind und Uhr verschaffen.

SLICE RS

SLICE

CYCLOCROSS

Wie gemacht für die Schlamm Schlachten im Cyclocross oder mehr Tempo auf der Fahrt zur Arbeit am Morgen.

SUPERX

CAADX

2014 ROAD LINE UP

ELITE ROAD



SUPERSIX EVO

SUPERSIX EVO BLACK INC

SUPERSIX EVO HI-MOD DURA ACE DI2

SUPERSIX EVO HI-MOD TEAM

SUPERSIX EVO HI-MOD RED RACING EDITION

SUPERSIX EVO HI-MOD DURA ACE

SUPERSIX EVO ULTEGRA DI2

SUPERSIX EVO RED

SUPERSIX EVO ULTEGRA

SUPERSIX EVO 105



CAAD10

CAAD10 BLACK INC

CAAD10 ULTEGRA

CAAD10 105



CAAD8

CAAD8 105

CAAD8 TIAGRA

CAAD8 SORA

ENDURANCE ROAD



SYNAPSE CARBON

SYNAPSE HI-MOD BLACK INC

SYNAPSE HI-MOD RED

SYNAPSE HI-MOD ULTEGRA

SYNAPSE HI-MOD ATHENA

SYNAPSE CARBON ULTEGRA

SYNAPSE CARBON 105



SYNAPSE

SYNAPSE DISC 105

SYNAPSE TIAGRA



TRIATHLON/TT



SLICE RS

SLICE RS ULTEGRA

SLICE RS HI-MOD BLACK INC

SLICE RS HI-MOD ULTEGRA DI2

SLICE RS ULTEGRA



SLICE

SLICE HI-MOD RED

SLICE ULTEGRA

SLICE 105

CYCLOCROSS



SUPERX

SUPERX HI-MOD DISC BLACK INC

SUPERX DISC FORCE

SUPERX 105



CAADX

CAADX DISC ULTEGRA

CAADX DISC 105



ROAD TECHNOLOGY

FRAME TECHNOLOGY

BALLISTEC CARBON

SMARTFORMED ALLOY

OPTIMIZED ALLOY

CRANK TECHNOLOGY

HOLLOWGRAM SISL2 MIT OPI SPIDERING

HOLLOWGRAM SI

BB30/BB30A

SAVE MICRO-SUSPENSION TECHNOLOGY

SAVE PLUS

SPEED SAVE

AERO SAVE

SAVE

ROAD TECHNOLOGY

BALLISTEC CARBON

BallisTec ist die markeneigene Methode von Cannondale der hochfesten, hochsteifen Carbon-Konstruktion. Die perfekte Mischung der weltweit fortschrittlichsten Materialien zusammen mit den neuesten Erkenntnissen im Bereich von Carbon-Technik und -Design. Die Ergebnisse sprechen für sich. Bei den Mountainbikes können wir damit außergewöhnlich starke, leichte Bikes wie die F-Serie und die Modellreihen OverMountain und Scalpel bauen. Bei den Rennrädern erlaubt es uns, die Grenzen von geringem Gewicht auf sichere Weise weiter zu stecken, während wir die Gesamtsteifigkeit des Rahmens und das Fahrgefühl für Bikes wie dem SuperSix EVO, dem SuperX und dem brandneuen Synapse engmaschig überwachen.

Alles beginnt mit einer Basisstruktur. Sie besteht aus ultra-starken Fasern, die ursprünglich vom Militär für die ballistische Panzerung entwickelt wurden, und super-starken, hochschlagfesten Harzen ähnlich denen, die für die Konstruktion von Baseball-Schlägern aus Carbon eingesetzt werden. Sie sind leicht, steif und so ausgelegt, dass sie Tausende von Verformungszyklen überstehen. Wir kombinieren diese Fasern und diesen Harz in einer Beschichtung, die die anisotropen (richtungsspezifischen) Qualitäten der Fasern maximieren soll. So entsteht eine Carbon-Struktur, die extrem leicht, extrem steif und in der Lage ist, starken Belastungen standzuhalten, ohne dass die strukturelle Intaktheit beschädigt wird oder verloren geht. Die Rahmen können so all unsere extrem harten Zerstörungs- und Ermüdungsprüfungen bestehen. Um die Steifigkeit und das Fahrgefühl des Rahmens insgesamt abzustimmen, ergänzen wir die steiferen, aber auch spröderen High-Modulus-Fasern strategisch, um im ganzen Rahmen ein Netz von miteinander verknüpften, versteifenden

Fasern zu erzeugen. Damit können wir im Rahmen an unterschiedlichen Stellen eine präzise Feinabstimmung der unterschiedlichen Grade an Steifigkeit und Nachgiebigkeit vornehmen und so einen unglaublich ausgewogenen und exactes Fahrverhalten zu kreieren.

ES GIBT DREI VERSCHIEDENE LEVEL AN BALLISTEC CARBON-KONSTRUKTION:

BALLISTEC NANO

Das Ultimative an Carbon-Technologie. Diese Konstruktion kombiniert unsere BallisTec Hi-MOD-Struktur mit einem Harz mit Nanopartikeln, das innerhalb der Carbon-Struktur eine unterstützende Matrix erzeugt. Diese Nanopartikel-Matrix bringt erheblich mehr Stärke und Steifigkeit, so dass wir weniger Material benötigen, um die gewünschten Eigenschaften des Rahmens zu realisieren. BallisTec Nano ist extrem teuer und schwierig zu bearbeiten. Wir nutzen es daher nur für unser Topmodell SuperSix EVO.

BALLISTEC HI-MOD

Bei den Hi-MOD-Rahmen nutzen wir die gleiche Basisstruktur, allerdings kommt hier ein raffinierter Mix von High- und Ultra-High-Modulus-Fasern zum Einsatz, um das versteifende Netz herzustellen. Aufgrund seiner extremen Starrheit erreichen wir eine enorme Steifigkeit mit weniger Material, so dass das Gesamtgewicht der Struktur auf ein Minimum beschränkt wird.

BALLISTEC CARBON

Die gleiche Struktur, die gleiche Beschichtung und die gleichen Formen wie bei den Hi-MOD-Versionen. Hier werden allerdings die Steifigkeit und das Fahrgefühl mit einem höheren Prozentsatz an Intermediate-Modulus-Fasern eingebracht. Dieses zusätzliche Material bringt zwar auf etwas mehr Gewicht, ermöglicht uns aber, die BallisTec-Technologie mehr Fahrern anzubieten.



ROAD TECHNOLOGY

SMARTFORMED ALLOY

Als Ergebnis der in drei Jahrzehnten angesammelten Erfahrung in der Aluminium-Konstruktion liefern die SmartForming-Techniken unglaublich präzise Wandstärken und Rohrformen. Sie bringen das Material genau dorthin, wo es benötigt wird, und maximieren Steifigkeit und Stärke, während sie gleichzeitig jedes überflüssige Gramm für die Struktur sparen. Innen werden alle Verbindungen mit glatten, getaperten Übergängen gefertigt, um abrupt wechselnde Materialstärken, die zu Belastungszonen werden können, zu vermeiden. Im Gegensatz zu den mit Spachtel und Pinsel erzeugten "glatten" Schweißnähten unserer Wettbewerber sind die legendären glatten Doppelschweißnähte von Cannondale die stärkstmöglichen Verbindungen. Zusammen mit unserer Wärmebehandlung nach dem Schweißen sorgen sie für ein wirklich durchgehendes Finish, und Sie bekommen schlicht und einfach den fortschrittlichsten Aluminium-Rahmen.

Während die meisten SmartFormed-Rahmen unseres Programms das speziell bearbeitete 6061 Aluminium nutzen, kommt bei unserem unglaublichen CAAD10 ein 6069 Aluminium mit höherer Zugfestigkeit und besserer Streckdehnung zum Einsatz. Durch dieses Aluminium kommen wir mit weniger Material aus und erzielen eine außergewöhnliche Steifigkeit und Stärke.

OPTIMIZED ALLOY

Nicht jeder Rahmen kann SmartFormed sein. Es ist einfach zu teuer und zu arbeitsintensiv – doch die Leidenschaft für leistungsstarkes Aluminium zieht sich unverkennbar wie ein roter Faden durch unser Programm. Unsere Rahmen aus Optimierte Alu haben viele der anspruchsvollen Techniken des Rahmenbaus, die sich bei den unvergleichlichen SmartFormed-Modellen finden. Verfeinerte Übergänge, genau kontrollierte Rohrformen und unsere großartigen glatten Doppelschweißnähte ergeben Rahmen, die andere voller Stolz ihre besten nennen würden. Weltklasse Gewichte, eine großartige Steifigkeit und das unvergleichliche Fahrgefühl von Cannondale ergeben zusammen eine unglaubliche Top-Leistung.



ROAD TECHNOLOGY

SAVE MICRO-SUSPENSION TECHNOLOGY

Bei unserer SAVE-Technologie dreht sich alles darum, Stöße und Erschütterungen beim Fahren abzufangen. Durch die Kombination präziser Rohrformen mit einer raffinierten Carbon-Beschichtung oder einem speziell bearbeiteten Aluminium können wir an den hinteren Kettenstreben, den Sattelstreben, der Gabel oder dem Sattelrohr Bereiche vorsehen, die nachgeben und Stöße abfangen, während sie gleichzeitig auch eine extreme Seiten- und Torsionssteifigkeit aufweisen. Die optimierte vertikale Federung, die durch das Zusammenspiel dieser Features entsteht, verbessert Komfort und Leistung entscheidend.

Die SAVE-Mikrofederungstechnologie war ursprünglich an unserem ersten Synapse Carbon zu finden (damals zunächst ein Akronym für "Synapse Active Vibration Elimination") und hat sich in die folgenden vier Variationen unterschiedlicher Arten von Bikes und Fahrtypen entwickelt: SAVE PLUS, SPEED SAVE, AERO SAVE und SAVE.

SAVE PLUS

GESCHMEIDIGERE, NACHGIEBIGERE SAVE-FEATURES FÜR SCHLECHTERE STRASSEN UND LÄNGERE TAGE.

Als aktualisierte Version des anfänglichen Systems bietet SAVE PLUS sogar noch mehr vertikale Federung als SPEED SAVE. Perfekt für Höchstgeschwindigkeiten über die Pflastersteine Nordeuropas oder zur „Glättung“ Ihres nächsten Gran Fondo.

2014 bekommt das SAVE PLUS-System ein radikales dreiteiliges Design, das mit allem fertig wird, was die Straße Ihnen in den Weg wirft.



ROAD TECHNOLOGY

SAVE PLUS (FORTGESETZT)

CARBON-BESCHICHTUNG – MINIMALE BIS LEICHTE SCHLÄGE ①

Die Carbon-Beschichtung des Synapse wurde entworfen, um etwas zu maximieren, das wir "interlaminare Scherfestigkeit" nennen. Im Grunde genommen bedeutet das, dass die Fasern so ausgerichtet sind, dass Erschütterungen in den Schichten aufgefangen und abgeleitet werden, bevor sie den Fahrer erreichen. Das hilft dabei, energiezehrende Schläge und Unebenheiten der Straße auszublenden, und Sie bleiben frischer.

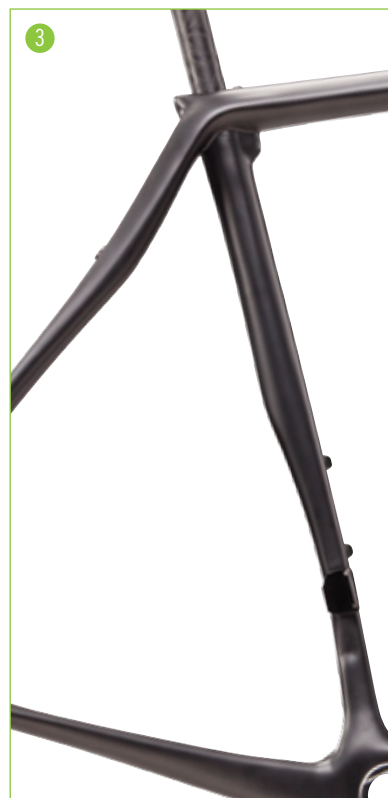
HINTERES RAHMENDREIECK UND GABEL – LEICHTE BIS MITTELSTARKE SCHLÄGE ②

Ähnlich wie beim SPEED SAVE sind auch beim SAVE PLUS das hintere Rahmendreieck und die Gabel so konzipiert, dass sie als ein System zusammenarbeiten, so dass die Räder den Boden frei treffen, egal, ob der Fahrer sitzt oder steht. Die Sitzstreben haben eine einzigartige helixartige Form, die sich unter Belastungen wie eine Feder biegt und zusammendrückt, während die Gabel eine gebogene Form und versetzte Ausfallenden aufweist, durch die sie eine ausgewogene vertikale Nachgiebigkeit mit einer exzellenten Lenkpräzision bekommt.

SATTELSTÜTZE UND SITZROHR – MITTELSTARKE BIS STARKE SCHLÄGE ③

Die kleinere runde Sattelstütze mit 25,4 mm Durchmesser bietet mehr Flex als größere Stützen, ein Effekt, der durch das Design der ansatzlosen, keilförmigen Sattelklemme noch verstärkt wird. Da die Sattelklemme nicht über das Oberrohr geht, ist mehr der Sattelstütze exponiert und kann so durch ihren Flex Erschütterungen abfangen. Die Sattelstütze wird durch ein Sitzrohr ergänzt, das aufgrund seiner Carbon-Beschichtung und seinem geschwungenen, flachen Layout in der Lage ist, sich zusammen mit der Sattelstütze zu biegen – mehr Komfort, wenn der Fahrer sitzt.

SPEED SAVE gibt es für das Synapse Carbon.



ROAD TECHNOLOGY

SPEED SAVE

RENNORIENTIERTE SAVE-FEATURES ①

Ganz ähnlich der Aufhängung von Formel-1-Wagen sollen die Features von SPEED SAVE das Bike schneller machen und nicht einfach nur für mehr Komfort sorgen. SPEED SAVE setzt den Schwerpunkt auf ein geringes Gewicht und Torsionssteifigkeit und bietet eine optimierte Rollgeschwindigkeit, eine bessere Beschleunigung und ein deutlich höheres Kurventempo, ohne sich negativ auf die Kraftübertragung auszuwirken.

SPEED SAVE funktioniert im Wesentlichen über die Balance zwischen hinterem Rahmendreieck und der Gabel. Beim hinteren Rahmendreieck können sowohl die Ketten- wie auch die Sitzstreben vertikal leicht nachgeben, um Erschütterungen abzufangen, während vorne die versetzten Ausfallenden der Gabel und die Beschichtung ermöglichen, einen passenden Grad an Nachgiebigkeit zu haben. Dies sorgt für ein echtes Mikro-Federungssystem, das den Rädern ermöglicht, unebene Oberflächen zu meistern, egal, ob der Fahrer sitzt oder steht. Mehr Traktion, besseres Handling, höhere Geschwindigkeiten und schnelleres Kurvenfahren.

Der zweite Teil des Systems konzentriert sich auf den Fahrerkomfort. Ein direktional optimiertes Carbon-Layup verleiht dem Sitzrohr leichte Nachgiebigkeit nach vorn und hinten, so dass Vibrationen und Erschütterungen verteilt und zudem energiezehrende muskuläre Mikrotraumata, die bei langen Tagen im Sattel entstehen, reduziert werden.

SPEED SAVE wird für Bikes wie das SuperSIX EVO und das CAAD10 eingesetzt.

AERO SAVE

AERODYNAMISCHE SAVE-FEATURES ②

AERO SAVE paart energiesparende vertikale Federung mit wind-schlüpfrigen, aerodynamischen Formen. In einer Kategorie, in der es mehr als genug hart reagierende Aero-Bikes gibt, bietet AERO SAVE einen klaren Vorteil: Indem die nervenden Vibrationen der Straße abgefangen werden, erlaubt Ihnen AERO SAVE, länger in der Aero-Position zu bleiben, auf unebenen Böden besser die Kontrolle zu behalten und nach der Fahrt fitter für den Lauf vom Rad zu steigen.

Zu finden beim Slice RS und den Slice-Modellen.

SAVE

SAVE-FEATURES FÜR ALLTÄGLICHES FAHREN ③

Die besten Features unserer SAVE-Technologie für einen geraden Lenker, bei Mountain und Urban Bikes. Ob Sie einen Bordstein hinunterfahren, ein Schlagloch treffen oder über eine dicke Wurzel hoppeln, Hindernissen auf Stadtstraßen aus dem Weg gehen oder das Feld bei einem Offroad-Rennen jagen – die SAVE-Features sind dafür gedacht, die Härte herauszunehmen, Sie vor energiezehrenden Erschütterungen zu schützen und den Fahrkomfort zu steigern.

Zu finden beim CAAD8 und Synapse Alloy.



HOLLOW GRAM SISL2 MIT OPI SPIDERING^①

WENIGER GEWICHT BEI OPTIMISierter SCHALTUNG

Die Evolution der Revolution. Vor 13 Jahren löste die ursprüngliche Cannondale Hollowgram-Kurbel die BB30-Revolution aus und setzte neue Maßstäbe für ultra-leichte, super-steife Kurbeln. Die neueste Weiterentwicklung der Hollowgram, die SiSL2, setzt diese Tradition radikaler Innovation fort. Diese hohlen Kurbeln entstehen, indem zwei mechanisch geformte, wärmebehandelte Halbschalen mit einem superstarken, anaeroben Kleber zusammengefügt werden. Umfassende FEA-Analysen und physikalische Prüfungen haben uns ermöglicht, die Innen- und Außenformen zu verfeinern, um den ultimativen STW-Wert zu erreichen. Das Ergebnis ist eine Kurbel, die leicht und steif genug für unsere Top-Rennräder ist, aber immer noch so robust, dass wir sie auch für unsere Mountainbikes nehmen.

Doch so schön die Kurbeln auch sind, das auffälligste Feature von ihnen ist der OPI Spidering. In Anlehnung an die Räder von Rennautos sind der 10-armige Spider und beide Kettenblätter 3-D-geschmiedet und aus einem einzigen Stück Aluminium gefertigt. Diese einteilige Design spart Gewicht und reduziert die Nachgiebigkeit des Kettenblattes für ein knackigeres, präziseres Schalten. Den Spidering gibt es in den Versionen 53/39 und 50/34. Er ist bei allen HollowGram-Kurbeln nachrüstbar.

HOLLOWGRAM SI^②

Unserer patentierter OPI 3D-Schmiedeprozess erlaubt uns, hohle, nahtlose Kurbelarme zu bauen, die nicht nur extrem leicht, sondern auch unglaublich stark und steif sind. Tatsächlich sind sie die steifsten, stärksten Kurbelarme, die wir je produziert haben. Die Si-Reihe ist genauso leicht wie die erste Generation der Hollowgram-Kurbeln und komplett kompatibel mit jedem Hollowgram-Spider und Kettenblatt-Setup. Sie bringt die Hollowgram-Leistung auf mehr Preispunkte als je zuvor.

BB30/BB30A^③

Im Jahr 2000 hat Cannondale die Tretlagertechnologie revolutioniert, indem das Tretlagergehäuse überdimensioniert wurde und die schwere, biegsame Tretlagerwelle durch eine 30 mm-Alu-Welle mit einer einzigartigen, stressreduzierenden wellenförmig konfigurierten Schnittstelle für die Kurbeln ersetzt wurde. Das Ergebnis war das BB30, ein System, das nicht nur deutlich leichter, sondern auch deutlich steifer als die herkömmlichen Designs ist. Wir haben unser Design der Industrie als Standard frei zugänglich gemacht und der Rest ist, wie man so schön sagt, Geschichte. Das BB30 gibt es jetzt in vielen verschiedenen Wellenbreiten und Konfigurationen, die zu unterschiedlichen Designs passen. Die 30 mm-Welle und die wellenförmig konfigurierte Kurbelschnittstelle bleiben allerdings gleich.





ELITE ROAD

- Reinrassige Rennmaschinen. Unsere Rennräder der Elite-Reihe wurden für maximale Effizienz konzipiert. Mit einem Fokus auf extrem leichtem niedrigem Gewicht, ausgewogener Steifigkeit, aggressiver Fahrposition und dem legendären präzisen Handling von Cannondale ist unser Elite-Programm so ausgelegt, das es Sie als Ersten über die Ziellinie bringt.

SUPERSIX EVO

SUPERSIX EVO BLACK INC

SUPERSIX EVO HI-MOD DURA ACE DI2

SUPERSIX EVO HI-MOD TEAM

SUPERSIX EVO HI-MOD RED RACING EDITION

SUPERSIX EVO HI-MOD DURA ACE

SUPERSIX EVO ULTEGRA DI2

SUPERSIX EVO RED

SUPERSIX EVO ULTEGRA

SUPERSIX EVO 105

CAAD10

CAAD10 BLACK INC

CAAD10 ULTEGRA

CAAD10 105

CAAD8

CAAD8 105

CAAD8 TIAGRA

CAAD8 SORA

SUPERSIX EVO

DER UNFAIRE VORTEIL

Das SuperSix EVO ist die ultimative Straßenrennmaschine. Die perfekte Mischung aller wichtigen Faktoren für Leistung – Gewicht, Steifigkeit, Stärke, Flex, Handling und Aerodynamik. Und es ist so gut, dass das Tour Magazin in Deutschland es zum “Besten Bike der Welt” gewählt hat (März 2012).

FAHRER PROFIL:

Das EVO wurde für den passionierten Straßenrennfahrer konzipiert und bricht aus den vorgefertigten Bahnen der Top-Rennmaschinen aus.



SUPERSIX EVO IST:

- LEICHT – mit weniger als 700 Gramm hat es den leichtesten Serienrahmen der Welt.
- STEIF – es hat den besten STW-Wert, der je gemessen wurde: unglaubliche 142,3 Nm/°/kg.
- STARK – es übertrifft selbst die meisten Alu-Rahmen, was Ermüdungs- und Zerstörungsprüfung betrifft.
- GESCHMEIDIG – das 2-stufige SPEED SAVE Mikrofederungssystem optimiert Komfort, Tempo und Kontrolle.
- SCHLANK – der geringere Rohrdurchmesser beim EVO sorgt für deutlich weniger Luftwiderstand gegenüber seinen überdimensionierten Mitbewerbern, ohne die Kompromisse in puncto Gewicht und Steifigkeit eingehen zu müssen, die für Aero-Rohre typisch sind.

① BALLISTEC CARBON

Die Hochleistungs Carbonrahmen von Cannondale ermöglichen uns extrem leichte Rahmen ohne Verlust der Steifigkeit und Stabilität zu konstruieren.

② EVO RAHMENOPTIONEN

1. EVO Nano: Der leichteste Serienrahmen der Welt setzt die High-Modulus BallisTec-Konstruktion und technische Nano-Harze für eine maximale Gewichtsersparnis ein.
2. EVO Hi-Mod: Der Rahmen, mit dem 2012 alles begann. Die High-Modulus BallisTec-Konstruktion sorgt für ein extrem geringes Gewicht und eine super Steifigkeit.
3. EVO Carbon: Dadurch, dass wir einen höheren Prozentsatz an Intermediate-Modulus-Fasern einsetzen, um die Steifigkeit zu tunen, können wir die EVO-Reihe um einen super leistungsstarken, unter 950 Gramm wiegenden Rahmen ergänzen. Erhältlich sowohl mit wie auch ohne innere Kabelführung für die Hinterradbremse.

③ SPEED SAVE-HINTERBAUSTREBEN MIT MIKROFEDERUNG

Leichte Flex-Zonen in den Kettenstreben und den Sitzstreben ermöglichen dem Hinterrad, (den Boden frei zu treffen) der Kontour des Bodens zu folgen, so dass Tempo, Handling und Komfort optimiert werden. Sie sind speziell auf die SPEED SAVE-Gabel abgestimmt.

④ SPEED SAVE-GABEL

Diese 315 Gramm leichte Gabel hat die BallisTec Carbon-Konstruktion, ein 1 1/8" x 1 1/4" getapertes Steuerrohr für das beste Gleichgewicht zwischen Gewicht und Steifigkeit und versetzte Ausfallenden, die für einen größeren Gabelwinkel und mehr Nachgiebigkeit sorgen, ohne das Handling zu beeinträchtigen.

⑤ REDUZIERTER FRONTBEREICH

Im Vergleich zu seinen überdimensionierten Mitbewerbern sind beim EVO das Unterrohr um 20 %, das Steuerrohr um 11 % und die Gabelblätter um 15 % reduziert. Das bedeutet einen kleineren Frontbereich und weniger Widerstand. Tatsächlich haben Tests gezeigt, dass das EVO nur 14 g mehr Widerstand bietet als die besten "Aero"-Rahmen ohne ihr zusätzliches Gewicht und des raue Fahrverhalten.

⑥ DURCHGEHENDE CARBON-KONSTRUKTION

Ein durchgehendes Netz von versteifenden High-Modulus-Fasern läuft durch die Übergangsbereiche und entlang der Außenseiten der Rahmenrohre, verbindet alle Teile des Rahmens und ermöglicht ein präzises Tuning von Steifigkeit und Fahrqualität.



SUPERSIX EVO BLACK INC.



NEARLY BLACK W/ I LOVE GOLD ACCENTS, MATTE (01) CM2127(SIZE)01

△	FRAME	SuperSix EVO, BallisTec NANO Carbon, SPEED SAVE, PressFit BB30
↑	FORK	SuperSix EVO, Speed SAVE, BallisTec NANO Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Enve Smart 3.4, 20h front, 24h rear
⇄	HUBS	Chris King R45, 20h front, 24h rear, 11 Speed
✳	SPOKES	DT Swiss Aerolite
⋯	TIRES	Schwalbe Ultrarace light Tubular 22mm
⊕	PEDALS	N/A
⊖	CRANK	Cannondale Hollowgram SiSL2, BB30, w/ OPI SpiderRing, 11 Speed, 53/39 (Compact 50/34 Included)
⊕	CRANK OPTION	N/A
⊖	BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PF30 BB Cups, FSA Ceramic BB30 Bearings
○	CHAIN	Shimano Dura Ace 9000
⋯	REAR COGS	Shimano Dura Ace 9000, 11-25, 11-speed
⋯	FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000

⋯	REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000
⊕	SHIFTERS	Shimano Dura Ace 9000
⋯	HANDLEBAR	Enve Carbon Road Compact 31.8mm
⋯	GRIPS	Fi'zi:k MicroTex Bar Tape
⋯	STEM	Enve Carbon Road, 31.8, 6 deg.
⋯	HEADSET	SuperSix EVO SL, 1-1/4" lower bearing, 15mm Carbon top cap, 5mm Hidden top cap
⋯	BRAKES	Shimano Dura Ace 9000
⋯	BRAKE LEVERS	Shimano Dura Ace 9000
⋯	SADDLE	Fi'zi:k Antares 00, Wing Flex, Carbon Rails
⋯	SEATPOST	Enve Carbon Road 27.2x350mm
⋯	SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60cm
⋯	COLOR 1	Nearly Black w/ I Love Gold Accents, Matte (01)
⋯	COLOR 2	N/A
⋯	EXTRAS	Includes Both Standard 53/39 and Compact 50/34 SpiderRing Chainring Sets

SUPERSIX EVO HI-MOD DURA ACE Di2
















CHARCOAL GRAY, W/ JET BLACK, EXPOSED CARBON AND BERSERKER GREEN ACCENTS, MATTE (01) CM2130(SIZE)01
















△	FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 Specific, SPEED SAVE, PressFit BB30
∩	FORK	SuperSix EVO, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Mavic Cosmic Carbones 40 WTS
⊞	HUBS	Mavic Cosmic Carbones 40
✱	SPOKES	Mavic Cosmic Carbones 40
⋯	TIRES	Mavic Yksion, Griplink Front and Powerlink Rear, 700x23c, folding
⊞	PEDALS	N/A
⊞	CRANK	Cannondale Hollowgram SiSL2, BB30, w/ OPI SpideRing, 11 Speed, 53/39 (Compact 50/34 Included)
⊞	CRANK OPTION	N/A
⊞	BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PF30 BB Cups, FSA Ceramic BB30 Bearings
○	CHAIN	Shimano Dura Ace 9000
⊞	REAR COGS	Shimano Dura Ace 9000, 11-25, 11-speed
⊞	FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace Di2 9070

⊞	REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace Di2 9070
⊞	SHIFTERS	Shimano Dura Ace Di2 9070
⊞	HANDLEBAR	FSA K-Force Carbon Compact
⊞	GRIPS	Fi'zi:k MicroTex Bar Tape
⊞	STEM	FSA OS-99 CSI, 31.8
⊞	HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm Carbon top cap, 5mm Hidden top cap
⊞	BRAKES	Shimano Dura Ace 9000
⊞	BRAKE LEVERS	Shimano Di2 9070
⊞	SADDLE	Fi'zi:k Arione, Kium Rails
⊞	SEATPOST	FSA K-Force Carbon, Di2 27.2x350mm
⊞	SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60cm
⊞	COLOR 1	Charcoal Gray, w/ Jet Black, Exposed Carbon and Berserker Green Accents, Matte (01)
⊞	COLOR 2	N/A
⋯!	EXTRAS	Includes Both Standard 53/39 and Compact 50/34 SpideRing Chainring Sets, Di2 Internal Battery, Di2 charger



TEAM REPLICA, GLOSS (01) CM2128(SIZE)01

	FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Hi-MOD Carbon, SPEED SAVE, PressFit BB30
	FORK	SuperSix EVO, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
	REAR SHOCK	N/A
	RIMS	Vision Metron 55 carbon clincher
	HUBS	Vision Metron
	SPOKES	Vision Metron
	TIRES	Kenda Kountach, 700x23c, folding
	PEDALS	N/A
	CRANK	Cannondale Hollowgram SiSL2, BB30, w/ OPI SpideRing, 11 Speed, 53/39 (Compact 50/34 Included)
	CRANK OPTION	N/A
	BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PF30 BB Cups, FSA Ceramic BB30 Bearings
	CHAIN	SRAM PC-1190R, 11-speed
	REAR COGS	SRAM XG-1190, 11-26, 11-speed

	FRONT DERAILLEUR	SRAM RED 22 Yaw, braze-on
	REAR DERAILLEUR	SRAM RED 22
	SHIFTERS	SRAM RED 22 Doubletap
	HANDLEBAR	FSA K-Force Carbon Nano
	GRIPS	Fi'zi:k MicroTex Bar Tape
	STEM	FSA K-Force Carbon, 31.8, 6 deg.
	HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm Carbon top cap, 5mm Hidden top cap
	BRAKES	SRAM RED
	BRAKE LEVERS	SRAM RED Doubletap
	SADDLE	Fi'zi:k Arione, Braided Carbon Rails
	SEATPOST	FSA K-Force Carbon, 27.2x350mm
	SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60cm
	COLOR 1	Team Replica, Gloss (01)
	COLOR 2	N/A
	EXTRAS	Includes Both Standard 53/39 and Compact 50/34 SpideRing Chainring Sets

SUPERSIX EVO HI-MOD RED, RACING EDITION



MARINER BLUE, w/ MAGNESIUM WHITE, RACE RED AND 40 BLUE ACCENTS, GLOSS (01) CM2350(SIZE)01

△	FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Hi-MOD Carbon, SPEED SAVE, PressFit BB30
∧	FORK	SuperSix EVO, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
▢	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Mavic Ksyrium Elite S WTS
⚙	HUBS	Mavic Ksyrium Elite S
✳	SPOKES	Mavic Ksyrium Elite S
⋯	TIRES	Mavic Ksion, Griplink Front and Powerlink Rear, 700x23c, folding
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Cannondale Hollowgram SiSL2, BB30, w/ OPI SpiderRing, 11 Speed, 53/39 (Compact 50/34 Included)
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PF30 BB Cups, FSA BB30 Bearings
⚙	CHAIN	SRAM PC-1170, 11-speed
⚙	REAR COGS	SRAM PG-1170, 12-26, 11-speed

⚙	FRONT DERAILLEUR	SRAM RED 22 Yaw, braze-on
⚙	REAR DERAILLEUR	SRAM RED 22
⚙	SHIFTERS	SRAM RED 22 Doubletap
⚙	HANDLEBAR	Cannondale C2 Compact
⚙	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⚙	STEM	Cannondale C1, 31.8 6 deg.
⚙	HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm Carbon top cap, 5mm Hidden top cap
⚙	BRAKES	SRAM RED
⚙	BRAKE LEVERS	SRAM RED Doubletap
⚙	SADDLE	Prologo Nago Evo TiROX Rails
⚙	SEATPOST	Cannondale C1, Lightweight 2014 Alloy 27.2x250mm
⚙	SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
⚙	COLOR 1	Mariner Blue, w/ Magnesium White, Race Red and 40 Blue Accents, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	N/A
⚙	EXTRAS	Includes Both Standard 53/39 and Compact 50/34 SpiderRing Chainring Sets

SUPERSIX EVO HI-MOD DURA ACE



CHARCOAL GRAY, W/ JET BLACK, AND EXPOSED CARBON, MATTE (01) CM2129(SIZE)01



TEAM REPLICA, GLOSS (02) CM2129(SIZE)02

CM2129

△	FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Hi-MOD Carbon, SPEED SAVE, PressFit BB30
↑	FORK	SuperSix EVO, SPEED SAVE, BallisTec Hi-MOD full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Shimano RS81 Carbon
⇄	HUBS	Shimano RS81 Carbon
✳	SPOKES	Shimano RS81 Carbon
⋯	TIRES	Schwalbe Z1, 700x23c, folding
⊕	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Cannondale Hollowgram Si, BB30, FSA Chainrings, 50/34
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PF30 BB Cups, FSA BB30 Bearings
○	CHAIN	Shimano Ultegra 6800, 11-speed
⌚	REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-25, 11-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000

↗	REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000
⊕	SHIFTERS	Shimano Dura Ace 9000
└	HANDLEBAR	Cannondale C1 Compact
↗	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⚙	STEM	Cannondale C1, 31.8 6 deg.
⚙	HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm Carbon top cap, 5mm Hidden top cap
⚙	BRAKES	Shimano Dura Ace 9000
↗	BRAKE LEVERS	Shimano Dura Ace 9000
⚙	SADDLE	Fi'zi:k Arione, w/ Mg Rails
↑	SEATPOST	Cannondale C1, Lightweight 2014 Alloy 27.2x250mm
⚙	SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
⚙	COLOR 1	Charcoal Gray, w/ Jet Black, and Exposed Carbon, Matte (01)
⚙	COLOR 2	Team Replica, Gloss (02)
...!	EXTRAS	N/A

SUPERSIX EVO ULTEGRA Di2



MAGNESIUM WHITE W/ JET BLACK, GLOSS (02) CM2351(SIZE)02

△	FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, Di2 Specific, SPEED SAVE, PressFit BB30
↑	FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, 1-18" to 1-1/4" steerer
▢	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Fulcrum Racing 5
⇄	HUBS	Fulcrum Racing 5
✳	SPOKES	Fulcrum Racing 5
⋯	TIRES	Schwalbe Z1, 700x23c, folding
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Cannondale Hollowgram Si, BB30, FSA Chainrings, 50/34
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PF30 BB Cups, FSA BB30 Bearings
○	CHAIN	Shimano Ultegra 6800, 11-speed
▢	REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-25, 11-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra Di2 6870, braze-on

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra Di2 6870
⊕	SHIFTERS	Shimano Ultegra Di2 6870
⌵	HANDLEBAR	Cannondale C1 Compact
⌵	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⌵	STEM	Cannondale C1, 31.8 6 deg.
⌵	HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm Carbon top cap, 5mm Hidden top cap
⌵	BRAKES	Shimano Ultegra 6800
⌵	BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra Di2 6870
⌵	SADDLE	Fi'zi:k Arione, w/ Mg Rails
↑	SEATPOST	Cannondale C1, Lightweight 2014 Alloy 27.2x250mm
⌵	SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
⌵	COLOR 1	Magnesium White w/ Jet Black, Gloss (02)
⌵	COLOR 2	N/A
⋯	EXTRAS	N/A

ROAD | ELITE ROAD

SUPERSIX EVO RED



TEAM REPLICA, GLOSS (01) CM2132(SIZE)01



RACE RED W/ JET BLACK AND MAGNESIUM WHITE ACCENTS, GLOSS (02) CM2132(SIZE)02

△	FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, PressFit BB30
↑	FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, 1-18" to 1-1/4" steerer
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Mavic Ksyrium Equipe S WTS
⇄	HUBS	Mavic Ksyrium Equipe S
✳	SPOKES	Mavic Ksyrium Equipe S
⋯	TIRES	Mavic WTS 700x23c, folding
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Cannondale Hollowgram Si, BB30, FSA Chainrings, 50/34
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PF30 BB Cups, FSA BB30 Bearings
⚙	CHAIN	SRAM PC-1170, 11-speed
⚙	REAR COGS	SRAM PG-1170, 12-26, 11-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	SRAM RED 22 Yaw, braze-on

⚙	REAR DERAILLEUR	SRAM RED 22
⚙	SHIFTERS	SRAM RED 22 Doubletap
⚙	HANDLEBAR	Cannondale C2 Compact
⚙	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⚙	STEM	Cannondale C1, 31.8 6 deg.
⚙	HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm Carbon top cap, 5mm Hidden top cap
⚙	BRAKES	SRAM RED
⚙	BRAKE LEVERS	SRAM RED Doubletap
⚙	SADDLE	Fi'zi:k Arione, w/ Mg Rails
⚙	SEATPOST	Cannondale C1, Lightweight 2014 Alloy 27.2x250mm
⚙	SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
⚙	COLOR 1	Team Replica, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	Race Red w/ Jet Black and Magnesium White Accents, Gloss (02)
⚙	EXTRAS	N/A

SUPERSIX EVO ULTEGRA



40 BLUE, W/ JET BLACK, MARINER BLUE AND RACE RED ACCENTS, GLOSS (01) CM2139(SIZE)01



JET BLACK, W/ CHARCOAL GRAY AND FINE SILVER ACCENTS, GLOSS (02) CM2139(SIZE)02

△	FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, PressFit BB30
↑	FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, 1-18" to 1-1/4" steerer
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Mavic Aksium S WTS
⇄	HUBS	Mavic Aksium S
✳	SPOKES	Mavic Aksium S
⋯	TIRES	Mavic Aksion, 700x23c, folding
⊕	PEDALS	N/A
⊙	CRANK	FSA SL-K Light Carbon BB30, 50/34
⊙	CRANK OPTION	N/A
⇄	BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PF30 BB Cups, FSA BB30 Bearings
○	CHAIN	Shimano Ultegra 6800, 11-speed
▮	REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-25, 11-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on

↘	REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
⊕	SHIFTERS	Shimano Ultegra 6800
└	HANDLEBAR	Cannondale C2 Compact
↗	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⊥	STEM	Cannondale C2, 31.8 6 deg.
⊙	HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⊗	BRAKES	Shimano Ultegra 6800
↗	BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra 6800
⊥	SADDLE	Fi'zi:k Arione CX, w/ Mg Rails
↑	SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 27.2x300mm
≡	SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
⊥	COLOR 1	40 Blue, w/ Jet Black, Mariner Blue and Race Red Accents, Gloss (01)
⊥	COLOR 2	Jet Black, w/ Charcoal Gray and Fine Silver Accents, Gloss (02)
...!	EXTRAS	N/A

SUPERSIX EVO 105

CRANK
OPTION

TEAM REPLICA, GLOSS (01) COMPACT: CM2141(SIZE)01



JET BLACK, W/ CHARCOAL GRAY AND FINE SILVER ACCENTS, GLOSS (02) COMPACT: CM2141(SIZE)02 TRIPLE: CM2256(SIZE)02

△	FRAME	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, PressFit BB30
↑	FORK	SuperSix EVO, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, 1-18" to 1-1/4" steerer
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Shimano RS11
⇄	HUBS	Shimano RS11
✳	SPOKES	Shimano RS11
⋯	TIRES	Schwalbe Lugano, 700x23c, folding
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	FSA Gossamer Pro, BB30, 50/34
⚙	CRANK OPTION	FSA Gossamer Pro, BB30, 50/39/30. Triple available in Black only.
⚙	BOTTOM BRACKET	Cannondale Alloy PF30 BB Cups, FSA BB30 Bearings
⚙	CHAIN	Shimano 105 5700, 10-speed
⚙	REAR COGS	Shimano 105 5700, 12-27, 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5700, braze-on

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5700
⚙	SHIFTERS	Shimano 105 5700
⚙	HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact
⚙	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⚙	STEM	Cannondale C3, 31.8, 6 deg.
⚙	HEADSET	SuperSix EVO, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⚙	BRAKES	Shimano 105 5700
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano 105 5700
⚙	SADDLE	Prologo Scratch Pro T2.0
⚙	SEATPOST	Cannondale C3, Alloy, 27.2x300mm
⚙	SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
⚙	COLOR 1	Team Replica, Gloss (01). Compact only.
⚙	COLOR 2	Jet Black, w/ Charcoal Gray and Fine Silver Accents, Gloss (02)
⚙	EXTRAS	N/A

CAAD10

DAS EINZIG. WAHRE. 10.

Das legendäre CAAD10 braucht man nicht vorstellen. Leichter, steifer und geschmeidiger als viele seiner Carbon-Konkurrenten ist es einfach die weltbeste Alu-Rennmaschine.

FAHRER PROFIL:

Ehrgeizige Racer, schnelle Vereinsfahrer und alle, die auf der Suche nach einer leistungsstarken Alternative zu Carbon sind.





CAAD10 IST:

- Das anspruchsvollste, leistungsstärkste Aluminium-Rennrad, das je gebaut wurde.
- Leichter, steifer und geschmeidiger als viele erstklassige Carbon-Rahmen.
- Ein lebhaftes, kommunikatives Fahrgefühl, das Cannondale in Reinform ist.

① ERSTKLASSIGE RENNGEOMETRIEY

Im Gegensatz zu vielen Mitbewerbern in diesem Preissegment ist das CAAD10 ein reinrassiger Racer. Seine Geometrie ist quasi identisch mit unserem SuperSix EVO –für rasiermesserscharfe Kurven und eine aggressive Rennhaltung.

② SMARTFORMED 6069 ALUMINIUM-KONSTRUKTION

Mit einem Rahmen, der nur 1.150 Gramm* wiegt, basiert die SmartFormed-Konstruktion des CAAD10 auf der fortschrittlichsten Aluminium-Herstellung der Welt. Ein komplexer Mix aus Hydroforming, mechanischer Formgebung, konifizierten Rohren, glatten Doppelschweißnähten und Wärmebehandlung ergibt einen Rahmen, der leichter und stärker ist. (* Anodisierte Version)

③ SPEED SAVE-STREBEN

Durch die abgeflachte Form und die glatten Übergänge innen sind die Sitz- und Kettenstreben des CAAD10 so angelegt, dass sie vertikal nachgeben, zugleich jedoch eine extreme Seiten- und Verwindungssteifigkeit aufweisen. So kann das Hinterrad der Kontour des Bodens folgen und Tempo, Kurvenverhalten, Grip und Komfort werden verbessert.

④ SPEED SAVE-GABEL

Diese 360 Gramm leichte Gabel hat ein 1 1/8" x 1 1/4" getapertes Steuerrohr für das beste Gleichgewicht zwischen Gewicht und Steifigkeit und versetzte Ausfallenden, die für einen größeren Gabelwinkel und mehr Nachgiebigkeit sorgen, ohne das Handling zu beeinträchtigen. Die SPEED SAVE-Gabel ist so abgestimmt, dass sie mit den SPEED SAVE-Streben als Mikrofederungssystem wirkt.

⑤ DELTA-SITZROHR

Das 27,2mm kompatible Sitzrohr ist am Tretlager seitlich ovalisiert, um eine hohe Seitensteifigkeit sicherzustellen.



BLACK ANODIZED, W/ BERSERKER GREEN ACCENTS, MATTE (01) CM2020(SIZE)01

△	FRAME	CAAD10, SmartFormed 6069 Alloy, SPEED SAVE, BB30
↑	FORK	CAAD10, Speed SAVE Full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Mavic Ksyrium Elite S WTS
⇄	HUBS	Mavic Ksyrium Elite S WTS
✳	SPOKES	Mavic Ksyrium Elite S WTS
⋯	TIRES	Mavic Yksion, 700x23c, folding
⊕	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Cannondale Hollowgram Si, BB30, FSA Chainrings, 50/34
⚙	CRANK OPTION	N/A
⇄	BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
○	CHAIN	SRAM PC-1170, 11-speed
▢	REAR COGS	SRAM PG-1170, 11-25, 11-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	SRAM RED 22 Yaw, braze-on

↗	REAR DERAILLEUR	SRAM RED 22
⊕	SHIFTERS	SRAM RED 22
└	HANDLEBAR	Cannondale C1 Compact
↗	GRIPS	Cannondale bar tape w/gel, 2.5mm
▢	STEM	Cannondale C1, 31.8, 6 deg.
⚙	HEADSET	CAAD10, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⚙	BRAKES	SRAM RED
↗	BRAKE LEVERS	SRAM RED
▢	SADDLE	Fi'zi:k Arione R7 MG rail
↑	SEATPOST	Cannondale C1, Lightweight 2014 Alloy 27.2x250mm
▢	SIZES	50, 52, 54, 56, 58, 60cm
▢	COLOR 1	Black Anodized, W/ Berserker Green Accents, Matte (01)
▢	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	N/A

ROAD | ELITE ROAD

CAAD10 ULTEGRA



MARINER BLUE, w/ MAGNESIUM WHITE, 40 BLUE AND RACE RED ACCENTS, GLOSS (01) CM2021(SIZE)01



BLACK ANODIZED, MATTE (02) CM2021(SIZE)02

△	FRAME	CAAD10, SmartFormed 6069 Alloy, SPEED SAVE, BB30
↑	FORK	CAAD10, Speed SAVE Full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Mavic Aksium S WTS
⇄	HUBS	Mavic Aksium S
✳	SPOKES	Mavic Aksium S
⋯	TIRES	Mavic Aksion, 700x23c, folding
⊕	PEDALS	N/A
⊖	CRANK	FSA SL-K Light Carbon BB30, 50/34
⊖	CRANK OPTION	N/A
⇄	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○	CHAIN	Shimano Ultegra 6800, 11-speed
⋯	REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-25, 11-speed
⋯	FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on

⋯	REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
⊕	SHIFTERS	Shimano Ultegra 6800
⋯	HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact
⋯	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⋯	STEM	Cannondale C3, 31.8, 6 deg.
⋯	HEADSET	CAAD10, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⋯	BRAKES	Shimano Ultegra 6800
⋯	BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra 6800
⋯	SADDLE	Fi'zi:k Arione CX, MG rail
⋯	SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 27.2x300mm
⋯	SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
⋯	COLOR 1	Mariner Blue, w/ Magnesium White, 40 Blue and Race Red Accents, Gloss (01)
⋯	COLOR 2	Black Anodized, Matte (02)
⋯	EXTRAS	N/A



MAGNESIUM WHITE, W/ JET BLACK AND BERSERKER GREEN ACCENTS, GLOSS (03) COMPACT: CM2023(SIZE)03 TRIPLE: CM2304(SIZE)03



JET BLACK, W/ CHARCOAL GRAY AND FINE SILVER ACCENTS, MATTE (04) COMPACT: CM2023(SIZE)04 TRIPLE: CM2304(SIZE)04

△	FRAME	CAAD10, SmartFormed 6069 Alloy, SPEED SAVE, BB30
↑	FORK	CAAD10, Speed SAVE Full Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Shimano RS11
⚙	HUBS	Shimano RS11
✳	SPOKES	Shimano RS11
⋯	TIRES	Schwalbe Lugano, 700x23c, folding
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	FSA Gossamer Pro, BB30, 50/34
⚙	CRANK OPTION	FSA Gossamer Pro, BB30, 50/39/30
⚙	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
⚙	CHAIN	Shimano 105 5700, 10-speed
⚙	REAR COGS	Shimano 105 5700, 12-27, 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5700, braze-on

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5700
⚙	SHIFTERS	Shimano 105 5700
⚙	HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact
⚙	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⚙	STEM	Cannondale C3, 31.8, 6 deg.
⚙	HEADSET	CAAD10, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⚙	BRAKES	Shimano 105 5700
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano 105 5700
⚙	SADDLE	Prologo, Kappa EVO
⚙	SEATPOST	Cannondale C3, Alloy, 27.2x300mm
⚙	SIZES	48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 63cm
⚙	COLOR 1	Magnesium White, w/ Jet Black and Berserker Green Accents, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	Jet Black, w/ Charcoal Gray and Fine Silver Accents, Matte (02)
⚙	EXTRAS	N/A

CAAD8

LEGENDÄRE DNA. AUSSERGEWÖHNLICHE LEISTUNG.

Beim Kauf des allerersten Rennrads sind es die Details, die darüber entscheiden, ob es regelmäßig gefahren wird oder einfach nur in der Garage hängt. Das CAAD8 mit dem leichtesten Rahmen seiner Klasse, der gutmütigeren Heads-up-Renngeometrie, Rohrformen vom CAAD10 und dem unverkennbaren Fahrgefühl von Cannondale ist wie dafür gemacht, Menschen zu Fahrradfahrern zu machen.

FAHRER PROFIL:

Schnelle Gruppenfahrten. Lycra. Die erste Kurve. Das ist das Bike für die Leute, die durch das Peloton inspiriert wurden und bereit sind, ein "Radfahrer" zu werden.





CAAD8 IST:

- Ein unglaubliches Niveau an Rennleistung für ein Anfänger-Rennrad.
- Rasantes Handling mit einer bequemen Fahrposition.
- Die Aluminium-Bearbeitung von Cannondale und die DNA des CAAD10 machen es zu einer Klasse für sich.

① HEADSUP-RENNGEOMETRIE

Das CAAD8 hat die gleiche bewährte Renngeometrie wie seine kostspieligeren Brüder, verfügt aber über ein leicht höheres Steuerrohr (+1,5 cm) für eine komfortablere Fahrposition.

② SAVE-STREBEN

Optimal geformte Ketten- und Sitzstreben sorgen für gute Seitensteifigkeit und ermöglichen zugleich vertikale Nachgiebigkeit für Stoßdämpfung und Komfort ohne Einbußen bei der Kraftübertragung.

③ SMOOTH WELDS

Cannondales Markenzeichen sind echte Smooth Welds: doppelte Schweißnähte mit weichen Übergängen, um Belastungsspitzen und Schwachstellen zu eliminieren, die bei traditionell geschweißten Rahmen oft auftreten. Unsere einzigartige Smooth Weld-Technologie macht die Cannondale-Rahmen leichter und gleichzeitig stabiler.

④ ASYMMETRISCHE KETTENSTREBEN

Wie bei unseren Rennrädern der Spitzenklasse ist auch hier die Kettenstrebe an der Antriebsseite überdimensioniert und so geformt, dass Kräfte besser aufgenommen werden können, während die Nicht-Antriebsseite schlank bleibt, um Gewicht einzusparen.

⑤ MECHANISCH GEFORMTES STEUERROHR

Cannondale setzt seit Jahren auf präzise Materialverarbeitung: Das Material kommt in exakt benötigter Menge nur genau dorthin, wo es gebraucht wird, ohne Überschüsse – eine Technologie, die erhebliche Gewichtseinsparungen ohne Stabilitäts- einbußen ermöglicht.

⑥ BB30 SYSTEM

Die Modelle 105 und Tiagra sind beide mit dem BB30 ausgestattet, das als Inbegriff der System Integration gilt. Cannondale hat das BB30-System vor 13 Jahren erfunden, um die Kurbel- und Rahmenleistung auf ein höheres Niveau zu bringen. Seitdem ist das BB30 zu dem Branchenstandard für Steifigkeit und Leichtigkeit geworden.

CAAD8 TIAGRA



MAGNESIUM WHITE, W/ JET BLACK AND RACE RED ACCENTS, GLOSS (01)

CM2312(SIZE)01

△	FRAME	CAAD8, Optimized 6061 Alloy, SAVE, BB30
↑	FORK	Cannondale Ultra, Carbon blades, 1-1/8"
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Maddux RS 3.0, 32-hole (36h 58 -61cm)
⇄	HUBS	Formula, RB-51 front, RB-52 rear
✳	SPOKES	Stainless Steel, 15g
⋯	TIRES	Schwalbe Lugano, 700x23c
⊕	PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖	CRANK	FSA Omega BB30, 50/39/30
⊖	CRANK OPTION	N/A
⊖	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○	CHAIN	KMC X10, 10-speed
▶	REAR COGS	Shimano Tiagra 4600, 12-28, 10-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	Shimano Tiagra 4603, 31.8 clamp

↘	REAR DERAILLEUR	Shimano Tiagra 4600
⊕	SHIFTERS	Shimano Tiagra 4600
└	HANDLEBAR	Cannondale C4 Compact
↗	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⊖	STEM	Cannondale C4, 31.8, 6 deg.
⊖	HEADSET	Tange Seiki Integrated, 25mm top cap
⊖	BRAKES	Cannondale C4, dual pivot, cartridge pad
↘	BRAKE LEVERS	Shimano Tiagra 4600
⊖	SADDLE	Cannondale Stage Ergo w/ Steel Rails
↑	SEATPOST	Cannondale C4, Alloy, 27.2mmx300mm
⊖	SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
⊖	COLOR 1	Magnesium White, w/ Jet Black and Race Red Accents, Gloss (01)
⊖	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	N/A

CAAD8 105



40 BLUE, W/ JET BLACK AND RACE RED ACCENTS, GLOSS (01) COMPACT: CM2025(SIZE)01



JET BLACK, W/ CHARCOAL GRAY AND FINE SILVER ACCENTS, MATTE (02) COMPACT: CM2025(SIZE)02 TRIPLE: CM2310(SIZE)02

△	FRAME	CAAD8, Optimized 6061 Alloy, SAVE, BB30
↑	FORK	Cannondale Ultra, Carbon blades, 1-1/8"
▢	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Maddux RS 3.0 Speed, 32-hole (36h 58 - 61cm)
↔	HUBS	Formula, RB-51 front, RB-52 rear
✱	SPOKES	Stainless Steel, 15g
⋯	TIRES	Schwalbe Lugano, 700x23c
⊕	PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖	CRANK	FSA Gossamer, BB30, 50/34
⊖	CRANK OPTION	FSA Gossamer, BB30, 50/39/30. Available in BBQ only
⊖	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○	CHAIN	KMC X10, 10-speed
▮	REAR COGS	Shimano Tiagra 4600, 12-28, 10-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5700, 31.8 clamp

↗	REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5700
⊕	SHIFTERS	Shimano 105 5700
└	HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact
↗	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
└	STEM	Cannondale C3, 31.8, 6 deg.
⊕	HEADSET	Tange Seiki Integrated, 25mm top cap
⊖	BRAKES	Tektro R540, dual pivot, cartridge pad
↗	BRAKE LEVERS	Shimano 105 5700
└	SADDLE	Cannondale Stage Ergo w/ Crmo Rails
↑	SEATPOST	Cannondale C3, Alloy, 27.2x300mm
▮		48, 51, 54, 56, 58, 61cm
└	COLOR 1	40 Blue, w/ Jet Black and Race Red Accents, Gloss (01). Compact only.
└	COLOR 2	Jet Black, w/ Charcoal Gray and Fine Silver Accents, Matte (02)
...!	EXTRAS	N/A

ROAD | ELITE ROAD

CAAD8 SORA



JET BLACK, W/ CHARCOAL GRAY AND FINE SILVER ACCENTS, MATTE (02) CM2313(SIZE)02

△	FRAME	CAAD8, Optimized 6061 Alloy, SAVE
↑	FORK	Cannondale Ultra, Carbon blades, 1-1/8"
▢	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Maddux RS 3.0, 32-hole (36h 58 -61cm)
⇄	HUBS	Cannondale C4
✳	SPOKES	Stainless Steel, 15g
⋯	TIRES	Schwalbe Lugano, 700x23c
⊕	PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖	CRANK	FSA Vero, 50/39/30
⊖	CRANK OPTION	N/A
⇄	BOTTOM BRACKET	FSA Cartridge
○	CHAIN	KMC Z99, 9-speed
▶	REAR COGS	SRAM PG-950, 12-26, 9-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	Shimano Sora 3503, 31.8 clamp

↗	REAR DERAILLEUR	Shimano Sora 3500
⊕	SHIFTERS	Shimano Sora 3500
└	HANDLEBAR	Cannondale C4 Compact
↗	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
└	STEM	Cannondale C4, 31.8, 6 deg.
⊕	HEADSET	Tange Seiki Integrated, 25mm top cap
⊖	BRAKES	Cannondale C4, dual pivot, cartridge pad
↗	BRAKE LEVERS	Shimano Sora 3500
└	SADDLE	Cannondale Stage Ergo w/ Steel Rails
↑	SEATPOST	Cannondale C4, Alloy, 27.2mmx300mm
≡	SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
🏆	COLOR 1	Jet Black, w/ Charcoal Gray and Fine Silver Accents, Matte (02)
🏆	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	N/A

ENDURANCE ROAD

- 240 km Strecken, quer durch die Hölle. Auf der Jagd nach Kopfsteinpflaster. Auf den Spuren der klassischen Grand Fondos. Erfinde deinen eigenen Klassiker, begib dich auf unbekannte Straßen und fahre der Sonne entgegen auf dem Weg nach Hause. Kopfsteinpflaster, Schotter oder Kies stellen kein Hindernis dar, sondern sind alles Teil des Abenteuers. Es spielt keine Rolle, wonach dir der Sinn steht, das brandneue Synapse mit seiner Race DNA, fokussiert auf Handling und Komfort unterstützt dich jederzeit. Mit dem Synapse ist das Wort Ausdauer nicht mehr länger ein Synonym für langweilig.

SYNAPSE CARBON

SYNAPSE HI-MOD BLACK INC

SYNAPSE HI-MOD RED

SYNAPSE HI-MOD ULTEGRA

SYNAPSE HI-MOD ATHENA

SYNAPSE CARBON ULTEGRA

SYNAPSE CARBON 105

SYNAPSE

SYNAPSE DISC 105

SYNAPSE TIAGRA



SYNAPSE CARBON

STÄRKE TRIFFT AUF KOMFORT.

Die perfekte Balance zwischen geballter Kraft und ganztägiger Fahrbarkeit: Das brandneue Synapse kombiniert außergewöhnlich leichtes Gewicht, rennerprobte Leistung und abgestimmtem vertikalen Flex zu einem Bike, das den Begriff "Ausdauer" neu definiert.

FAHRER PROFIL:

Die perfekte Balance zwischen geballter Kraft und abgestimmtem vertikalen Flex: Das brandneue Synapse kombiniert leichtes Gewicht, rennerprobte Leistung und ganztägige Fahrbarkeit zu einem Bike, das den Begriff "Ausdauer" neu definiert.





SYNAPSE CARBON IST:

- Das Synapse ist der ultimative Partner für eine beispiellose Fahrt
- Eine ideale Mischung aus Flex, Steifigkeit und Gewicht für das perfekte Gleichgewicht zwischen Angriffslust beim Rennen und Fahrbarkeit bei Touren.
- Revolutionär. BallisTec Carbon, Power Pyramid und das SAVE PLUS-System liefern den perfekten Mix aus Komfort und Steifigkeit.

① S.E.R.G. STEHT FÜR SYNAPSE ENDURANCE RACE GEOMETRY

Mit ihrem etwas höheren Steuerrohr, einem etwas längeren Radstand und einem leicht flacheren Lenkwinkel trifft die S.E.R.G. das ideale Gleichgewicht zwischen reiner Rennposition und aufrechtem Komfort. Perfekt für lange Tage im Sattel und ein souveränes Handling aller Straßenbeläge.

② SAVE PLUS MICRO-SUSPENSION SYSTEM

Die SAVE PLUS-Mikrofederung ist ein dreiteiliges System, das aus der Carbon-Beschichtung, dem hinteren Rahmendreieck und der Gabel sowie der Sattelstütze und dem Sitzrohr besteht, die so konzipiert wurden, dass sie nahtlos zusammenarbeiten, um Vibrationen zu reduzieren, das Handling zu verbessern und mehr Komfort zu bieten.

②A SAVE PLUS-MIKROFEDERUNG (HINTERES RAHMENDREIECK UND GABEL)

Die Carbon-Beschichtung von Rahmen und Gabel optimiert die Festigkeit bei Hochfrequenzerschütterungen, so dass Schläge und Unebenheiten der Straße ausgeblendet werden. Die radikal helixartigen Formen der hinteren Ketten- und Sitzstreben arbeiten mit den versetzten Ausfallenden der Gabel zusammen, so dass die Räder frei über Unebenheiten der Straße rollen und ein besseres Handling und mehr Kontrolle gewährleistet ist, egal, ob sitzend oder stehend.

②B SAVE PLUS-MIKROFEDERUNG (SATTELSTÜTZE UND SITZROHR)

Das elegant geschwungene Sitzrohr und die kleinere Sattelstütze mit einem Durchmesser von 25,4 mm geben zusammen nach, um mehr Komfort in sitzender Position zu bieten. Die integrierte, ansatzlose Sattelklemme ermöglicht der Sattelstütze mehr Flex als eine herkömmliche Klemme.

③ DIE POWER PYRAMIDE/BB30A

Das Sitzrohr teilt sich asymmetrisch, um auf ein neues, breiteres 73 mm BB30A-Tretlager zu treffen. Es bringt maximale Steifigkeit bei minimalem Gewicht.

④ SYNAPSE BALLISTEC CARBON-RAHMENOPTIONEN

1. Synapse Hi-MOD – BallisTec Hi-MOD Carbon-Konstruktion. High- und Ultra-High-Modulus-Fasern ergeben ein versteifendes Netz für eine durchgehend extrem starke und haltbare Basisstruktur. Ultra-leicht, stark und steif.

2. Synapse Carbon – Die gleiche Beschichtung, die gleichen Formen und die gleichen ballistischen Basisfasern wie bei der Hi-MOD-Version, aber ein höherer Prozentsatz an Intermediate-Modulus-Fasern, um Steifigkeit und Fahrgefühl abzustimmen.

⑤ 700 X 28C REIFEN

Die größeren Reifen (bis zu 28c) bei den Synapse-Modellen bringen mehr Komfort, eignen sich besser für sich ändernde Straßenbedingungen und neigen weniger dazu, einen Platten zu bekommen.

SYNAPSE HI-MOD BLACK INC.



NEARLY BLACK, W/ JET BLACK AND CHARCOAL GRAY ACCENTS, MATTE (01) CM2151(SIZE)01

△	FRAME	Synapse, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30A
↑	FORK	Synapse SAVE PLUS, BallisTec Hi-MOD Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
▢	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Vision Metron 40 carbon clincher
⚙	HUBS	Vision Metron
✳	SPOKES	Vision Metron
⋯	TIRES	Schwalbe Ultremo ZX, 700x25c, folding
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Cannondale Hollowgram SiSL2, BB30A, Cannondale OPI SpideRing, 50/34
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
⚙	CHAIN	Shimano Dura Ace 9000, 11-speed
⚙	REAR COGS	Shimano Dura Ace 9000, 11-28, 11-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000, braze-on
⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano Dura Ace 9000

⊕	SHIFTERS	Shimano Dura Ace 9000
—	HANDLEBAR	FSA SL-K Compact
⚙	GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⚙	STEM	FSA OS-99 CSI, 31.8, 6 deg.
⚙	HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 30mm topcap w/ LED light
⚙	BRAKES	Shimano Dura Ace 9000
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano Dura Ace 9000
⚙	SADDLE	Fi'zi:k Aliante Monocover, Kium rails
⚙	SEATPOST	FSA SL-K Carbon, 25.4x350mm
⚙	SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
⚙	COLOR 1	Nearly Black, w/ Jet Black and Charcoal Gray Accents, Matte (01)
⚙	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	Headset topcap w/super bright LED - flash and fixed modes. Regular topcaps included - 30mm carbon and 5mm flat

ROAD | ENDURANCE ROAD

SYNAPSE HI-MOD RED



EXPOSED CARBON, W/ BERSERKER GREEN, JET BLACK, AND MAGNESIUM WHITE ACCENTS, GLOSS (01) CM2152(SIZE)01



EXPOSED CARBON, W/ MAGNESIUM WHITE, JET BLACK AND CHARCOAL GRAY ACCENTS, MATTE (02) CM2152(SIZE)02

△	FRAME	Synapse, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30A
↑	FORK	Synapse SAVE PLUS, BallisTec Hi-MOD Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Mavic Ksyrium Elite S WTS
⚙	HUBS	Mavic Ksyrium Elite S WTS
✳	SPOKES	Mavic Ksyrium Elite S WTS
⋯	TIRES	Mavic Kysion, 700x28c, folding
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Cannondale Hollowgram SiSL2, BB30A, Cannondale OPI SpideRing, 50/34
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
⚙	CHAIN	SRAM PC1190R, 11-speed
⚙	REAR COGS	SRAM XG-1190, 11-32, 11-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	SRAM RED 22 Yaw, braze-on
⚙	REAR DERAILLEUR	SRAM RED 22 WiFi

⊕	SHIFTERS	SRAM RED 22 Doubletap
—	HANDLEBAR	FSA Pro-Wing Compact
🖱	GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
🔧	STEM	FSA SL-K, 31.8, 6 deg.
⚙	HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 30mm topcap w/ LED light
🔧	BRAKES	SRAM RED
🔧	BRAKE LEVERS	SRAM RED 22
🔧	SADDLE	Fi'zi:k Aliante Delta, Mg rails
🔧	SEATPOST	FSA SL-K Carbon, 25.4x350mm
🔧	SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
🔧	COLOR 1	Exposed Carbon, w/ Berserker Green, Jet Black, and Magnesium White Accents, Gloss (01)
🔧	COLOR 2	Exposed Carbon, w/ Magnesium White, Jet Black and Charcoal Gray Accents, Matte (02)
...!	EXTRAS	Headset topcap w/super bright LED - flash and fixed modes. Regular topcaps included - 30mm carbon and 5mm flat.

SYNAPSE HI-MOD ULTEGRA



EXPOSED CARBON, W/ ULTRA BLUE, STEALTH GRAY, AND MAGNESIUM WHITE ACCENTS, GLOSS (01) CM2153(SIZE)01



EXPOSED CARBON, W/ MAGNESIUM WHITE, JET BLACK AND CHARCOAL GRAY ACCENTS, MATTE (02) CM2153(SIZE)02

△	FRAME	Synapse, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30A
↑	FORK	Synapse SAVE PLUS, BallisTec Hi-MOD Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Mavic Ksyrium Equipe S WTS
⚙	HUBS	Mavic Ksyrium Equipe S
✳	SPOKES	Mavic Ksyrium Equipe S
⋯	TIRES	Mavic Kysion, 700x28c, folding
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Cannondale Hollowgram Si, BB30A, FSA Chainrings 50/34
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	FSA BB30 Bearings
⚙	CHAIN	Shimano Ultegra 6800, 11-speed
⚙	REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28, 11-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on
⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800

⊕	SHIFTERS	Shimano Ultegra 6800
—	HANDLEBAR	Cannondale C1 Compact, hydroformed 7050 alloy
⚙	GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⚙	STEM	Cannondale C1, 31.8, 6 deg.
⚙	HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 30mm topcap w/ LED light
⚙	BRAKES	Shimano Ultegra 6800
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra 6800
⚙	SADDLE	Fi'zi:k Aliante Delta, Mg rails
⚙	SEATPOST	FSA SL-K Carbon, 25.4x350mm
⚙	SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
⚙	COLOR 1	Exposed Carbon, w/ Ultra Blue, Stealth Gray, and Magnesium White Accents, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	Exposed Carbon, w/ Magnesium White, Jet Black and Charcoal Gray Accents, Matte (02)
...!	EXTRAS	Headset topcap w/super bright LED - flash and fixed modes. Regular topcaps included - 30mm carbon and 5mm flat.

SYNAPSE HI-MOD ATHENA



EXPOSED CARBON, W/ MAGNESIUM WHITE, JET BLACK AND CHARCOAL GRAY ACCENTS, MATTE (01) CM2172(SIZE)01

△	FRAME	Synapse, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30A
↑	FORK	Synapse SAVE PLUS, BallisTec Hi-MOD Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Mavic Ksyrium Equipe S WTS
⇄	HUBS	Mavic Ksyrium Equipe S
✳	SPOKES	Mavic Ksyrium Equipe S
⋯	TIRES	Mavic Yksion, 700x28c, folding
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Campagnolo Athena Triple, BB30A, 52/39/30
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	Campagnolo BB30
⚙	CHAIN	Campagnolo Chorus, 11-speed
⚙	REAR COGS	Campagnolo Chorus 12-27, 11-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Campagnolo Athena Triple, braze-on
⚙	REAR DERAILLEUR	Campagnolo Athena 11s

⊕	SHIFTERS	Campagnolo Athena Carbon Triple
—	HANDLEBAR	Cannondale C1 Compact, hydroformed 7050 alloy
☞	GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⚙	STEM	Cannondale C1, 31.8, 6 deg.
⚙	HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 30mm topcap w/ LED light
⚙	BRAKES	Campagnolo Athena Skeleton
⚙	BRAKE LEVERS	Campagnolo Athena Carbon
⚙	SADDLE	Fi'zi:k Aliante Delta, Mg rails
⚙	SEATPOST	FSA SL-K Carbon, 25.4x350mm
⚙	SIZES	51, 54, 56, 58cm
⚙	COLOR 1	Exposed Carbon, w/ Magnesium White, Jet Black and Charcoal Gray Accents, Matte (01)
⚙	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	Headset topcap w/super bright LED - flash and fixed modes. Regular topcaps included - 30mm carbon and 5mm flat.

ROAD | ENDURANCE ROAD

SYNAPSE CARBON ULTEGRA



MARINER BLUE, w/ MAGNESIUM WHITE, 40 BLUE AND RACE RED ACCENTS, GLOSS (01) CM2157(SIZE)01



JET BLACK, w/ CHARCOAL GRAY, JET BLACK AND FINE SILVER ACCENTS, MATTE (02) CM2157(SIZE)02

△	FRAME	Synapse, BallisTec Hi-MOD Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30A
↑	FORK	Synapse SAVE PLUS, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Mavic Aksium S WTS
⚙	HUBS	Mavic Aksium S WTS
✳	SPOKES	Mavic Aksium S WTS
⋯	TIRES	Mavic WTS 700x25c
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	FSA SL-K Light Carbon BB30A, 50/34
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
⚙	CHAIN	Shimano Ultegra 6800, 11-speed
⚙	REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-32, 11-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
⚙	SHIFTERS	Shimano Ultegra 6800
⚙	HANDLEBAR	Cannondale C2 Compact, butted 2014 alloy
⚙	GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⚙	STEM	Cannondale C2, 31.8, 6 deg.
⚙	HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⚙	BRAKES	Shimano Ultegra 6800
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra 6800
⚙	SADDLE	Fi'zi:k Aliante Delta, Mg rails
⚙	SEATPOST	Cannondale C2, UD Carbon, 25.4x300mm (48-51) 350mm (54-61)
⚙	SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
⚙	COLOR 1	Mariner Blue, w/ Magnesium White, 40 Blue and Race Red Accents, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	Jet Black, w/ Charcoal Gray, Jet Black and Fine Silver Accents, Matte (02)
⚙	EXTRAS	N/A

ROAD | ENDURANCE ROAD

SYNAPSE CARBON 105



CRANK
OPTION

JET BLACK, w/ CHARCOAL GRAY, JET BLACK AND FINE SILVER ACCENTS, MATTE (02) CM2159(SIZE)02 TRIPLE: CM2234(SIZE)02



MAGNESIUM WHITE, w/ JET BLACK AND RACE RED ACCENTS, GLOSS (01)

△	FRAME	Synapse, BallisTec Carbon, Di2 ready, SAVE PLUS, BB30A
↑	FORK	Synapse SAVE PLUS, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" tapered steerer
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Shimano RS11
⇄	HUBS	Shimano RS11
✳	SPOKES	Shimano RS11
⋯	TIRES	Schwalbe Lugano, 700x25c, folding
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	FSA Gossamer Pro, BB30A, 50/34
⚙	CRANK OPTION	FSA Gossamer Pro Triple, BB30A, 50/39/30
⚙	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
⚙	CHAIN	Shimano 105 5700, 10-speed
⚙	REAR COGS	Shimano 105 5700, 11-28, 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5700, braze-on

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5700
⚙	SHIFTERS	Shimano 105 5700
⚙	HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact, butted 6061 alloy
⚙	GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⚙	STEM	Cannondale C3, 31.8, 6 deg.
⚙	HEADSET	Synapse Si, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⚙	BRAKES	Shimano 105 5700
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano 105 5700
⚙	SADDLE	Prologo, Kappa EVO
⚙	SEATPOST	Cannondale C3, Alloy, 25.4x300mm (48-51) 350mm (54-61)
⚙	SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
⚙	COLOR 1	Jet Black, w/ Charcoal Gray, Jet Black and Fine Silver Accents, Matte (02)
⚙	COLOR 2	Magnesium White, w/ Jet Black and Race Red Accents, Gloss (01)
⚙	EXTRAS	N/A

SYNAPSE ALLOY

NOCH MEHR AUSDAUER.

Ob Gruppenausfahrten, den Umweg auf dem täglichen Arbeitsweg nehmen oder die nächste Wohltätigkeitsfahrt mit dem Quäntchen Extrakomfort genießen, das Synapse Alu ist gemacht um Kilometer zu genießen - welche Wahl Sie auch treffen.

FAHRER PROFIL:

Das ideale Rennrad für alle die nach einem ausgeglichenen Verhältnis in Komfort, Vielseitigkeit und Preis-Leistung suchen.





SYNAPSE ALLOY IST:

- Ausserordentlich leicht und steif - dank Cannondale's fortschrittlicher Aluminium-Verarbeitung.
- SAVE PLUS Mikrofederung ermöglicht ein komfortables Fahren.
- Möglichkeiten zur Gepäckträgerbefestigung und Platz für Schutzbleche geben der Synapse-Linie ein Extra an Vielseitigkeit und Alltagstauglichkeit.

① SAVE PLUS ALUMINIUM

Durch Abflachen und Konifizieren der Kettenstreben und Formen der Sitzstreben erlauben wir dem Hinterbau einen vertikalen Flex und Bodunebenheiten und Vibrationen auszugleichen und zu absorbieren, obwohl er gleichzeitig eine hohe Seitensteifigkeit für optimale Kraftübertragung und Kurvenlage aufweist."

② ENDURANCE-GEOMETRIE

Im Vergleich zur Renngeometrie unserer Elite-Modelle hat das Synapse ein 2–2,5 cm längeres Steuerrohr, einen etwas flacheren Lenkwinkel und einen längeren Radstand für eine aufrechtere Fahrposition und ein stabiles und dennoch dynamisches Feeling. So fährt es sich entspannt und souverän, ganz ohne das schwerfällige Fahrgefühl und das unbeholfene Handling mancher "Komfort"-Rennräder.

③ OPTIMIERTE 6061 ALUMINIUM KONSTRUKTION

Cannondale's legendäre, doppelte Schweissnähte verbinden die optimal geformten, konifizierten Rohre zu einer großartigen Kombination aus niedrigem Gewicht, Steifigkeit und Haltbarkeit.

④ GABEL MIT CARBON-SCHIEDEN

Die Gabel mit Scheiden aus Carbon mit integrierten SAVE-Komponenten ermöglichen zusätzlichen Komfort und präzises Handling.

⑤ BB30 SYSTEM

Cannondale erfand BB30 bereits vor 13 Jahren um die Leistung von Kurbel und Rahmen auf das nächste Level zu bringen - es wurde zu DEM Industriestandard für Steifigkeit und niedrigem Gewicht. Zu finden an beiden mit 105 und Tiagra ausgestatteten Modellen.

⑥ GEPÄCKTRÄGER UND SCHUTZBLECH BEFESTIGUNG

Einfache, nicht offensichtliche Möglichkeit Gepäckträger und Schutzbleche zu montieren.

⑦ SCHEIBENBREMSEN

Das Synapse Alu ist das erste Cannondale Rennrad, das mit Scheibenbremsen ausgestattet, welche für starke Bremsleistung und immer währende Kontrolle sorgen.

ROAD | ENDURANCE ROAD

SYNAPSE DISC 105



JET BLACK W/ MAGNESIUM WHITE, GLOSS (02) CM2242(SIZE)02

△	FRAME	Synapse Alloy Disc, Optimized 6061 Alloy, SAVE PLUS, BB30
↑	FORK	Synapse SAVE Disc, Carbon blades, 1-1/8"
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Maddux RD 3.0 Disc, 28-hole (32h 58 -61cm)
⇄	HUBS	Formula, DC-20 front, DC-22 rear
✳	SPOKES	Stainless Steel, 15g
⋯	TIRES	Schwalbe Lugano PP, 700x25c
⊕	PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖	CRANK	FSA Gossamer, BB30, 50/39/30
⊖	CRANK OPTION	N/A
⊖	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○	CHAIN	KMC X10, 10-speed
▮	REAR COGS	Shimano Tiagra 4600, 12-30, 10-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5703, 31.8 clamp

↘	REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5700
⊕	SHIFTERS	Shimano 105 5700
└	HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact, butted 6061 alloy
↗	GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⊖	STEM	Cannondale C3, 31.8, 6 deg.
⊖	HEADSET	Synapse Si, 25mm top cap
⊖	BRAKES	Promax Render R, 160mm front, 140mm rear
↗	BRAKE LEVERS	Shimano 105 5700
⊖	SADDLE	Cannondale Stage Ergo w/ Crmo Rails
↑	SEATPOST	Cannondale C3, Alloy, 25.4x300mm
▮	SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
⊖	COLOR 1	Jet Black w/ Magnesium White, Gloss (02)
⊖	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	N/A

ROAD | ENDURANCE ROAD

SYNAPSE TIAGRA



MAGNESIUM WHITE, W/ JET BLACK AND ULTRA BLUE ACCENTS, GLOSS (01) CM2243(SIZE)01

△	FRAME	Synapse Alloy, Optimized 6061 Alloy, SAVE PLUS, BB30
↑	FORK	Synapse SAVE, Carbon blades, 1-1/8"
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Maddux RS 3.0, 32-hole (36h 58 -61cm)
⇄	HUBS	Cannondale C4
✳	SPOKES	Stainless Steel, 15g
⋯	TIRES	Schwalbe Lugano PP, 700x25c
⊕	PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖	CRANK	FSA Omega, BB30, 50/39/30
⊖	CRANK OPTION	N/A
⊖	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○	CHAIN	FSA CN-910, 10-speed
⋯	REAR COGS	Shimano Tiagra 4600, 12-30, 10-speed
⋯	FRONT DERAILLEUR	Shimano Tiagra 4603, 31.8 clamp

⋯	REAR DERAILLEUR	Shimano Tiagra 4600
⊕	SHIFTERS	Shimano Tiagra 4600
⋯	HANDLEBAR	Cannondale C4 Compact, 6061 alloy
⋯	GRIPS	Cannondale Grip Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⋯	STEM	Cannondale C4, 31.8, 6 deg.
⋯	HEADSET	Synapse Si, 25mm top cap
⋯	BRAKES	Promax dual pivot, Long Reach
⋯	BRAKE LEVERS	Shimano Tiagra 4600
⋯	SADDLE	Cannondale Stage Ergo w/ Steel Rails
⋯	SEATPOST	Cannondale C4, Alloy, 25.4x300mm
⋯	SIZES	48, 51, 54, 56, 58, 61cm
⋯	COLOR 1	Magnesium White, w/ Jet Black and Ultra Blue Accents, Gloss (01)
⋯	COLOR 2	N/A
⋯	EXTRAS	N/A



TRIATHLON/TT

- Mit ihren innovativen, windschnittigen Designs, der stabilen Geometrie für das Handling und den straßenglättenden Aero SAVE-Features sind unsere Modelle Slice und Slice RS darauf ausgelegt, Ihre Vorteile zu maximieren.

SLICE RS

SLICE RS ULTEGRA

SLICE RS HI-MOD BLACK INC

SLICE RS HI-MOD ULTEGRA DI2

SLICE RS ULTEGRA

SLICE

SLICE HI-MOD RED

SLICE ULTEGRA

SLICE 105

SLICE RS TECHNOLOGY



NAERO-TEC EXTERNER GABELSCHAFT

Indem wir den Gabelschaft aus dem Steuerrohr genommen haben, konnten wir die kleinstmöglichen Steuersatzlager einsetzen. So sind ein unglaublich schlankes Steuerrohr und ein reduzierter Frontbereich möglich. Das Design ist für ein unschlagbar präzises Handling auch extrem steif.



KABELFÜHRUNG DURCH DAS OBERROHR

Das Steerless-Gabel-Design macht es möglich, die Schalt- und Bremszüge über ein innovatives System durch den oberen Bereich des Vorbaus und in das Unterrohr zu ziehen. Das ist nicht nur super aerodynamisch, sondern sorgt auch dafür, dass sich der Lenker frei drehen lässt und keine Kabelführungen beim Lenken stören.



CFIT MODULAR-FIT-SYSTEM

Das Modulsystem zur Anpassung von Lenker/Armstützen ermöglicht sogar noch mehr "stack and reach"-Einstellungen der Armstütze als ein standardmäßiges Lenker/Vorbau-System. Der integrierte 31,8 Vorbau ist in Schritten von 5 mm von 80 auf 120 mm einstellbar, während die Höhe der Armstütze mit den zugehörigen Distanzscheiben und Bolzen in 2,5 mm Schritten von 25 mm bis 70mm anpassbar ist.



WINDSCHATTEN-BREMSEN

Die integrierten Bremsen verstecken sich im Windschatten der Gabel und des Tretlagers. Das modifizierte V-Bremsen-Design ist einfach einzustellen und liefert Tonnen an Bremskraft.

SLICE RS TECHNOLOGY

NAEROTEC-SATTELSTÜTZE

Die dünnste von der UCI zugelassene Sattelstütze, die je gebaut wurde. Ihr winziger Frontbereich reduziert den Widerstand und verhindert, dass von den Beinen des Fahrers verwirbelte Luft die aerodynamische Leistung des Rahmens beeinträchtigt.



WINDTUNNEL-KANAL ZUR WIDERSTANDSREDUZIERUNG

Der flache Sitzrohrwinkel ist so konzipiert, dass er so viel vom Hinterrad wie möglich abdeckt und die Luft sanft über das Hinterrad läuft. Der WindTunnel-Kanal hinter dem Sitzrohr reduziert den Druckwiderstand der Luft, die sich zwischen dem sich drehenden Rad und dem Rahmen staut.



AERO SAVE-ANTIVIBRATIONSSYSTEM

Carbon-Laminierung und die winklige Form der AERO SAVE-Sitzstreben leiten zusammen mit den Naero Plane-Kettenstreben Stöße und Unebenheiten ab, um Ermüdung vorzubeugen und die Kontrolle zu verbessern. Das Slice RS besticht durch die gleiche vertikale Nachgiebigkeit wie unser EVO-Rennrahmen.



SLICE RS

NARROW IS AERO

Das Slice RS ist reine Geschwindigkeit. Ausgehend von dem Konzept "schlank ist aerodynamisch" ist alles am Bike, von der radikalen Steererless-Gabel über die Windschatten-Bremsen bis hin zu der UCI-konformen Sattelstütze darauf ausgelegt, die dem Wind ausgesetzte Oberfläche zu minimieren. Und es funktioniert. Tests haben gezeigt, dass das Slice RS im Vergleich zu unserer Konkurrenz bis zu 20 Sekunden auf 40 Kilometern einsparen kann. Kombiniert man Features wie unser AERO SAVE-Antivibrationssystem, unser CFit Modular-Fit-System und den WindTunnel-Kanal für geringeren Widerstand erhalten Sie einen sehr effizienten Rahmen, der genauso bequem wie aerodynamisch ist.

FAHRER PROFIL:

Diese von der UCI zugelassene Rakete ist für Zeitfahrtspezialisten oder Triathleten gebaut, die auf dem absolut schnellsten Weg von A nach B sind.





SLICE RS IST:

- Schlanke Querschnitte reduzieren den Widerstand und erhöhen das Tempo.
- Die klassenführende Seitensteifigkeit liefert eine effiziente Kraftübertragung und ein super stabiles Handling.
- Die AERO SAVE-Technologie reduziert Vibrationen und schützt vor Ermüdung.
- Ein großes Programm an “stack and reach”-Kombinationen für die perfekte Passform.

① VERBESSERTER EXTERNER GABELSCHAFT NAERO-TEC

Das Doppelbrücken-Scharnier Design der Gabel ermöglicht ein unglaublich schlankes Steuerrohr und extreme Steifigkeit für präzises Handling. Um die Aerodynamik weiter zu steigern, wurde für die Di2 Komponenten in dem überarbeiteten Vorbau ein verstecktes Fach integriert.

② INTEGRIERTER ZEITFAHRENLENKER

Der neue ultraleichte Vision Basislenker und der Vorbau bilden eine saubere Einheit. Damit wird ermöglicht die Bremszüge komplett intern zu verlegen. Der Verlauf der Züge erfolgt direkt durch den Vorbau und das Steuerrohr.

③ KABELFÜHRUNG DURCH DAS OBERROHR

Schaltungs- und Bremszüge werden durch den Vorbau oben in das Unterrohr geführt, für einen schlichten und super aerodynamischen Look.

④ CFIT MODULAR-FIT-SYSTEM

Das Modulsystem zur Anpassung von Lenker/Armstützen ermöglicht einen überdurchschnittlichen großen Bereich an Einstellungsmöglichkeiten für die Aero-Position.

⑤ WINDSCHATTEN-BREMSEN

Die integrierten Bremsen verstecken sich im Windschatten der Gabel und des Tretlagers. Das modifizierte V-Bremsen-Design ist einfach einzustellen und liefert Tonnen an Bremskraft.

⑥ NAEROTEC-SATTELSTÜTZE

Die dünnste von der UCI zugelassene Sattelstütze, die je gebaut wurde. Ihr winziger Frontbereich reduziert den Widerstand und verhindert, dass von den Beinen des Fahrers verwirbelte Luft die aerodynamische Leistung des Rahmens beeinträchtigt.

⑦ WINDTUNNEL-KANAL ZUR WIDERSTANDSREDUZIERUNG

Das Sitzrohr führt die Luft sauber über das Hinterrad. Der WindTunnel-Kanal hinter dem Sitzrohr reduziert den Druckwiderstand der Luft, die sich zwischen dem sich drehenden Rad und dem Rahmen staut.

⑧ AERO SAVE-ANTIVIBRATIONSSYSTEM

Die AERO SAVE-Sitzstreben fangen Erschütterungen ab, um Ermüdung vorzubeugen und die Kontrolle zu verbessern. Das Slice RS besticht durch die gleiche vertikale Nachgiebigkeit wie unser EVO-Rennrahmen.

SLICE RS ULTEGRA

ALSO AVAILABLE
AS A FRAME SET



JET BLACK W/ MAGNESIUM WHITE AND BERSERKER GREEN ACCENTS, GLOSS (01) CM2117(SIZE)01

△	FRAME	Slice RS Hi-Mod Carbon, AERO SAVE, Pressfit BB30, Naero-Tec
↑	FORK	Slice RS Naero-Tec Si
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Vision Team 30 Aero
⇄	HUBS	Vision Team 30
✳	SPOKES	Vision Team 30
⋯	TIRES	Schwalbe Ultremo ZX, 700x23c
⊕	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Cannondale Hollowgram Si, BB30, FSA Chainrings, 53/39
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	FSA PF30
⚙	CHAIN	Shimano Ultegra 6800, 11-speed
⚙	REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-25, 11-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
⚙	SHIFTERS	Shimano Dura Ace bar-end
⚙	HANDLEBAR	FSA OS Slice RS Si
⚙	GRIPS	Fi'zi:k bar tape
⚙	STEM	Slice RS Integrated, adjustable 31.8
⚙	HEADSET	Slice RS Si
⚙	BRAKES	Slice RS Windshadow Si
⚙	BRAKE LEVERS	Slice RS Integrated
⚙	SADDLE	Fi'zi:k Arione Tri2, Mg Rails
⚙	SEATPOST	Slice RS Naero -Tec carbon
⚙	SIZES	50, 52, 54, 56, 58
⚙	COLOR 1	Jet Black w/ Magnesium White and Berserker Green Accents, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	N/A
⚙	EXTRAS	Cfit stem/handlebar spacer kit

SLICE RS BLACK EDITION

2013 MODEL



NEARLY BLACK W/ BERSERKER GREEN (MATTE) (BLE)

C13RMS00

△	FRAME	Slice RS, full carbon, AERO SAVE, PF30, Naero-Tec
↑	FORK	Slice RS Aero, Carbon w/ integrated external steerer, Naero-Tec
○	RIMS	Zipp 808 Firecrest Tubular
⇔	HUBS	Zipp 808 Firecrest Tubular
✱	SPOKES	Zipp 808 Firecrest Tubular
⦿	TIRES	Schwalbe Ultremo HT tubular 700x22c
⚙	PEDALS	n/a
⚙	CRANKS	NEW Cannondale Hollowgram SiSL2, Aero Spider, 54/42
⚙	BOTTOM BRACKET	Cannondale Aluminum PF30 BB Cup, FSA Ceramic BB30 Bearing
○	CHAIN	SRAM PC-1091R, 10-speed
⚙	REAR COGS	SRAM RED, 11-26, 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	SRAM RED
⚙	REAR DERAILLEUR	SRAM RED
⚙	SHIFTERS	SRAM RED Doubletap

└─	HANDLEBAR	Vision Carbon 31.8mm, Vector Carbon extensions
└─	STEM	Integrated, adjustable 31.8mm
└─	GRIPS	Fi'zi:k bar tape
⚙	HEADSET	Tange Seiki Integrated
└─	BRAKES	Cannondale Naero-Tec Integrated Mini-V, Carbon Arms
└─	BRAKE LEVERS	Sram BL990 Carbon
└─	SADDLE	Fi'zi:k Arione 00 Tri2 Carbon
└─	SEATPOST	Cannondale Slice RS Carbon Naero -Tec
└─	SIZES	50,52,54,56 cm
└─	COLOR 1 (CODE)	Nearly Black w/ Berserker Green (Matte) (BLE)
└─	COLOR 2 (CODE)	N/A

SLICE RS ULTEGRA Di2

2013 MODEL



MAGNESIUM WHITE W/ JET BLACK AND RACE RED, GLOSS (WHT)

C13RMSID

△	FRAME	Slice RS, full carbon, AERO SAVE, PF30, Naero-Tec
∩	FORK	Slice RS Aero, Carbon w/ integrated external steerer, Naero-Tec
○	RIMS	Vision Trimax T42
⊕	HUBS	Vision Trimax T42
✱	SPOKES	Vision Trimax T42
⊖	TIRES	Schwalbe Ultremo ZX 700x23c
⊕	PEDALS	N/A
⊕	CRANKS	FSA Trimax carbon rings, BB30
⊕	BOTTOM BRACKET	Cannondale Aluminum PF30 BB Cup, FSA BB30 Bearing
○	CHAIN	Shimano Ultegra 6700
⊕	REAR COGS	Shimano Ultegra 6700, 12-25, 10-speed
⊕	FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra Di2
⊕	REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra Di2
⊕	SHIFTERS	Shimano Ultegra Di2

∩	HANDLEBAR	Vision 31.8mm, Vector Carbon extensions
⊕	STEM	Integrated, adjustable 31.8mm
⊕	GRIPS	Fi'zi:k bar tape
⊕	HEADSET	Tange Seiki Integrated
⊕	BRAKES	Cannondale Naero-Tec Integrated Mini-V
⊕	BRAKE LEVERS	TRP RL970 Carbon
⊕	SADDLE	Fi'zi:k Arione Tri2, w/ Mg rails
⊕	SEATPOST	Cannondale Slice RS Carbon Naero -Tec
⊕	SIZES	50, 52, 54, 56, 58 cm
⊕	COLOR 1 (CODE)	Magnesium White w/ Jet Black and Race Red, gloss (WHT)
⊕	COLOR 2 (CODE)	N/A

ROAD | TRIATHLON/TT

SLICE RS ULTEGRA

ALSO AVAILABLE
AS A FRAME SET

2013 MODEL



MAGNESIUM WHITE W/ JET BLACK AND RACE RED (GLOSS) (WHT)

C13RMS3D

△	FRAME	Slice RS, full carbon, AERO SAVE, PF30, Naero-Tec
∩	FORK	Slice RS Aero, Carbon w/ integrated external steerer, Naero-Tec
○	RIMS	Mavic Cosmic Elite
⊕	HUBS	Mavic Cosmic Elite
✱	SPOKES	Mavic Cosmic Elite
∞	TIRES	Schwalbe Durano S, 700X23c, folding
⊕	PEDALS	N/A
⊕	CRANKS	FSA Trimax Alloy rings, BB30
⊕	BOTTOM BRACKET	Cannondale Aluminum PF30 BB Cup, FSA BB30 Bearing
○	CHAIN	Shimano Ultegra 6700
⊕	REAR COGS	Shimano Ultegra 6700, 12-25, 10-speed
⊕	FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6700
⊕	REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6700
⊕	SHIFTERS	Shimano Dura-Ace, bar-end

∩	HANDLEBAR	Vision 31.8mm, Vector Carbon extensions
⊕	STEM	Integrated, adjustable 31.8mm
⊕	GRIPS	Fi'zi:k bar tape
⊕	HEADSET	Tange Seiki Integrated
⊕	BRAKES	Cannondale Naero-Tec Integrated Mini-V
⊕	BRAKE LEVERS	TRP RL970 Carbon
⊕	SADDLE	Fi'zi:k Arione Tri2, w/ Mg rails
⊕	SEATPOST	Cannondale Slice RS Carbon Naero -Tec
⊕	SIZES	50,52,54,56 cm
⊕	COLOR 1 (CODE)	Magnesium White w/ Jet Black and Race Red (gloss) (WHT)
⊕	COLOR 2 (CODE)	N/A

SLICE

EINFACH SCHNELL.

Ein auf Schnelligkeit geprüftes, bewährtes Design, das eine tolle Aerodynamik, eine stabile Geometrie, ein geringes Gewicht und geschmeidigen Komfort in einem einfachen, benutzerfreundlichen Paket zusammenfasst. Der Weltrekord für Iron-Distance-Rennen, der Kona-Streckenrekord und drei Ironman World Championship-Siege in Folge sprechen beim Slice für sich.

FAHRER PROFIL:

Perfekt für ambitionierte Triathleten, die eine Top-Leistung wollen, die einfach einzustellen, mitzunehmen und zu warten ist.





SLICE IST:

- Die AERO SAVE-Technologie lässt Sie frischer in den Lauf starten.
- Der leichte Rahmen macht das Klettern zum Kinderspiel.
- Das schlichte, geradlinige Design lässt sich super verstauen, einstellen und warten.

① AERO SAVE-MIKROFEDERUNGSSYSTEM

Durch eine elegante Kombination aus direktonaler Rohrform und anspruchsvoller Carbon-Beschichtung Carbon-Laminierung leiten die Hinterbaustreben und die Sitzstreben vertikal ab, so dass das Bike die Stöße und Unebenheiten abfängt – und nicht Sie. Bleiben Sie länger in der Aero-Position und kommen Sie schneller vom Rad.

② STABILE GEOMETRIE

Im Gegensatz zum nervösen, unruhigen Fahrverhalten manch anderer Aero-Rahmen ist die Geometrie des Slice auf ein stabiles und optimales Fahrverhalten bei aerodynamischer Sitzhaltung ausgelegt. So können Sie sich ganz entspannt aufs Fahren konzentrieren.

③ ZWEI-POSITIONEN-SATTELSTÜTZE

Mit seiner Zwei-Positionen-Sattelstütze bietet das Slice die Möglichkeit, den Sitzwinkel je nach Einsatzzweck – Triathlon oder UCI-Wettkampf – zwischen 73 und 78 Grad einzustellen.

④ WARTUNGSFREUNDLICHES DESIGN

Standardmäßige Rennradbremsen, ein normales Vorbau/Steuerrohr-Design, eine geradlinige Kabelführung und vertikale Ausfallenden hinten sorgen für etwas puren Aero-Vorteil für die Superbike-Designs, sparen aber möglicherweise Stunden von Stress bei der Einstellung vor dem Rennen.

SLICE HI-MOD RED

2013 MODEL



MARINER BLUE W/ RACE RED AND 40 BLUE ACCENTS, GLOSS (BLU)

C13RM2D

△	FRAME	Slice, Hi-MOD carbon, AERO SAVE, BB30
⋈	FORK	Slice Aero, Hi-MOD carbon, 1-1/8"
○	RIMS	Fulcrum Racing 7
⚙	HUBS	Fulcrum Racing 7
✳	SPOKES	Fulcrum Racing 7
⋄	TIRES	Schwalbe Durano S, 700X23c, folding
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANKS	NEW Cannondale Hollowgram Si, FSA Chainrings, 53-39t
⚙	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
⚙	CHAIN	SRAM PC-1070
⚙	REAR COGS	Sram PG-1050, 11-26 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	new SRAM RED, braze on
⚙	REAR DERAILLEUR	new SRAM RED
⚙	SHIFTERS	SRAM TT 900 Carbon

⚙	HANDLEBAR	Cannondale C3 base bar, 31.8 w/ FSA Tri Max Team clip ons
⚙	STEM	Cannondale C3, 31.8, 6 deg.
⚙	GRIPS	New Cannondale Grip 2.5mm
⚙	HEADSET	Slice, Si, 15mm top cap
⚙	BRAKES	Magura RT-6 TT Hydraulic Caliper
⚙	BRAKE LEVERS	Magura RT-6 TT Hydraulic Lever
⚙	SADDLE	Fi'zi:k Arione Tri2, w/ Mg rails
⚙	SEATPOST	Cannondale Slice Carbon Aero
⚙	SIZES	51, 54, 56, 58, 60cm
⚙	COLOR 1 (CODE)	Mariner Blue w/ Race Red and 40 Blue Accents, gloss (BLU)
⚙	COLOR 2 (CODE)	N/A

SLICE ULTEGRA



JET BLACK W/ MAGNESIUM WHITE AND FINE SILVER ACCENTS, GLOSS (01) CM2120(SIZE)01

△	FRAME	Slice, full carbon, AERO SAVE, BB30
∩	FORK	Slice Aero, full carbon, 1-1/8"
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Shimano RS11
⊕	HUBS	Shimano RS11
✳	SPOKES	Shimano RS11
⋯	TIRES	Schwalbe Lugano, 700x23c, folding
⊕	PEDALS	N/A
⊕	CRANK	FSA Trimax TT, BB30, 53/39
⊕	CRANK OPTION	N/A
⊕	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
⊕	CHAIN	Shimano Ultegra 6800, 11-speed
⊕	REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-25, 11-speed
⊕	FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, braze-on

⊕	REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
⊕	SHIFTERS	Shimano Dura Ace bar-end
⊕	HANDLEBAR	Cannondale C3 base bar, 31.8 w/ FSA Tri Max Team clip ons
⊕	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⊕	STEM	Cannondale C3, 31.8, 6 deg.
⊕	HEADSET	Slice, Si, 15mm top cap
⊕	BRAKES	Shimano Ultegra 6800
⊕	BRAKE LEVERS	Alloy Aero Levers
⊕	SADDLE	Fi'zi:k Arione Tri2, Mg Rails
⊕	SEATPOST	Cannondale Slice Carbon Aero
⊕	SIZES	51, 54, 56, 58, 60
⊕	COLOR 1	Jet Black w/ Magnesium White and Fine Silver Accents, Gloss (01)
⊕	COLOR 2	N/A
⊕	EXTRAS	N/A

SLICE 105



JET BLACK W/ MAGNESIUM WHITE AND FINE SILVER ACCENTS, GLOSS (01) CM2122(SIZE)01

△	FRAME	Slice, full carbon, AERO SAVE, BB30
∩	FORK	Slice Aero, full carbon, 1-1/8"
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Shimano R501
⊕	HUBS	Shimano R501
✳	SPOKES	Shimano R501
⋯	TIRES	Schwalbe Lugano, 700x23c
⊕	PEDALS	N/A
⊕	CRANK	FSA Gossamer Pro, BB30, 53/39
⊕	CRANK OPTION	N/A
⊕	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○	CHAIN	Shimano 105 5700, 10-speed
⊕	REAR COGS	Shimano 105 5700, 12-27, 10-speed
⊕	FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5700, braze-on

⊕	REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5700
⊕	SHIFTERS	MicroShift bar-end
⊕	HANDLEBAR	Cannondale C3 base bar, 31.8 w/ FSA Tri Max Team clip ons
⊕	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⊕	STEM	Cannondale C3, 31.8, 6 deg.
⊕	HEADSET	Slice, Si, 15mm top cap
⊕	BRAKES	Tektro R580
⊕	BRAKE LEVERS	Alloy Aero Levers
⊕	SADDLE	Cannondale Ergo Tri
⊕	SEATPOST	Cannondale Slice Carbon Aero
⊕	SIZES	51, 54, 56, 58, 60
⊕	COLOR 1	Jet Black w/ Magnesium White and Fine Silver Accents, Gloss (01)
⊕	COLOR 2	N/A
⊕	EXTRAS	N/A



CYCLOCROSS

- Cyclocross war ursprünglich einfach nur ein Mittel für Profifahrer, sich während der langen, dunklen Nebensaison fit zu halten. Mittlerweile ist es allerdings zu einem vollwertigen, eigenen Bereich geworden. Von engagierten Cross-Racern, die sich das gesamte Jahr über für die Schlamm Schlacht vorbereiten, Fans der Gemeinschaft und der Energie des Sports oder einfach nur Menschen, die die Vielseitigkeit und den Spaß, den diese Bikes bieten, erkannt haben – Cannondale hat auf jeden Fall ein Cyclocross-Bike, das perfekt zu Ihren Wünschen passt.

SUPERX

SUPERX HI-MOD DISC BLACK INC.

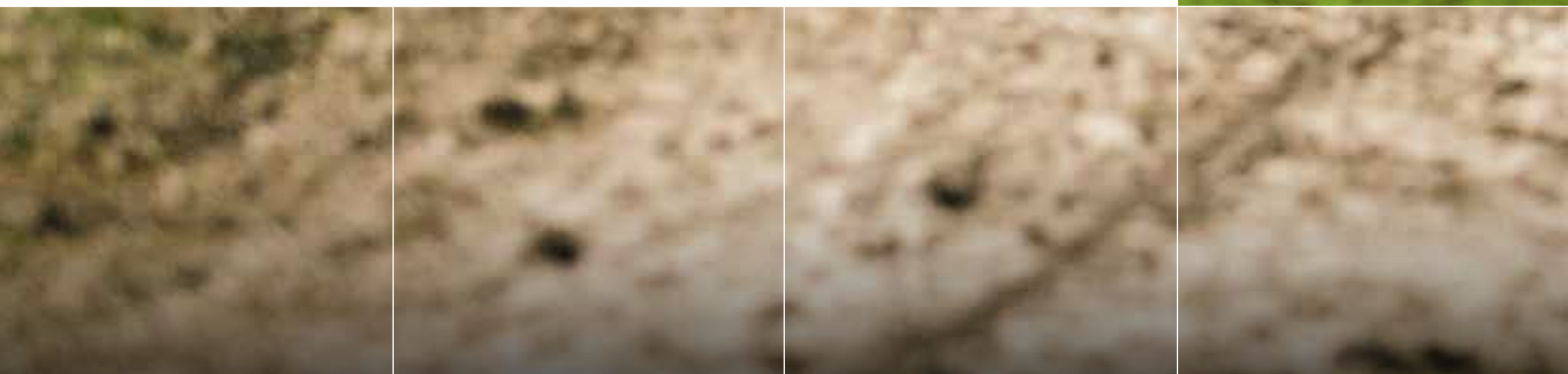
SUPERX DISC FORCE

SUPERX 105

CAADX

CAADX DISC ULTEGRA

CAADX DISC 105



SUPERX

SUPER. CROSS. NOCH FRAGEN?

Mit seiner BallisTec Carbon-Konstruktion und den SAVE-Streben ist das SuperX leichter als die meisten Rennräder, unschlagbar beim STW-Wert und geschmeidiger als ein belgisches Bier. Nichts beschleunigt schneller, nimmt die Kurven enger und ist einfacher zu schultern als das SuperX.

FAHRER PROFIL:

Die ultimative Rennwaffe für die, die den Kampf im Schlamm, Sand und im legendären gefrorenen Schmutz beim Cyclocross lieben.



SUPERX IST:

- Das fortschrittlichste Cyclocross-Bike, das je gebaut wurde.
- Leichter als die meisten Rennräder.
- Die SPEED SAVE-Mikrofederung hält es auch bei rauem Gelände auf Kurs.
- Jetzt auch mit der erhöhten Bremskraft und Kontrolle von Scheibenbremsen erhältlich.

① ULTRA-LEICHT

Mit einem kombinierten Gewicht von weniger als 1.500 Gramm sind Rahmen und Gabel des SuperX sogar zusammen leichter als viele Rahmen unserer Mitbewerber.

② BALLISTEC CARBON

Unsere superstarke, supereffiziente BallisTec Carbon-Konstruktion macht ein für alle Mal Schluss mit dem weit verbreiteten Vorurteil, dass ein ultra-leichter Carbon-Rahmen ein Synonym für Brüchigkeit ist. Ein Netz von miteinander verknüpften Fasern verteilt die Belastungen gleichmäßiger über den Rahmen und fördert die Steifigkeit und das Fahrgefühl.

③ SPEED SAVE-SCHWINGUNGSDÄMPFUNG

Die Ketten- und Sitzstreben des SuperX weisen eines der Markenzeichen von Cannondale auf: die SPEED SAVE-Technologie. Abgeflachte Querschnitte und eine durchdachte Carbon-Beschichtung Carbon-Laminierung führen dazu, dass das SPEED SAVE-System wie eine Mikrofederung wirkt: Es gibt vertikal nach, um Stöße und Unebenheiten auf dem Trail abzufangen, bewahrt dabei aber zugleich eine extreme Seitensteifigkeit, um eine gute Kraftübertragung und ein souveränes Kurvenverhalten sicherzustellen.

④ TAPERED-STEUERROHR

Das überdimensionierte Tapered-Steuerrohr nimmt eine 1 1/8" x 1-1/4" Vollcarbon-Gabel auf, was den bestmöglichen Mix aus hoher Seiten- und Verwindungssteifigkeit und geringem Gewicht ermöglicht.

⑤ SCHEIBENBREMSEN

Viele der Modelle sind mit einer hochwertigen Allwetter-Power und Einstellung der Scheibenbremsen ausgestattet. Zusätzlich zu einer tollen Bremsleistung und immens viel Freiraum für Dreck und Matsch erlauben sie unseren Rahmendesignern auch, den hinteren Streben mehr Flex zu geben.



SUPERX HI-MOD DISC BLACK INC.



NEARLY BLACK W/ BERSERKER GREEN ACCENTS, MATTE (01) CM2145(SIZE)01

△	FRAME	SuperX Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon, SPEED SAVE, BB30
↑	FORK	SuperX Disc, BallisTec Hi-MOD Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Stan's Alpha 340, tubeless, 24h front, 28h rear
⇄	HUBS	Stans 3.30 11-speed
✳	SPOKES	Dt Competition, 15g
⋯	TIRES	Schwalbe Racing Ralph, 700x33c
⊕	PEDALS	N/A
⊖	CRANK	Cannondale Hollowgram Si, BB30, FSA rings, 46/36
⊖	CRANK OPTION	N/A
⊖	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○	CHAIN	SRAM PC-1170, 11-speed
▢	REAR COGS	SRAM PG-1170, 12-26, 11-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	SRAM RED 22, braze-on

↘	REAR DERAILLEUR	SRAM RED 22
⊕	SHIFTERS	SRAM RED 22 HRD Hydraulic Disc
└	HANDLEBAR	Cannondale C1 Compact
↗	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⊖	STEM	Cannondale C1, 31.8, 6 deg.
⊖	HEADSET	SuperX, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
⊖	BRAKES	SRAM RED HRD hydraulic disc, 160/140mm
↗	BRAKE LEVERS	SRAM RED hydraulic disc
⊖	SADDLE	Fi'zi:k Tundra2, Mg Rails
↑	SEATPOST	Cannondale C1, Lightweight 2014 Alloy 27.2x250mm
▢	SIZES	48, 52, 54, 56cm
⊖	COLOR 1	Nearly Black w/ Berserker Green Accents, Matte (01)
⊖	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	N/A

SUPERX DISC FORCE



EXPOSED CARBON W/ CHARCOAL GRAY AND RACE RED ACCENTS, GLOSS (01) CM2148(SIZE)01

△	FRAME	SuperX Disc, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, BB30
↑	FORK	SuperX Disc, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Vision Team 30 Disc
⚙	HUBS	Vision Team 30 Disc
✳	SPOKES	Vision Team 30
⋯	TIRES	Schwalbe Rapid Rob, 700x35c
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	FSA Gossamer Pro Cross, BB30, 46/36
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
⚙	CHAIN	SRAM PC-1170, 11-speed
⚙	REAR COGS	SRAM PG-1170, 12-26, 11-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	SRAM Force Yaw 22, braze-on

⚙	REAR DERAILLEUR	SRAM Force 22
⚙	SHIFTERS	SRAM Force 22
⚙	HANDLEBAR	Cannondale C2 Compact
⚙	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⚙	STEM	Cannondale C2, 31.8 6 deg.
⚙	HEADSET	SuperX, 1-1/4" lower bearing, 25mm carbon top cap
⚙	BRAKES	SRAM BB7 Black Ultimate disc, 160/140mm
⚙	BRAKE LEVERS	SRAM Force
⚙	SADDLE	Fi'zi:k Tundra2
⚙	SEATPOST	Cannondale C2, Alloy 27.2x250mm
⚙	SIZES	44, 48, 52, 54, 56, 58cm
⚙	COLOR 1	Exposed Carbon w/ Charcoal Gray and Race Red Accents, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	N/A
⚙	EXTRAS	N/A

SUPERX 105



EXPOSED CARBON W/ CHARCOAL GRAY AND RACE RED ACCENTS, GLOSS (01) CM2149(SIZE)01

△	FRAME	SuperX, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, BB30
↑	FORK	SuperX, BallisTec Carbon, 1-1/8" to 1-1/4" steerer
▢	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Shimano RS11
⇔	HUBS	Shimano RS11
✳	SPOKES	Shimano RS11
⋯	TIRES	Schwalbe Rapid Rob, 700x35c
⊕	PEDALS	N/A
⊖	CRANK	FSA Gossamer Pro Cross, BB30, 46/36
⊖	CRANK OPTION	N/A
⊖	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○	CHAIN	Shimano 105 5700
▢	REAR COGS	Shimano 105 5700, 12-27t, 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5700, 31.8 clamp

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5700
⊕	SHIFTERS	Shimano 105 5700
⌒	HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact
⚙	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 2.5mm
⚙	STEM	Cannondale C3, 31.8, 6 deg.
⚙	HEADSET	SuperX, 1-1/4" lower bearing, 25mm top cap
⚙	BRAKES	TRP Revox Cantis
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano 105 5700
⚙	SADDLE	Fi'zi:k Tundra2
↑	SEATPOST	Cannondale C3 Alloy, 27.2mmx300mm
⊖	SIZES	44, 48, 52, 54, 56, 58cm
⚙	COLOR 1	Exposed Carbon w/ Charcoal Gray and Race Red Accents, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	N/A

CAADX

DER ALLROUNDER.

Als erstklassiges, vielseitiges Bike zeigt das völlig neue, komplett umgestaltete CAADX-Cyclocross sein Rennerbe mit Rohrformen, die durch das CAAD10 und das SuperX inspiriert sind, SAVE-Streben und einer Renngeometrie, während die Gepäckträger- und Schutzblechaufnahmen und eine etwas aufrechtere Fahrposition seine Nützlichkeit steigern.

FAHRER PROFIL:

Perfekt für Anfänger beim Cyclocross, schnelle Pendler, Wintertraining oder auch einfach schlechte Straßen.





CAADX IST:

- Am Sonntag Rennen, montags pendeln. Rennleistung trifft auf funktionale Vielseitigkeit.
 - Die Expertise von Cannondale im Bereich Aluminium kombiniert geringes Gewicht und Steifigkeit mit Komfort.
 - Die entspannte Renngeometrie sorgt für ein präzises, stabiles Handling und eine bequeme Fahrposition.
 - Scheibenbremsen am Top-Modell für Power und Kontrolle bei jedem Wetter.
-

① ENTSPANNTE RENNGEOMETRIE

Das CAADX hat ein leicht längeres Steuerrohr und einen etwas flacheren Steuerrohrwinkel als das SuperX und ermöglicht so eine aufrechtere Fahrposition und ein stabileres Fahrverhalten.

② SAVE STAYS

Die abgeflachte Form und die weichen Übergänge der Sitzstreben sorgen für die nötige vertikale Nachgiebigkeit, um auch auf rauem Terrain die Kontrolle zu behalten. Zugleich garantiert eine hohe Seitensteifigkeit die solide Kraftübertragung und zusätzlichen Fahrkomfort.

③ SMOOTH WELDS

Cannondales Markenzeichen sind echte Smooth Welds: doppelte Schweißnähte mit weichen Übergängen, um Belastungsspitzen und Schwachstellen zu eliminieren, die bei traditionell geschweißten Rahmen oft auftreten. Unsere einzigartige Smooth Weld-Technologie macht die Cannondale-Rahmen leichter und gleichzeitig stabiler.

④ KONIFIZIERTE ROHRE MIT FLIESSENDEN ÜBERGÄNGEN

Wie die legendären CAAD-Rahmen der Vergangenheit besteht auch das CAADX aus konifiziertem und wärmebehandeltem 6061 T6 Aluminium. Durch das Konifizieren entstehen weiche Übergänge, mit denen innere Spannungen wie bei traditionell hergestellten Rahmen vermieden werden. Gleichzeitig wird der Rahmen leichter und stabiler.

⑤ GEPÄCKTRÄGER UND SCHUTZBLECHBEFESTIGUNG

Die Aufnahmen für Gepäckträger und Schutzblech machen das CAADX bereit für seine Aufgabe als schneller Pendler oder Maschine für das Wintertraining.

⑥ SCHEIBENBREMSEN

Das Top-Modell hat Scheibenbremsen für Power und Kontrolle bei jedem Wetter.

CAADX DISC ULTEGRA



BLACK ANODIZED, W/ MAGNESIUM WHITE AND BERSERKER GREEN ACCENTS, MATTE (01) CM2366(SIZE)01

△	FRAME	CAADX Cyclocross Disc, Optimized 6061 Alloy, BB30
↑	FORK	Cannondale Ultra X Disc, Carbon blades, 1-1/8"
▢	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Maddux CX 2.0 Disc, 32-hole (36h 58 -61cm)
⇄	HUBS	Formula DC-20LW front, DC-22LW rear, 11-speed
✳	SPOKES	Stainless Steel, 15g
⋯	TIRES	Schwalbe Sammy Slick, 700x35c
⊕	PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⊖	CRANK	FSA Gossamer Cross, BB30, 46/36
⊖	CRANK OPTION	N/A
⊖	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○	CHAIN	Shimano Ultegra 6800, 11-speed
▮	REAR COGS	Shimano Ultegra 6800, 11-28, 11-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800, 31.8 clamp

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano Ultegra 6800
⊕	SHIFTERS	Shimano Ultegra 6800
└	HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact
⚙	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⚙	STEM	Cannondale C3, 31.8, 6 deg.
⚙	HEADSET	CAADX Si, 25mm top cap
⚙	BRAKES	Cannondale MB700T, 160mm front, 140mm rear
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano Ultegra 6800
⚙	SADDLE	Cannondale Stage CX w/ Crmo Rails
↑	SEATPOST	Cannondale C3 Alloy, 27.2mmx300mm
⚙	SIZES	44, 48, 51, 54, 56, 58, 61cm
⚙	COLOR 1	Black Anodized, w/ Magnesium White and Berserker Green Accents, Matte (01)
⚙	COLOR 2	N/A
⚙	EXTRAS	N/A

CAADX DISC 105



JET BLACK, w/ MAGNESIUM WHITE, GLOSS (01) CM2030(SIZE)01

△	FRAME	CAADX Cyclocross Disc, Optimized 6061 Alloy, BB30
↑	FORK	Cannondale Ultra X Disc, Carbon blades, 1-1/8"
▢	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Maddux CX 2.1 Disc, 32-hole (36h 58 -61cm)
⇄	HUBS	Formula, DC-20 front, DC-22 rear
✳	SPOKES	Stainless Steel, 15g
⋯	TIRES	Schwalbe Sammy Slick, 700x35c
⚙	PEDALS	Wellgo w/ Clip and Strap
⚙	CRANK	FSA Gossamer Cross, BB30, 46/36
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
○	CHAIN	KMC X10, 10-speed
⚙	REAR COGS	Shimano Tiagra 4600, 12-28, 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano 105 5700, 31.8 clamp

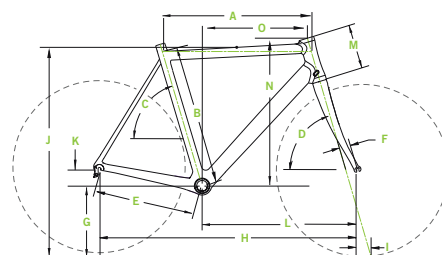
⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano 105 5700
⚙	SHIFTERS	Shimano 105 5700
⚙	HANDLEBAR	Cannondale C3 Compact
⚙	GRIPS	Cannondale Bar Tape w/Gel, 3.5mm
⚙	STEM	Cannondale C3, 31.8, 6 deg.
⚙	HEADSET	CAADX Si, 25mm top cap
⚙	BRAKES	Promax Render R, 160mm front, 140mm rear
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano 105 5700
⚙	SADDLE	Cannondale Stage CX w/ Steel Rails
⚙	SEATPOST	Cannondale C3 Alloy, 27.2mmx300mm
⚙	SIZES	44, 48, 51, 54, 56, 58, 61cm
⚙	COLOR 1	Jet Black, w/ Magnesium White, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	N/A
⚙	EXTRAS	N/A

ROAD

SUPERSIX EVO

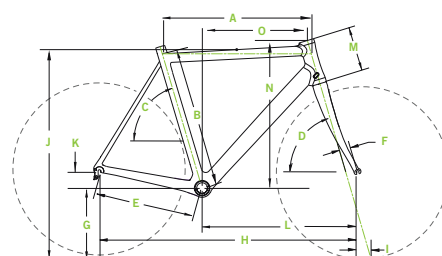
SPECIFICATIONS	48	50	52	54	56	58	60	63
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	51.0	52.0	53.5	54.5	56.0	57.5	59.0	60.0
B MEASURED SIZE (CM)*	46.0	48.0	50.0	52.0	54.0	56.0	58.0	61.0
C SEAT TUBE ANGLE	74.5 °	74.5 °	74.0 °	73.5 °	73.5 °	73.0 °	72.5 °	72.0 °
D HEAD TUBE ANGLE	71.5 °	72.0 °	72.5 °	73.0 °	73.0 °	73.5	73.5	73.5
E CHAINSTAY LENGTH (CM)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5	40.8	40.8
F FORK RAKE (CM)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	26.5	26.5	26.8	26.8	27.0	27.0	27.0
H WHEELBASE (CM)	96.2	96.7	97.3	97.5	99.0	99.6	100.8	101.1
I TRAIL (CM)	6.5	6.2	5.9	5.6	5.6	5.3	5.3	5.3
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	74.2	75.5	76.7	78.8	80.4	82.5	84.3	86.9
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.2	7.2	7.2	6.9	6.9	6.7	6.7	6.7
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	56.3	56.9	57.5	57.6	59.1	59.7	60.6	60.9
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	11.0	11.5	12.0	14.0	15.5	17.5	19.5	22.0
N STACK (CM)	51.3	51.9	52.6	54.4	55.8	57.7	59.6	62.0
O REACH (CM)	36.8	37.6	38.4	38.4	39.5	39.9	40.2	39.9

* THE MEASURED SIZE IS FROM THE CENTER OF THE BOTTOM BRACKET TO THE TOP OF THE TOP TUBE, MEASURED ALONG THE SEAT TUBE AXIS.



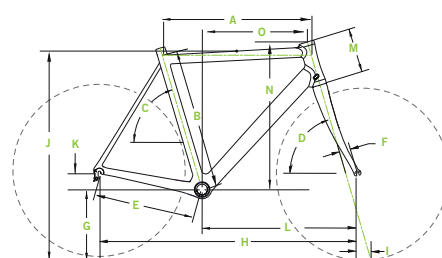
CAAD10

SPECIFICATIONS	48	50	52	54	56	58	60	63
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	51.5	52.5	53.5	54.5	56.0	57.5	59.0	60.0
B MEASURED SIZE (CM)*	46.0	48.0	50.0	52.0	54.0	56.0	58.0	61.0
C SEAT TUBE ANGLE	74.5 °	74.5 °	74.0 °	73.5 °	73.5 °	73.0 °	72.5 °	72.0 °
D HEAD TUBE ANGLE	72.0 °	72.5 °	73.0 °	73.0 °	73.0 °	73.5 °	73.5 °	73.5 °
E CHAINSTAY LENGTH (CM)	40.5	40.5	40.8	40.8	40.8	40.8	40.8	40.8
F FORK RAKE (CM)	5.0	5.0	5.0	5.0	4.5	4.5	4.5	4.5
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	26.5	26.5	26.8	26.8	27.0	27.0	27.0
H WHEELBASE (CM)	96.5	97.2	97.7	97.8	99.3	99.9	100.1	101.3
I TRAIL (CM)	6.2	5.9	5.6	5.6	5.6	5.3	5.3	5.3
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	74.0	75.3	76.5	78.5	80.1	82.2	83.8	86.6
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.2	7.2	7.2	6.9	6.9	6.7	6.7	6.7
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	57.0	57.7	57.9	58.0	59.7	60.1	61.0	61.4
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	11.0	11.5	12.0	14.0	15.5	17.5	19.0	22.0
N STACK (CM)	51.7	52.3	52.9	54.6	56.0	57.9	59.3	62.2
O REACH (CM)	36.8	37.8	38.2	38.3	39.4	39.9	40.4	39.9



CAAD8

SPECIFICATIONS	48	51	54	56	58	61
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	51.0	53.0	54.5	56.0	57.5	59.5
B MEASURED SIZE (CM)*	46.0	49.0	52.0	54.0	56.0	59.0
C SEAT TUBE ANGLE	75.0 °	74.5 °	73.5 °	73.5 °	73.0 °	72.5 °
D HEAD TUBE ANGLE	72.0 °	72.5 °	73.0 °	73.0 °	73.5 °	73.5 °
E CHAINSTAY LENGTH (CM)	40.8	40.8	40.8	40.8	40.8	40.8
F FORK RAKE (CM)	5.0	5.0	4.5	4.5	4.5	4.5
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	26.5	26.8	26.8	27.0	27.0
H WHEELBASE (CM)	96.6	97.9	97.8	99.3	100.0	101.4
I TRAIL (CM)	5.6	5.3	5.5	5.5	5.2	5.2
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	74.4	76.6	78.9	80.6	82.6	85.4
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.2	7.2	6.9	6.9	6.7	6.7
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	56.4	57.8	57.6	59.1	59.7	61.1
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	12.5	14.0	15.5	17.0	19.0	22.0
N STACK (CM)	52.8	54.4	55.8	57.3	59.2	62.0
O REACH (CM)	36.4	37.7	37.9	39.0	39.5	40.1

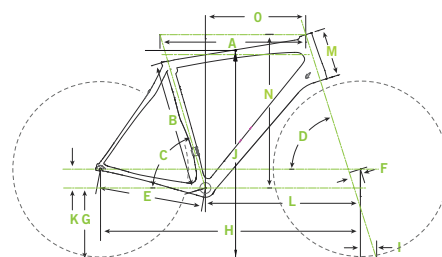


SYNAPSE HI-MOD / CARBON

SPECIFICATIONS	48	51	54	56	58	61
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	50.8	52.4	54.2	56.1	58.1	60.1
B MEASURED SIZE (CM)*	43.0	46.0	49.0	51.0	54.0	57.5
C SEAT TUBE ANGLE	74.6°	74.3°	73.9°	73.5°	73.0°	72.5°
D HEAD TUBE ANGLE	70.8°	71.3°	72.0°	72.5°	73.0°	73.0°
E CHAINSTAY LENGTH (CM)	41.0	41.0	41.0	41.0	41.3	41.3
F FORK RAKE (CM)	5.0	5.0	4.5	4.5	4.5	4.5
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	26.5	26.8	26.8	27.0	27.0
H WHEELBASE (CM)	97.6	98.6	99.0	100.0	101.3	102.8
I TRAIL (CM)	6.5	6.2	6.3	6.0	5.7	5.7
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	69.5	72.5	75.8	77.8	81.0	84.5
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.5	7.5	7.3	7.3	7.0	7.0
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	57.8	58.8	59.1	60.1	61.0	62.5
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	12.7	14.6	16.6	18.6	20.8	22.9
N STACK (CM)	52.8	54.9	57.0	59.0	61.1	63.1
O REACH (CM)	36.2	37.0	37.8	38.6	39.4	40.2

SYNAPSE DISC ALLOY / SYNAPSE ALLOY

SPECIFICATIONS	48	51	54	56	58	61
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	50.8	52.4	54.2	56.1	58.1	60.1
B MEASURED SIZE (CM)*	43.0	46.0	49.0	52.0	54.5	57.5
C SEAT TUBE ANGLE	74.6°	74.3°	73.9°	73.5°	73.0°	72.5°
D HEAD TUBE ANGLE	70.8°	71.3°	72.0°	72.5°	73.0°	73.0°
E CHAINSTAY LENGTH (CM)	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0	41.0
F FORK RAKE (CM)	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0	5.0
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	26.5	26.8	26.8	27.0	27.0
H WHEELBASE (CM)	97.7	98.7	99.6	100.5	101.5	103.0
I TRAIL (CM)	6.5	6.2	5.8	5.5	5.2	5.2
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	71.8	74.5	77.4	80.5	82.7	85.7
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.5	7.5	7.3	7.3	7.0	7.0
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	57.8	58.8	59.7	60.6	61.5	63.0
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	12.7	14.6	16.6	18.6	20.8	23.0
N STACK (CM)	53.7	55.7	57.6	59.7	61.8	63.9
O REACH (CM)	36.0	36.8	37.6	38.4	39.2	40.0



ROAD

SLICE RS

SPECIFICATIONS	50	52	54	56	58
A HORIZONTAL TOP TUBE (CM)	50.4	51.9	53.4	54.9	56.4
B MEASURED SEAT TUBE LENGTH (CM)	50.0	51.0	53.0	55.0	57.0
C SEAT TUBE ANGLE*	*VARIABLE	*VARIABLE	*VARIABLE	*VARIABLE	*VARIABLE
D HEAD TUBE ANGLE	71.5 °	71.5 °	71.5 °	71.5 °	71.5 °
E CHAIN STAY LENGTH (CM)	40.5	40.5	40.5	40.5	40.5
F FORK RAKE (CM/IN)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	26.5	26.5	26.5	26.5	26.5
H WHEELBASE (CM)	96.2	97.8	99.4	101.0	102.7
I TRAIL (CM)	6.5	6.5	6.5	6.5	6.5
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	76.5	77.5	79.5	81.5	83.5
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
L FRONT CENTER (CM)	56.5	58.0	59.7	61.3	62.9
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	7.0	8.0	10.2	12.3	14.4
N STACK (CM)	50.0	51.0	53.0	55.0	57.0
O REACH (CM)	36.9	38.2	39.2	40.1	41.1
P PAD STACK LOWEST (CM)**	53.5	54.5	56.5	58.5	60.5
Q PAD STACK HIGHEST (CM)**	60.5	61.5	63.5	65.5	67.5
R PAD REACH SHORTEST (CM)**	44.1	45.4	46.4	47.3	48.3
S PAD REACH LONGEST (CM)**	48.1	49.4	50.4	51.3	52.3

* THE SLICE RS SEAT POST IS REVERSIBLE. A FULL RANGE OF ANGLES FROM 74 TO 79 DEGREES IS ACHIEVABLE DEPENDING ON THE RIDER'S PREFERENCE AND/OR THE EVENT.

**PAD STACK AND REACH ARE MEASURED TO THE CENTER OF THE PAD.
SUBTRACT 40MM FOR REAR OF PAD.
FSA AERO EXTENSIONS AND ARM RESTS.

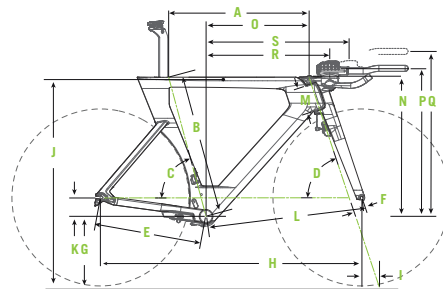
SLICE

51	54	56	58	60
50.5	53.5	55.0	56.5	58
50.0	51.5	53.5	55.5	57.5
*VARIABLE	*VARIABLE	*VARIABLE	*VARIABLE	*VARIABLE
71.5 °	71.5 °	72.0 °	72.0 °	72.0 °
40.0	40.0	40.0	40.0	40.0
4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
26.5	26.5	26.5	26.5	26.5
95.4	98.5	99.7	101.3	102.6
6.5	6.5	6.2	6.2	6.2
74.9	76.4	78.3	80.2	82.2
7.2	7.2	7.2	7.2	7.2
56.5	59.6	60.7	62.3	63.9
9.0	10.5	12.5	14.5	17.0
49.4	50.9	52.9	54.8	57.2
37.1	39.8	40.7	41.7	42.5

IF YOU RIDE A 56 ROAD FRAME, YOU SHOULD CHOOSE A SIZE 56 SLICE FRAME.

ALL SIZES HAVE 700C WHEELS.

* THE SLICE SEAT POST HAS TWO POSITIONS FOR MOUNTING THE SADDLE. A FULL RANGE OF ANGLES FROM 73 TO 78 DEGREES IS ACHIEVABLE DEPENDING ON THE RIDER'S PREFERENCE AND/OR THE EVENT.



SUPERX

SPECIFICATIONS	44	48	52	54	56	58
A HORIZONTAL TOP TUBE LENGTH (CM)	51.0	52.0	54.0	55.0	57.0	59.0
B MEASURED SIZE (CM)*	44.0	48.0	52.0	54.0	56.0	58.0
C SEAT TUBE ANGLE	75 °	74 °	73.5 °	73.5 °	73 °	73 °
D HEAD TUBE ANGLE	69.0°	69.5 °	71.5 °	72 °	72.5 °	72.5 °
E CHAIN STAY LENGTH (CM)	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0	43.0
F FORK RAKE (CM)	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
G BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM)	28.1	28.1	28.1	28.1	28.1	28.1
H WHEELBASE (CM)	101.7	101.4	101.1	101.7	102.6	104.7
I TRAIL (CM)	8.5	8.4	7.0	6.7	6.4	6.4
J STANDOVER AT TOP TUBE MIDPOINT (CM)	74.9	77.0	80.4	82.2	83.6	85.5
K BOTTOM BRACKET DROP (CM)	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
L FRONT CENTER DISTANCE (CM)	59.6	59.3	59.0	59.6	60.5	62.6
M HEAD TUBE LENGTH (CM)	10.0	11.0	13.5	15.0	16.0	18.0
N STACK (CM)	51.8	52.9	56.0	57.6	58.8	60.7
O REACH (CM)	37.1	36.8	37.4	37.9	39.0	40.5

* THE MEASURED SIZE IS FROM THE CENTER OF THE BOTTOM BRACKET TO THE TOP OF THE TOP TUBE, MEASURED ALONG THE SEAT TUBE AXIS.

CAADX

44	48	51	54	56	58	61
51.5	52.5	53.5	54.5	56.0	57.5	59.0
44.0	47.0	50.0	53.0	55.0	57.0	60.0
75.0 °	74.5 °	74.0 °	73.5 °	73.0 °	73.0 °	72.5 °
69.5 °	70.5 °	71.0 °	72.0 °	72.5 °	72.5 °	72.5 °
43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2	43.2
4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5	4.5
26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7	26.7
101.0	101.1	101.4	101.2	101.8	101.8	101.8
7.7	7.1	6.7	6.1	5.8	5.8	5.8
73.9	76.2	78.5	80.7	82.0	84.0	86.0
6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7	6.7
58.7	58.8	59.1	58.9	59.5	61.0	62.0
12.0	13.0	14.5	15.5	16.0	18.0	20.0
51.2	52.5	54.1	55.4	56.0	58.0	60.0
36.9	37.4	37.6	37.9	38.8	39.7	40.1

