



MOUNTAIN

- Das Gefühl, wenn Sie einen tollen Tag auf dem Mountainbike haben ... wir kennen es und wir wissen, dass es nichts Vergleichbares gibt. Ob der anaerobe Endorphinrausch im Rennen, die Kameradschaft bei einer Fahrt mit guten Freunden oder die Lebensfreude bei einer Fahrt ganz allein – es sind genau diese Momente, die uns dazu bringen, die Mountainbikes zu bauen, die wir anbieten.

MOUNTAIN TECHNOLOGY

OVERMOUNTAIN

Grenzüberschreitende Modelle mit Doppelfederung und Doppelgeometrie – quasi zwei Bikes in einem Superbike, die das “All” in All-Mountain neu definieren.

TRIGGER 29

JEKYLL

TRIGGER 26

CROSS COUNTRY FULL SUSPENSION

Leichte, reaktionsfreudige und vielseitige “Fully” – Bikes, die für schnelles Fahren auf dem Trail gemacht wurden.

SCALPEL 29

RUSH 29

CROSS COUNTRY HARDTAILS

Ultra-leichte, rennorientierte Hardtails für Fahrer, die auf der Suche nach ultimativer Effizienz und Geschwindigkeit sind.

F29

TRAIL HARDTAILS

Leichte, strapazierfähige und hochleistungsstarke Bikes für alle Arten von Trails.

TRAIL SL 29

TRAIL 29

TRAIL



2014 MOUNTAIN LINE UP

OVERMOUNTAIN



TRIGGER 29

TRIGGER 29 CARBON 1

TRIGGER 29 CARBON 2

TRIGGER 29 3

TRIGGER 29 4



TRIGGER

TRIGGER CARBON ULTIMATE

TRIGGER CARBON 1

TRIGGER CARBON 2



JEKYLL

JEKYLL CARBON 1

JEKYLL CARBON 2

JEKYLL 3

JEKYLL 4

CROSS COUNTRY FULL SUSPENSION



SCALPEL 29

SCALPEL 29 CARBON BLACK INC

SCALPEL 29 CARBON TEAM

SCALPEL 29 CARBON 2

SCALPEL 29 3

SCALPEL 29 4



RUSH 29

RUSH 29 1

RUSH 29 2



CROSS COUNTRY HARDTAILS



F29

F29 CARBON BLACK INC

F29 CARBON TEAM

F29 CARBON 2

F29 CARBON 3

F29 4

F29 5

F29 6

TRAIL HARDTAILS



TRAIL

TRAIL SL 29 1

TRAIL SL 29 2

TRAIL SL 29 3

TRAIL 29 4

TRAIL 29 5

TRAIL 4

TRAIL 5



MOUNTAIN TECHNOLOGY

MOUNTAIN TECHNOLOGY

BALLISTEC CARBON

SMARTFORMED/OPTIMIZED ALLOY

OPI (ONE PIECE INTEGRATION)

SAVE MICRO-SUSPENSION TECHNOLOGY

HOLLOWGRAM CRANK/BB30

FOX DYAD RT2 DUAL SHOCK

ECS-TC

(ENHANCED CENTER STIFFNESS-TORSION CONTROL)

MOUNTAIN TECHNOLOGY

BALLISTEC CARBON

Unsere superstarke, hochschlagfeste Carbon-Technologie. Wir gehen von einer Carbonfaser aus, die ursprünglich vom Militär für die ballistische Panzerung entwickelt wurde. Sie ist teuer, sie ist selten und sie wird von der Regierung kontrolliert. Damit sie nicht in falsche Hände gelangt und militärisch genutzt wird, müssen wir Dokumente unterzeichnen, die über den Einsatz von jedem Kilogramm an Fasern, das wir kaufen, Rechenschaft ablegen. Das ist echt richtig harter Stoff. Unsere Schmelzharze sind superstarke, hochschlagfeste Harze ähnlich denen, die für die Konstruktion von Baseball-Schlägern aus Carbon eingesetzt werden. Sie sind leicht, steif und so ausgelegt, dass sie Tausende von Verformungszyklen überstehen. Wir kombinieren diese Fasern und diesen Harz in einer Beschichtung, die die anisotropen (richtungsspezifischen) Qualitäten der Fasern maximieren soll. So entsteht eine Carbon-Struktur, die extrem leicht, extrem steif und in der Lage ist, enorme Schläge abzufangen, ohne dass die strukturelle Intaktheit beschädigt wird oder verloren geht.

Erst wenn der Rahmen all unsere extrem harten Zerstörungs- und Ermüdungsprüfungen bestanden hat, gehen wir zurück und beginnen, die steiferen, aber auch spröderen High-Modulus- und Ultra-High-Modulus-Fasern strategisch zu ergänzen, um für mehr Steifigkeit zu sorgen und das Fahrgefühl abzustimmen. Dadurch, dass wir diese spröderen Fasern in geschützten Bereichen und nur zwecks zusätzlicher Steifigkeit ergänzen, ohne uns hinsichtlich der Stärke auf sie zu verlassen, können wir superleichte, supersteife Rahmen bauen, die gleichzeitig unglaublich stabil und sicher sind. Und weil der ganze Rahmen aus dieser starken, stabilen Kombination ist, bietet er auch eine insgesamt bessere Haltbarkeit als ganze "Carbon-Schutzschilder" oder überbaute Bereiche.



MOUNTAIN TECHNOLOGY

SMARTFORMED ALLOY^①

Als Resultat der in drei Jahrzehnten angesammelten Erfahrung in der Aluminium-Konstruktion liefern die SmartForming-Techniken unglaublich präzise Wandstärken und Rohrformen. Sie bringen das Material genau dorthin, wo es benötigt wird, und maximieren Steifigkeit und Stärke, während sie gleichzeitig jedes überflüssige Gramm für die Struktur sparen. Innen werden alle Verbindung mit glatten, getaperten Übergängen gefertigt, um abrupt wechselnde Materialstärken, die zu Belastungszonen werden können, zu vermeiden. Im Gegensatz zu den mit Spachtel und Pinsel erzeugten "glatten" Schweißnähten unserer Wettbewerber sind die legendären glatten Doppelschweißnähte von Cannondale die stärkstmöglichen Verbindungen. Zusammen mit unserer Wärmebehandlung nach dem Schweißen sorgen sie für ein wirklich durchgehendes Finish, und Sie bekommen schlicht und einfach den fortschrittlichsten Aluminium-Rahmen.

OPTIMIERTES ALU^②

Nicht jeder Rahmen kann SmartFormed sein. Es ist einfach zu teuer und zu arbeitsintensiv – doch die Leidenschaft für leistungsstarkes Aluminium zieht sich unverkennbar wie ein roter Faden durch unser Programm. Unsere Rahmen aus Optimiertem Alu haben viele der anspruchsvollen Techniken des Rahmenbaus, die sich bei den unvergleichlichen Smartformed-Modellen finden. Verfeinerte Übergänge, genau kontrollierte

Rohrformen und unsere großartigen glatten Doppelschweißnähte ergeben Rahmen, die andere voller Stolz ihre besten nennen würden. Weltklasse Gewichte, eine großartige Steifigkeit und das unvergleichliche Fahrgefühl von Cannondale ergeben zusammen eine unglaubliche Top-Leistung.

OPI (ONE PIECE INTEGRATION)^③

Der patentierte 3D-Schmiedeprozess von Cannondale erlaubt uns, Strukturen vorzusehen, die normalerweise aus vielen Stücken bestehen würden, die vernietet, geklebt, geschweißt oder andersartig verbunden werden müssten, um sie dann zu einteiligen geschmiedeten Teilen zu machen. Indem wir die Teile aus einem einzigen Aluminiumblock schmieden, bekommen wir außergewöhnlich gute Übergänge, die die Teile stärker machen. Und wir vermeiden übermäßig viel, überlappendes oder doppeltes Material, so dass die Komponenten leichter werden. Diese Technologie macht Teile wie die OPI-Struktur der Lefty bei Standrohr/Klemme und Innenrohr/Achse, das einteilige Design von Vorbau/Steuerrohr und den Backbone des RZ120 möglich.



MOUNTAIN TECHNOLOGY

SAVE MICRO-SUSPENSION TECHNOLOGY

Die SAVE-Technologie bedeutet weniger Ermüdung, bessere Kontrolle und optimiertes Handling, indem das Ausmaß an Erschütterungen und Vibrationen, das ein Rahmen an den Fahrer weitergibt, reduziert wird. Durch die Kombination präziser Rohrformen mit einer raffinierten Carbon-Beschichtung oder einem speziell bearbeiteten Aluminium können wir an den hinteren Kettenstreben, den Sattelstreben und/oder der Sattelstütze Bereiche vorsehen, die nachgeben und Stöße abfangen, während sie gleichzeitig eine extreme Seiten- und Torsionssteifigkeit aufweisen. Die optimierte vertikale Nachgiebigkeit, die durch das Zusammenspiel dieser Features entsteht, verbessert Komfort und Leistung entscheidend.

Unsere Mountainbikes haben die folgenden zwei Arten von SAVE-Technologie:

SPEED SAVE

RENNORIENTIERTE SAVE-FEATURES.

Ganz ähnlich der Aufhängung von Formel-1-Wagen sollen die Features von SPEED SAVE das Bike schneller machen und nicht einfach nur für mehr Komfort sorgen. SPEED SAVE setzt den Schwerpunkt auf ein geringes Gewicht und Torsionssteifigkeit und bietet eine optimierte Rollgeschwindigkeit, eine bessere Beschleunigung und ein deutlich höheres Kurventempo, ohne sich negativ auf die Kraftübertragung auszuwirken.

Zu finden bei der F-Serie.

SAVE

SAVE-FEATURES FÜR NORMALES FAHREN AUF UNTERSCHIEDLICHEN BÖDEN.

Vereinfachte SAVE-Technologie für einen flachen Lenker bei den Mountain- und Urban-Modellen. Ob Sie einen Bordstein hinunterfahren, ein Schlagloch treffen oder über eine dicke Wurzel fahren, Hindernissen auf Stadtstraßen aus dem Weg gehen oder das Feld bei einem Offroad-Rennen jagen – die SAVE-Features sind dafür gedacht, die Härte herauszunehmen, Sie vor energiezehrenden Erschütterungen zu schützen und den Fahrkomfort zu steigern.

Zu finden beim Trail und beim Trail SL.



MOUNTAIN TECHNOLOGY

HOLLOWGRAM SISL2^①

LEICHT GENUG FÜR DIE STRASSE, KRÄFTIG GENUG FÜR DIE BERGE.

Ganz einfach die leichtesten, steifsten und allerbesten Kurbeln, die sich an einem Mountainbike montieren lassen: Die Hollowgram SiSL2 stellt die neueste Evolution der Kurbel da, die mit der BB30-Revolution begonnen hat. Diese hohlen Kurbeln entstehen, indem zwei mechanisch geformte, wärmebehandelte Halbschalen mit einem superstarken, anaeroben Klebstoff zusammengefügt werden. Das Ergebnis ist eine Kurbel, die leicht und steif genug für unsere Top-Rennmaschinen, aber auch robust genug für ein ganzes Leben auf dem Trail ist, wie die Spitzenleistungen unserer CFR- und Sho-Air Pro XC-Teams zeigen. Da der Spider austauschbar ist, gibt es für die Hollowgram-Kurbeln viele verschiedene Doppel- und Einzelkettenblätter, einschließlich der XX1.

HOLLOWGRAM SI

Unserer patentierter OPI 3D-Schmiedeprozess erlaubt uns, hohle, nahtlose Kurbelarme zu bauen, die nicht nur extrem leicht, sondern auch unglaublich stark und steif sind. Tatsächlich sind sie die steifsten, stärksten Kurbelarme, die wir je produziert haben. Die Si-Reihe ist genauso leicht wie die erste Generation der Hollowgram-Kurbeln und komplett kompatibel mit jedem Hollowgram-Spider und Kettenblatt-Setup. Sie bringt die Hollowgram-Leistung auf mehr Preispunkte als je zuvor.

BB30^③

Im Jahr 2000 hat Cannondale die Tretlagertechnologie revolutioniert, indem das Tretlagergehäuse überdimensioniert wurde und die schwere, biegsame Tretlagerwelle durch eine 30 mm-Alu-Welle mit einer einzigartigen, stressreduzierenden wellenförmig konifizierte Schnittstelle für die Kurbeln ersetzt wurde. Das Ergebnis war das BB30, ein System, das nicht nur deutlich leichter, sondern auch deutlich steifer als die herkömmlichen Designs ist. Wir haben unser Design der Industrie als Standard frei zugänglich gemacht und der Rest ist, wie man so schön sagt, Geschichte. Das BB30 gibt es jetzt in vielen verschiedenen Wellenbreiten und Konfigurationen, die zu unterschiedlichen Designs passen. Die 30 mm-Welle und die wellenförmig konifizierte Kurbelschnittstelle bleiben allerdings gleich.

1



2



3



MOUNTAIN TECHNOLOGY

FOX DYAD RT2 DUAL SHOCK

Im Zentrum der vielseitigen Leistung der OverMountain-Bikes steht die DYAD RT2 Shock. Sie lässt Sie unmittelbar von langem zu kurzem Federweg wechseln – für die bestmögliche Leistung in allen Arten von Gelände.

Wir werfen Ihnen nicht vor, dass Sie keine Kompromisse mehr machen wollen. Zwischen der Effizienz eines Bikes mit kurzem Federweg und dem Spaß eines Hammergerätes mit langem Federweg entscheiden zu müssen, macht keinen Spaß. Genau wie jeder andere Mountainbiker wünschten wir, wir könnten oben auf dem Berg die Bikes tauschen. Mit einem XC Bike hochfahren und dann für die Abfahrt einfach auf ein Bike mit langem Federweg umzusteigen, wäre doch echt nett, oder?

Aber wie wäre es, wenn Sie bei Ihrem Bike während der Fahrt unmittelbar vom langen zum kurzen Federweg und wieder zurück wechseln könnten, ganz nach Lust und Laune und nach dem, wie der Trail ist? Für alle, die es leid sind, Kompromisse zu machen, präsentieren wir den neuen DYAD RT2 Shock. Die weltweit erste

und einzige echte super 2-in-1-Federung. Diese radikal neue Federweg-Technologie, die mit den Experten in Sachen Federungen bei FOX Racing Shox in Zusammenarbeit mit Cannondale entworfen und hergestellt wurde, liefert zwei völlig unterschiedliche Federwegsoptionen in einem Paket: Elevate – ein kürzerer Federweg und eine kleinere Luftfederkammer für hügeliges Gelände und Anstiege, und Flow – ein längerer Federweg und eine lineare, große Luftfederkammer für aggressive Abfahrten. Zwei völlig unterschiedliche Luftfedervolumen, zwei komplett voneinander getrennte Dämpfungssysteme mit separaten Kompressionsdämpfungseinstellungen und separaten Zugstufeneinstellungen, jede von ihnen umfassend optimiert für das beabsichtigte Gelände und einstellbar über den am Lenker montierten Hebel. Das Umschalten zwischen Elevate und Flow verändert auch den Negativfederweg und die Geometrie des Bikes, so dass der Fahrer je nach Gelände immer in der richtigen Position bleibt. Es ist im Wesentlichen so, als hätten Sie auf Knopfdruck zwei unterschiedliche Bikes zur Verfügung. Elevate your soul and let it Flow.



MOUNTAIN TECHNOLOGY

FOX DYAD RT2 DUAL SHOCK (FORTGESETZT)

DIE WELTWEIT EINZIGE, ECHTE 2-IN-1-FEDERUNG

Bei einem Blick in den DYAD werden Sie zwei unterschiedliche Dämpfer entdecken – einen kurzen Federweg (Elevate) und einen langen Federweg (Flow) –, mit denen Sie die Leistung Ihres Bikes im Handumdrehen komplett verändern können.

SEPARATE FEDERKONSTANTEN

Jeder Modus hat sein eigenes Dämpfungssystem, das auf diesen Federweg ausgerichtet ist. Das Elevate-System ist auf maximale Effizienz bei Anstiegen und Ebenen abgestimmt. Das Flow-System wurde auf maximalen Komfort und optimale Kontrolle ausgelegt. Bei beiden Modi ist das jeweils andere System komplett geschlossen, so dass es die richtige Federungsleistung nicht beeinträchtigen kann.

SEPARATE FEDERKONSTANTEN

Der Elevate-Modus hat eine steile, progressive Federkonstante, die eine hervorragende Traktion und Treteffizienz bringt. Der Flow-Modus hat eine flachere, linearere Federkonstante, die für eine komfortable, gut einschätzbare Federung bei rasanten Abfahrten sorgt.

NIEDRIGER SCHWERPUNKT

Das Pull-Shock-Design bringt die Masse des Dämpfers genau über das Tretlager, so dass das Bike extrem stabil und handlich ist.

SPEZIELLE ABSTIMMUNGEN

Jekyll und Trigger 29 bekommen jeweils ihre eigene DYAD-Version mit individuellen Einfederungslängen, Luftkammern und einer Dämpfung, die von den Meistern bei FOX für den gedachten Fahrstil eingestellt wurde.

ELEVATE MODE

(KURZER
FEDERWEG)



FLOW MODE

(LANGER
FEDERWEG)



MOUNTAIN TECHNOLOGY

DYAD RT2

ATTITUDE ADJUST – ANPASSBARE GEOMETRIE.

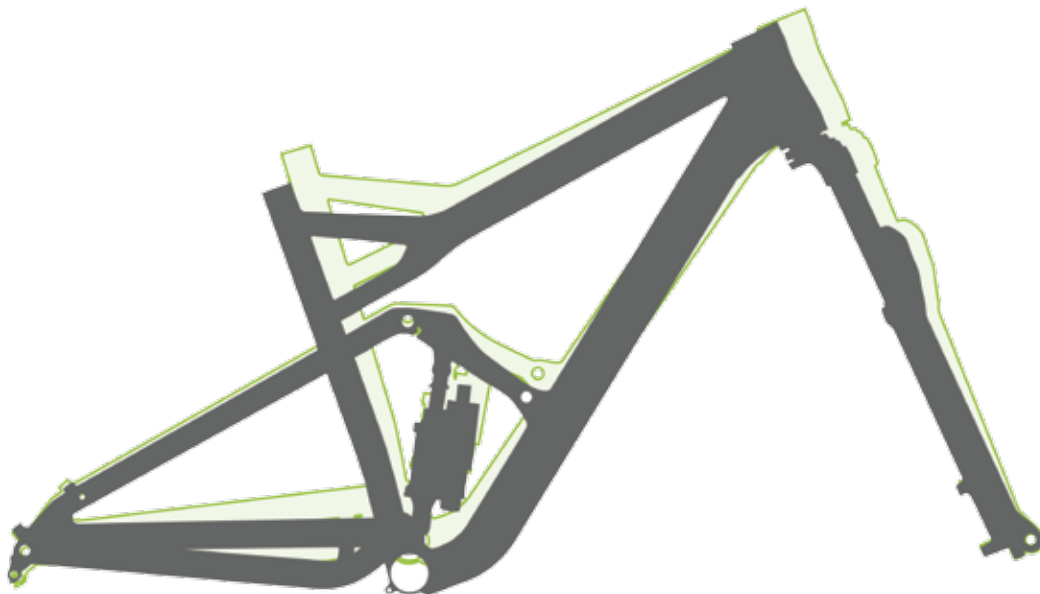
Attitude. Sie kann den Unterschied zwischen Erfolg und Versagen, Spaß und Leid, Freude und Schmerz ausmachen. Sie ist auch der Fachbegriff für die Fluglage, also die Achsen eines Flugzeugs oder -gerätes im Bezug zum Horizont. Haben Sie noch etwas Geduld, das hat tatsächlich etwas mit Ihrem Bike zu tun. Wir nennen das geometrieanpassende Feature des DYAD Shocks "Attitude Adjustment" – nicht nur wegen der unterschiedlichen Haltungen, die es zum Bergauf- und Bergabfahren braucht, sondern auch weil Ihre Geometrie Ihre "Attitude" zu dem Gelände, durch das Sie fahren, ändert. Das ist wichtig.

Wenn Sie auf einem vollgefederten Bike bergauf fahren, verlagert sich Ihr Schwerpunkt immer mehr nach hinten, je steiler das Gelände wird. Das drückt die Federung zusammen und erhöht die Menge an Negativfederweg. Der Sitzwinkel wird flacher, das Tretlager sinkt ab und bewegt sich im Bezug zum Fahrer nach vorne, der Lenkwinkel wird flacher und die Gabel streckt sich. Um diese Veränderungen auszugleichen und das Vorderrad auf dem Boden zu halten, ist der Fahrer gezwungen, sein Gewicht nach vorne und unten zu verlagern, was den Hüftwinkel reduziert und den Leistungsoutput ganz erheblich verringert. Je länger der Federweg des Bikes, desto ausgeprägter ist dieser

Effekt. Dies ist einer der Hauptgründe, warum das Bergfahren auf Bikes mit längerem Federweg keinen Spaß macht – Sie stellen Ihre Federung auf die richtige Menge an Negativfederweg ein und sind dann gezwungen, Ihren Körper an das Bike anzupassen, wenn das Gelände sich ändert. Mit der DYAD können Sie Ihr Bike jedoch während der Fahrt an das Gelände anpassen. Schalten Sie vom Flow- in den Elevate-Modus und Sie haben den Negativfederweg unmittelbar um 40 % reduziert. Sie heben Ihr Tretlager an, machen Ihren Lenkwinkel steiler und halten sich selbst in der richtigen Position, um Berge kraftvoll zu meistern, unebenes Terrain anzugreifen und Hindernisse zu überwinden. Mit einem Griff zum Hebel kommen Sie zurück in den Flow-Modus, niedrig, flach und stabil – bereit für aggressive Abfahrten.

ATTITUDE ADJUST GEOMETRY

-  **ELEVATE MODE. STEIL, VORWÄRTS UND WENDIG FÜR BERGAUFFAHRTEN.**
-  **FLOW MODE. NIEDRIG, FLACH UND STABIL FÜR BERGABFAHRTEN.**



MOUNTAIN TECHNOLOGY

ECS-TC TECHNOLOGY

ECS-TC SYSTEM (VERBESSERTE STEIFIGKEIT IM ZENTRUM – TORSIONSKONTROLLE)

Ein Rahmen ist nur so steif wie sein schwächstes Teil. Bei vollgefederten Bikes sind diese schwächsten Teile oft die wichtigen Lager und Verbindungen, die Schwinge und Hauptrahmen zusammenbringen. Das schwammige, unpräzise Gefühl, das man auf so vielen Bikes hat, wird durch die leichte Bewegung und den Flex verursacht, die in den Verbindungen vorkommen, während die Belastung auf dem Fahrrad von Seite zu Seite wechselt. Einzelne Kugellager haben ein leichtes seitliches Spiel und fangen so an, die Konstruktion zu belasten. Verbindungen und Achsen zeigen oftmals Flex und drehen sich zueinander. All diese kleinen Faktoren kommen zusammen und beeinflussen das, was wir Steifigkeit im Zentrum nennen, negativ. Um Bikes mit einer stabilen Steifigkeit im Zentrum zu bauen, die unmittelbar auf den Input vom Fahrer ansprechen, (hochsensitiv) hochsensibel sind und ein beispielloses Feedback liefern, haben wir ein mehrteiliges System entwickelt, das Flex und Spiel zwischen den Verbindungen und den Lagern vollständig beseitigt.

DOPPELT GEKLEMMTE 15 MM STECKACHSEN ①

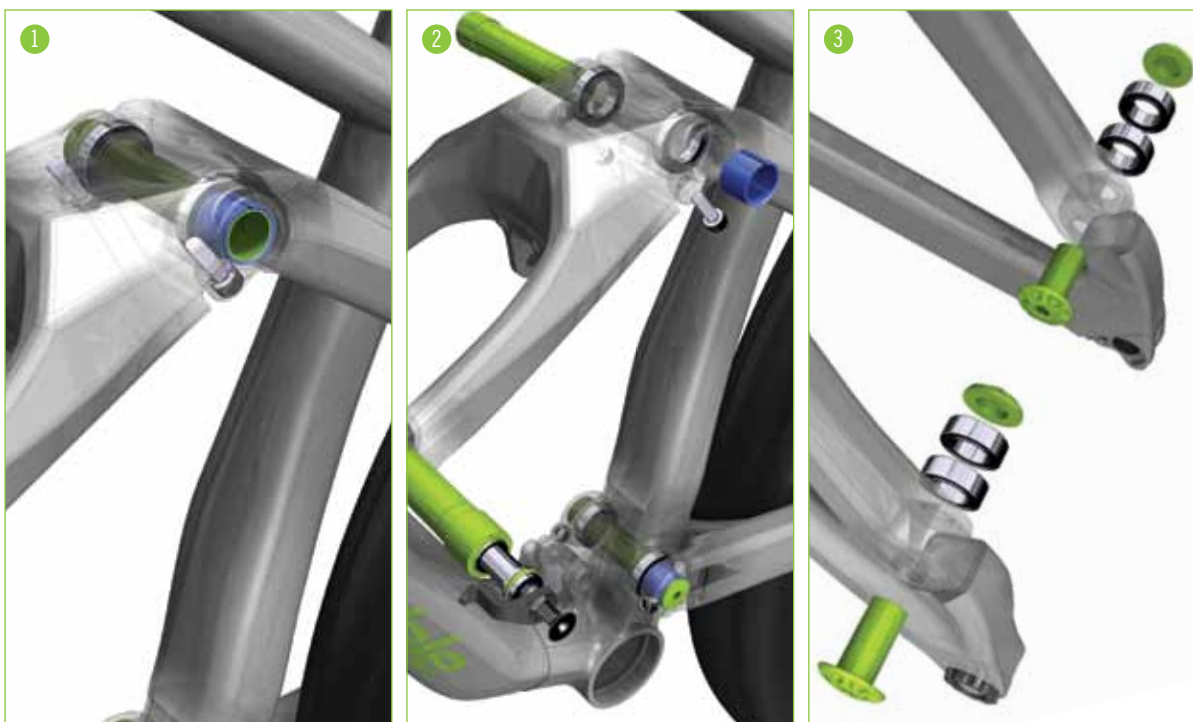
Das ECS-TC System setzt 15 mm Steckachsen für die Hauptlager ein. Indem die Achslager nach innen versetzt und die Achsenden geklemmt werden, wird die Achse zu einem strukturellen Teil der Verbindung oder Schwinge. Ein derartiges Zusammenklemmen beider Seiten der Verbindung oder Schwinge über die Achse gibt dem System deutlich mehr Verwindungssteifigkeit.

PRELOAD DURCH SPANNHÜLSE ②

Anstatt sich wie andere Systeme auf Distanz- oder Unterlegscheiben zu verlassen, um den Raum zwischen den Verbindungen und den Lagern auszufüllen, hat das ECS-TC System ein innovatives zwingenartiges System zum Vorspannen. Die Spannhülsen sitzen zwischen Klemme und Achse und gleiten gegen das Lager an ihren Platz, so dass jegliches Spiel beseitigt und eine perfekte, zentrale Positionierung der Verbindung ermöglicht wird.

DOPPELT GESTECKTE LAGER AM HINTEREN AUSFALLENDEN ③

Am hinteren Ausfallende, wo das Rad verhindert, dass die beiden Drehpunkte durch die Achse verbunden werden, sehen wir zwei Lager Seite an Seite für jeden Drehpunkt vor. Dies gibt den Sitzstreben deutlich mehr Verwindungssteifigkeit und sorgt dafür, dass sich die Schwinge unglaublich fest anfühlt.



OVERMOUNTAIN

- › Im Gegensatz zu dem verrückten Expartner ist das OverMountain der Beweis, dass zwei Persönlichkeiten eine wirklich gute Sache sein können. Anstelle eines Kompromisses bei Geometrie und Federweg für Bergauf- und Bergabfahrten, löst das OverMountain das Auf/Ab-Dilemma mit Optionen wie dem DYAD Dual Travel Rear Shock und der Attitude Adjust-Geometrie, so dass der Fahrer zwei Bikes in Einem hat. Mit OverMountain fahren Sie mehr Berge besser als je zuvor.

TRIGGER 29

TRIGGER 29 CARBON 1

TRIGGER 29 CARBON 2

TRIGGER 29 3

TRIGGER 29 4

TRIGGER

TRIGGER CARBON ULTIMATE

TRIGGER CARBON 1

TRIGGER CARBON 2

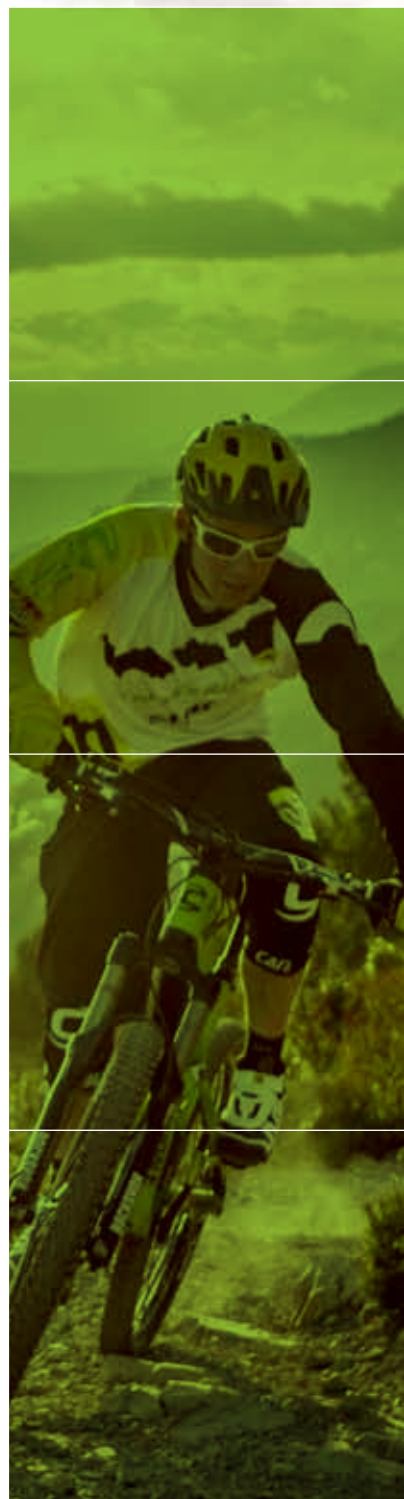
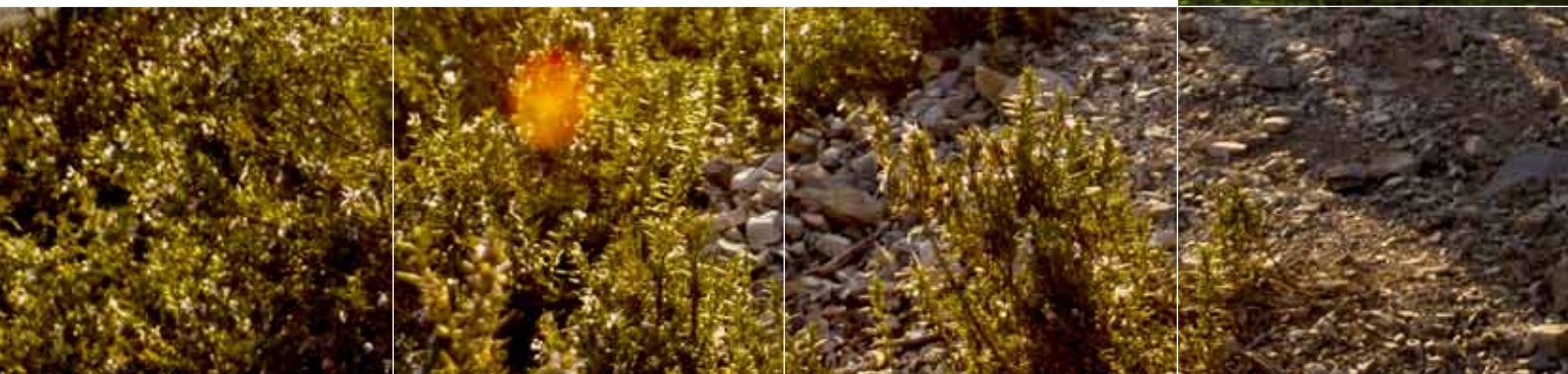
JEKYLL

JEKYLL CARBON 1

JEKYLL CARBON 2

JEKYLL 3

JEKYLL 4



TRIGGER 29

ZWEI PERSÖNLICHKEITEN ... UND SIE SIND BEIDE VERBOTEN GUT.

Dank der Doppelfederung eines OverMountains holt das Trigger 29 bei steilen Anstiegen mit 80 mm Federweg das Meiste aus jeder Ihrer Tretbewegungen. Mit 130 mm scheinbar nie durchschlagender Souveränität macht es allerdings auch keine Kompromisse, wenn es bei den Abfahrten etwas haarig wird. Stellen Sie sich vor, Sie könnten jede Spur – abwärts, aufwärts – bei vollem Tempo fahren. Genau hierum geht es beim Trigger 29.

FAHRER PROFIL:

Aggressiv abfahrende 29'er-Fans, die wissen: je effizienter bergauf, desto mehr bergab.



TRIGGER 29 IST:

- Die Freiheit, jede Spur in Angriff zu nehmen, die Sie wollen – bergauf oder bergab.
- Die richtige Geometrie zur richtigen Zeit mit Attitude Adjust.
- Das genetisch perfekte Ergebnis der Fahreigenschaften von Scalpel 29 und Jekyll.

① FEDERWEG

Während der Fahrt einstellbarer Federweg von 130 mm bis 80 mm hinten.

② DYAD RT2

Die gleiche DYAD -Technologie mit 2-in-1-Federung wie bei den anderen OverMountain-Bikes, aber mit Einfederung, Luftfederkammern und Dämpfung speziell für das Trigger 29

③ ANPASSBARE GEOMETRIE

Der Wechsel in den *Elevate*-Modus beim DYAD -System reduziert den Negativfederweg, so dass das Tretlager höher liegt und der Lenkwinkel für ein schnelles, effizientes Feeling steiler ist. Der *Flow*-Modus verlagert das Tretlager für ein super stabiles Feeling nach unten.

④ BALLISTEC CARBON / SMARTFORMED ALLOY

Mit Fasern, die ursprünglich vom Militär für die ballistische Panzerung entwickelt wurden, ergibt dieser hochfeste Carbon-Konstruktionsprozess einen Rahmen, der leichter als Aluminium und mit jedem Gramm stärker als Stahl ist. Die Alu-Versionen nutzen unsere fortschrittliche SmartFormed Aluminium-Konstruktion für einen Rahmen, der leicht und stark ist.

⑤ ECS-TC SYSTEM

Geklemmte 15 mm Steckachsen in der Dämpferverbindung und dem Schwingenlager sowie Doppellager in den hinteren Ausfallenden beseitigen den Flex und sorgen mit einer beispiellosen Steifigkeit im Zentrum für absolute Kontrolle.

⑥ LEFTY SUPERMAX

Die SuperMax ist die verwindungssteifste Federgabel, die je gebaut wurde, und bringt für die 29'er mit langem Federweg eine nie geahnte Steuerpräzision. Der einzigartige Versatz von 60 mm hilft dabei, sowohl die Stabilität bei hohem Tempo als auch die Agilität bei niedrigem Tempo zu steigern – perfekt für die "Vollgas-Attitude" der Trigger 29'er-Modelle.



MOUNTAIN | OVERMOUNTAIN

TRIGGER 29 CARBON 1



LEFTY
HYBRID

JET BLACK W/ CHARCOAL GRAY, MAGNESIUM WHITE AND BERSERKER GREEN ACCENTS, MATTE (01) CM2404(SIZE)01

△	FRAME	Trigger 29, 130/80mm, BallisTec Hi-MOD Carbon, PF30, ISCG03, 1.5 Si Head Tube
∩	FORK	Lefty SuperMax Carbon PBR 130 29, w/ Hybrid Needle Bearing Tech, 60mm offset
⊞	REAR SHOCK	Fox DYAD RT2 dual shock, 130/80mm, w/remote lever
○	RIMS	Mavic Crossmax ST 29, tubeless ready
⚙	HUBS	Mavic Crossmax ST 29, SuperMax front, 142x12mm rear
✳	SPOKES	Mavic Crossmax ST 29
⋯	TIRES	Schwalbe Hans Dampf SnakeSkin Trailstar, 29x2.35", tubeless ready
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Cannondale Hollowgram Si, BB30, XX1 30T
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	Cannondale PressFit30, FSA Bearings
○	CHAIN	SRAM XX1
⚙	REAR COGS	SRAM X01, 10-42, 11-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	N/A

⚙	REAR DERAILLEUR	SRAM XX1
⚙	SHIFTERS	SRAM X01 11 Speed
—	HANDLEBAR	Cannondale C1 riser, carbon, 740x15mm
⚙	GRIPS	Cannondale Dual Locking Grips
⚙	STEM	Cannondale C1, 1.5", 31.8, 5 deg.
⚙	HEADSET	Cannondale HeadShok Si
⚙	BRAKES	Magura MT6 w/ Storm SL rotors, 180/180mm
⚙	BRAKE LEVERS	Magura MT6
⚙	SADDLE	WTB Volt Micro SL
⚙	SEATPOST	RockShox Reverb Stealth dropper w/ remote, 31.6x385mm
⚙	SIZES	SM, MD, LG, XL
⚙	COLOR 1	Jet Black w/ Charcoal Gray, Magnesium White and Berserker Green Accents, Matte (01)
⚙	COLOR 2	N/A
⋯	EXTRAS	High pressure shock pump, Syntace X-12mm rear axle

MOUNTAIN | OVERMOUNTAIN

TRIGGER 29 CARBON 2



LEFTY
HYBRID

MAGNESIUM WHITE W/ JET BLACK AND RACE RED ACCENTS, GLOSS (01) CM2405(SIZE)01

△	FRAME	Trigger 29, 130/80mm, BallisTec Hi-MOD Carbon, PF30, ISC603, 1.5 Si Head Tube
↑	FORK	Lefty SuperMax PBR 130 29, w/ Hybrid Needle Bearing Tech, 60mm offset
▢	REAR SHOCK	Fox DYAD RT2 dual shock, 130/80mm, w/remote lever
○	RIMS	Mavic Crossroc 29 WTS, tubeless ready
⚙	HUBS	Mavic Crossroc 29, SuperMax front, 142x12mm rear
✳	SPOKES	Mavic Crossroc 29
⋯	TIRES	Mavic Crossroc 29 WTS
⊕	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	SRAM S1400 AM, BB30, 36/22T w/guard
⚙	CRANK OPTION	N/A
▢	BOTTOM BRACKET	Cannondale PressFit30, SRAM Bearings
○	CHAIN	KMC X10, 10-speed
⚙	REAR COGS	Shimano M771, 11-36, 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano XT, direct mount

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano XT, Shadow Plus
⊕	SHIFTERS	Shimano XT w/ i-Spec
└	HANDLEBAR	Cannondale C1 riser, 2014 double-butt alloy, 740x15mm
⚙	GRIPS	Cannondale Dual Locking Grips
▢	STEM	Cannondale C1, 1.5", 31.8, 5 deg.
⚙	HEADSET	Cannondale HeadShok Si
⚙	BRAKES	Shimano XT Trail, 180/180mm
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano XT Trail
▢	SADDLE	WTB Volt Micro SL
↑	SEATPOST	RockShox Reverb Stealth dropper w/ remote, 31.6x385mm
⊕	SIZES	SM, MD, LG, XL
⚙	COLOR 1	Magnesium White w/ Jet Black and Race Red Accents, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	High pressure shock pump, Syntace X-12mm rear axle

MOUNTAIN | OVERMOUNTAIN

TRIGGER 29 3



JET BLACK W/ BERSERKER GREEN AND MAGNESIUM WHITE ACCENTS, GLOSS (01) CM2383(SIZE)01

△	FRAME	Trigger 29, 130/80mm, SmartFormed Alloy, BB30, ISCG03, 1.5 Si Head Tube
∧	FORK	Fox 34 Float CTD FIT 29, O/C, Evolution, 130mm, 15QR thru axle, 1.5", 51mm offset
▢	REAR SHOCK	Fox DYAD RT2 dual shock, 130/80mm, w/remote lever
○	RIMS	WTB Frequency Race i23 29 TCS, 32 hole, tubeless ready
⚙	HUBS	SRAM X9, 15mm thru axle front, 142x12mm rear
✳	SPOKES	DT Swiss Competition
⋯	TIRES	WTB Wolverine TCS, 29x2.2", folding, tubeless ready
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	SRAM S1400 AM, BB30, 36/22T w/guard
⚙	CRANK OPTION	N/A
▢	BOTTOM BRACKET	Cannondale PressFit30, SRAM Bearings
○	CHAIN	KMC X10, 10-speed
⚙	REAR COGS	SRAM PG-1030, 11-36, 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	SRAM X7, direct mount

⚙	REAR DERAILLEUR	SRAM X9 Type 2 RBC
⚙	SHIFTERS	SRAM X7
—	HANDLEBAR	Cannondale C2 riser, 6061 double-buttressed alloy, 740x15mm
⚙	GRIPS	Cannondale Dual Locking Grips
▢	STEM	Cannondale C3, 1.5", 31.8, 5 deg.
⚙	HEADSET	Tange Seiki 1.5", integrated
⚙	BRAKES	Magura MT4 w/ Storm SL rotors, 180/180mm
⚙	BRAKE LEVERS	Magura MT4
▢	SADDLE	WTB Volt Satin Steel
↑	SEATPOST	KS LEV Integra dropper, internal routing, 31.6x385mm
⚙	SIZES	SM, MD, LG, XL
⚙	COLOR 1	Jet Black w/ Berserker Green and Magnesium White Accents, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	High pressure shock pump, Syntace X-12mm rear axle

MOUNTAIN | OVERMOUNTAIN

TRIGGER 29 4



JET BLACK W/ ULTRA BLUE, 40 ORANGE AND MAGNESIUM WHITE ACCENTS, GLOSS (01) CM2406(SIZE)01

△	FRAME	Trigger 29, 130/80mm, SmartFormed Alloy, BB30, ISCG03, 1.5 Si Head Tube
↑	FORK	RockShox Revelation RL 29, 130mm, 15QR thru axle, 1.5", 51mm offset
▢	REAR SHOCK	Fox DYAD RT2 dual shock, 130/80mm, w/remote lever
○	RIMS	WTB ST i23 29 TCS, 32-hole, tubeless ready
⇄	HUBS	Formula, 32 hole, 15mm thru axle front, 142x12mm rear
✳	SPOKES	DT Swiss Champion
⋯	TIRES	WTB Wolverine TCS, 29x2.2", folding, tubeless ready
⊕	PEDALS	N/A
⊖	CRANK	Shimano Deore Hollowtech II, 40/30/22
⊖	CRANK OPTION	N/A
⇄	BOTTOM BRACKET	FSA BB30 bearings w/ Wheels Mfg Adapter
○	CHAIN	KMC X10, 10-speed
▢	REAR COGS	Shimano Deore, 11-36, 10-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	Shimano Deore, direct mount

↗	REAR DERAILLEUR	Shimano SLX, Shadow Plus
⊕	SHIFTERS	Shimano SLX w/ i-Spec
└	HANDLEBAR	Cannondale C3 riser, 6061 double-butt alloy, 740x5mm
↗	GRIPS	Cannondale Dual Locking Grips
▢	STEM	Cannondale C4, 1.5", 31.8, 5 deg.
⊕	HEADSET	Tange Seiki 1.5", integrated
⊖	BRAKES	Shimano SLX, 180/180mm
↗	BRAKE LEVERS	Shimano SLX
▢	SADDLE	WTB Volt Satin Steel
↑	SEATPOST	Cannondale C3, 31.6x350mm (S, M) 400mm (L, X)
▢	SIZES	SM, MD, LG, XL
▢	COLOR 1	Jet Black w/ Ultra Blue, 40 Orange and Magnesium White Accents, Gloss (01)
▢	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	High pressure shock pump, Syntace X-12mm rear axle

TRIGGER 26

DIE PERFEKTE MISCHUNG AUS CROSS-COUNTRY-TEMPO UND ALL-MOUNTAIN-KÖNNEN: PULL THE TRIGGER – EINFACH ABDRÜCKEN.

Als flinker kleiner Bruder im OverMountain-Clan verwischt das Cross-Mountainbike Trigger die Grenze zwischen XC-Speed und All-Mountain-Können. Mit einem kürzeren Federweg und noch mehr XC/Trail-orientierter Geometrie bringt das Trigger allen Fast-Trail-Fahrern das Beste aus der OverMountain-Technologie.

FAHRER PROFIL:

Das Trigger wurde für schnelle, flüssige Cross-Mountain-Fahrer konzipiert, deren Fahrstil und Gelände weniger Federweg und Aggressivität erfordern als das Jekyll.



TRIGGER IST:

- OverMountain-Technologie in einem Fast-Trail-Bike. Die BallisTec Carbon-Konstruktion und die Lefty-Gabel sorgen für ein unschlagbar leichtes und steifes Bike.
- ECSTC-Steckachsen eliminieren den Flex zugunsten einer zuverlässigen, einschätzbaren Reaktionsfreudigkeit.

① FEDERWEG

Während der Fahrt einstellbarer Federweg von 120 mm bis 70 mm hinten.

② DYAD RT2

Eine kleinerer DYAD Shock liefert die gleichen Vorteile und die gleiche Leistung einer 2-in-1-Federung wie beim Jekyll, aber gezielt für das Trigger: Der kürzere *Elevate*-Modus sorgt für eine fast rennradartige Effizienz, während der *Flow*-Modus mit längerem Federweg ein komfortableres All-Mountain-Feeling liefert.

③ GEOMETRIE

Das Trigger ist mehr als nur ein Jekyll mit weniger Federweg. Seine niedrigere Bauweise und ein leicht steilerer Lenkwinkel führen zu einem wendigen Feeling besonders bei langsameren Geschwindigkeiten. Das perfekte Gleichgewicht zwischen schnell und stabil.

④ ANPASSBARE GEOMETRIE

Der Wechsel in den *Elevate*-Modus beim DYAD -System reduziert den Negativfederweg, so dass das Tretlager höher liegt und der Lenkwinkel für ein schnelles, effizientes Feeling steiler ist. Der *Flow*-Modus verlagert das Tretlager für ein super stabiles Feeling nach unten.

⑤ ECS-TC SYSTEM

Geklemmte 15 mm Steckachsen in der Dämpferverbindung und dem Schwingenlager beseitigen den Flex und sorgen mit einer beispiellosen Steifigkeit im Zentrum für absolute Kontrolle.

MOUNTAIN | OVERMOUNTAIN

TRIGGER CARBON ULTIMATE

2013 MODEL

LEFTY
HYBRID



EXPOSED CARBON W/ JET BLACK AND CHARCOAL GRAY ACCENTS(MATTE) (CRB)

C13VM0

△	FRAME	Trigger, 120/70mm, Ballistec Hi-Mod Carbon, BB30, 1.5 SI Head Tube
↑	FORK	New Lefty Carbon XLR 130 26, Hybrid Needle Bearing Technology
▢	REAR SHOCK	Fox Dyad Rt2 Dual Shock, 120/70mm
○	RIMS	Enve Composites Twenty6 Am, 28H
↔	HUBS	New Lefty SL Front, DT Swiss 240S 135X9mm Rear
✱	SPOKES	DT Swiss Aerolite
⋯	TIRES	Schwalbe Racing Ralph Evo, 2.25" Tubeless Ready
⊕	PEDALS	N/A
⚙	CRANKS	Cannondale Hollowgram SL SL, BB30, 38/24 W/Sram X0 Rings
⚙	BOTTOM BRACKET	Cannondale BB30
○	CHAIN	Kmc X10SL
⋯	REAR COGS	Sram XX, 11-36, 10-Speed
↗	FRONT DERAILLEUR	Sram X0, Direct Mount
↘	REAR DERAILLEUR	Sram XX

⊕	SHIFTERS	Sram XX
—	HANDLEBAR	Truvativ Noir T40 Riser, 720X15mm, Carbon
⚙	STEM	Cannondale Opi Adjustable, +6 Degree, 31.8
⚙	GRIPS	Cannondale Dual Locking Grips
⚙	HEADSET	Cannondale Headshok SI
⚙	BRAKES	Avid X0 Carbon, 180/160mm
⚙	BRAKE LEVERS	Avid X0 Carbon
⚙	SADDLE	Prologo X8 Pro T1.4
↑	SEATPOST	Fi'zi:k Cyrano Carbon 31.6X400mm
⚙	SIZES	S,M,L,XL
⚙	COLOR 1 (CODE)	Exposed Carbon W/ Jet Black And Charcoal Gray Accents(Matte) (Crb)
⚙	COLOR 2 (CODE)	N/A
...!	EXTRA 1	High Pressure Shock Pump, Dyad Remote Lever
...!	EXTRA 2	Syntace X-12mm Rear Axle, Mrp 2X Guide

MOUNTAIN | OVERMOUNTAIN

TRIGGER CARBON 1

2013 MODEL

LEFTY
HYBRID



EXPOSED CARBON W/ MAGNESIUM WHITE AND BERSKER GREEN ACCENTS (GLOSS) (BLK)

C13VM1

△	FRAME	Trigger, 120/70Mm, Ballistec Hi-Mod Carbon, BB30, 1.5 SI Head Tube
↑	FORK	New Lefty Carbon XLR 130 26, Hybrid Needle Bearing Technology
⚙	REAR SHOCK	Fox Dyad Rt2 Dual Shock, 120/70Mm
○	RIMS	Reynolds Am Carbon, Tubeless Ready
↔	HUBS	Reynolds Carbon Am, Lefty Front, 135X9mm Rear
✳	SPOKES	Reynolds Carbon Am
⋯	TIRES	Schwalbe Racing Ralph Evo, 2.25" Tubeless Ready
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANKS	Sram S2210, BB30, 38/24 W/Guard
⚙	BOTTOM BRACKET	Sram BB30
○	CHAIN	Kmc X10SL
⚙	REAR COGS	Sram Pg-1070, 11-36, 10-Speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Sram X0, Direct Mount
⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano XTR Shadow+

⚙	SHIFTERS	Shimano XT, W/I-Spec
⚙	HANDLEBAR	Truvativ Noir T30 Riser, 700X25mm, Carbon
⚙	STEM	Cannondale Opi Adjustable, +6 Degree, 31.8
⚙	GRIPS	Cannondale Dual Locking Grips
⚙	HEADSET	Cannondale Headshok SI
⚙	BRAKES	Shimano XTR Trail, 180/160Mm
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano XTR Trail
⚙	SADDLE	Prologo X8 Pro T1.4
⚙	SEATPOST	Fi'zi:k Cyrano 31.6X400mm
⚙	SIZES	S,M,L,XL
⚙	COLOR 1 (CODE)	Exposed Carbon W/ MagneSlum White And Bersker Green Accents (Gloss) (Blk)
⚙	COLOR 2 (CODE)	N/A
⋯!	EXTRA 1	High Pressure Shock Pump, Dyad Remote Lever
⋯!	EXTRA 2	Syntace X-12Mm Rear Axle, Mrp 2X Guide

MOUNTAIN | OVERMOUNTAIN

TRIGGER CARBON 2

2013 MODEL

LEFTY
HYBRID



MAGNESIUM WHITE W/ JET BLACK AND ULTRA BLUE ACCENTS (GLOSS) (BLU)

C13VM2

△	FRAME	Trigger, 120/70mm, Ballistec Hi-Mod Carbon, BB30, 1.5 SI Head Tube
↑	FORK	New Lefty Pbr 130 26, Hybrid Needle Bearing Technology
⬇	REAR SHOCK	Fox Dyad Rt2 Dual Shock, 120/70mm
○	RIMS	Mavic Crosstrail, Tubeless Ready
⬅➡	HUBS	Mavic Crosstrail, Lefty Front, 135X9mm Rear
✳	SPOKES	Mavic Crosstrail
⋯	TIRES	Schwalbe Racing Ralph Performance, 2.25" Tubelessready
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANKS	Sram SI400, BB30, 38/24 W/Guard
⚙	BOTTOM BRACKET	Sram BB30
○	CHAIN	Kmc X10
⬇	REAR COGS	Sram Pg-1070, 11-36, 10-Speed
⬆	FRONT DERAILLEUR	Sram X7, Direct Mount
⬆	REAR DERAILLEUR	Sram X9 Type2 Rbc

⊕	SHIFTERS	Sram X9 W/Magura Shiftmix
—	HANDLEBAR	Cannondale C2 Riser, 700X20mm, 2014 Alloy
⬆	STEM	Cannondale Opi Adjustable, +6 Degree, 31.8
⬆	GRIPS	Cannondale Dual Locking Grips
⚙	HEADSET	Cannondale Headshok SI
⬆	BRAKES	Magura Mt2 W/Bat, 180/160mm
⬆	BRAKE LEVERS	Magura Mt2 W/Bat
⬆	SADDLE	Prologo X8 Pro T1.4
↑	SEATPOST	Cannondale C2, 31.6X400mm
⬆	SIZES	S,M,L,XL
⬆	COLOR 1 (CODE)	MagneSlum White W/ Jet Black And Ultra Blue Accents (Gloss) (Blu)
⬆	COLOR 2 (CODE)	N/A
...!	EXTRA 1	High Pressure Shock Pump, Dyad Remote Lever
...!	EXTRA 2	Syntace X-12mm Rear Axle, Mrp 2X Guide

ÜBERALL. FAHREN SIE ALLES.

Bei einer Fahrt mit Enduro-Champion Jerome Clementz neulich haben wir vorsichtig gezählt, wie oft er auf seinem Jekyll zwischen Flow- und Elevate-Modus hin- und hergeschaltet hat. Er hat das drölfzigtausendmal gemacht. Wir behaupten nicht, dass das Jekyll mit seinem während der Fahrt anpassbaren Federweg von 90 mm auf 150 mm und der anpassbaren Geometrie Sie so schnell macht wie Jerome, aber schaden kann es bestimmt auch nicht.

FAHRER PROFIL:

Für technisch aggressive All-Mountain-Fahrer, die im gesamten Spektrum an Berggelände schnell nach oben, aber noch schneller nach unten wollen. Eine super vielseitige, aggressive All-Mountain-Maschine.



JEKYLL IST:

- Ein flinker Kletterer und aggressiver Abfahrer.
- Echte 2-in-1-Leistung, die kein anderes All-Mountain-Bike bietet.
- Die perfekte Enduro-Maschine.

① FEDERWEG

Während der Fahrt einstellbarer Federweg von 90 mm bis 150 mm hinten. (*einige Modelle haben die 150 mm Federweg X-Fusion P1RL Pull-Shock mit Plattform-Lockout.)

② DYAD RT2

Die gleiche DYAD -Technologie mit 2-in-1-Federung wie bei den anderen OverMountain-Bikes, aber mit Einfederung, Luftfederkammern und Dämpfung speziell für das Jekyll.

③ ANPASSBARE GEOMETRIE

Ein Wechsel zwischen den Modi der DYAD ändert auch die Geometrie des Bikes. Steiler und wendiger im *Elevate*-Modus, flacher und stabiler im *Flow*-Modus.

④ BALLISTEC CARBON / SMARTFORMED ALLOY

Mit Fasern, die ursprünglich vom Militär für die ballistische Panzerung entwickelt wurden, ergibt dieser hochfeste Carbon-Konstruktionsprozess einen Rahmen, der leichter als Aluminium und mit jedem Gramm stärker als Stahl ist. Die Alu-Versionen nutzen unsere fortschrittliche SmartFormed Aluminium-Konstruktion für einen Rahmen, der leicht und stark ist.

⑤ ECS-TC SYSTEM

Geklemmte 15 mm Steckachsen in der Dämpferverbindung und dem Schwingenlager sowie Doppellager in den hinteren Ausfallenden beseitigen den Flex und sorgen mit einer beispiellosen Steifigkeit im Zentrum für absolute Kontrolle.



CANNONDALE
JEKYLL ULTIMATE
BIKE MILESTONE AWARD 2011

JEKYLL CARBON 1

2013 MODEL



JET BLACK W/ MAGNESIUM WHITE AND BERSERKER GREEN ACCENTS (GLOSS) (BLK)

C13VN1

△	FRAME	Jekyll, 150/90mm, Ballistec Hi-Mod Carbon, BB30, Iscg03, 1.5 SI Head Tube
∩	FORK	Fox 34 Talas Ctd, Fit, Factory, Kashima Coated, 160mm, 15qr Thru Axle, 1.5"
⚙	REAR SHOCK	Fox Dyad Rt2 Dual Shock, 150/90mm
○	RIMS	Reynolds Carbon Am, Tubeless Ready
⇄	HUBS	Reynolds Carbon Am, 15mm Front, 142x12mm Rear
✳	SPOKES	Reynolds Carbon Am
⋯	TIRES	Schwalbe Hans Dampf Snakeskin Trailstar, 2.35" Tubeless Ready
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANKS	Sram S2210, BB30, 36/22
⚙	BOTTOM BRACKET	Sram BB30
○	CHAIN	Kmc X10SL
⚙	REAR COGS	Sram Pg-1070, 11-36, 10-Speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Sram X0, Direct Mount

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano XTR Shadow+
⚙	SHIFTERS	Shimano XT, W/L-Spec
—	HANDLEBAR	FSA Gravity Lite Carbon, 740x15mm Rise
⚙	STEM	FSA Gravity Lite, 1.5", 31.8
⚙	GRIPS	Cannondale Dual Locking Grips
⚙	HEADSET	Tange Seiki 1.5", Integrated
⚙	BRAKES	Shimano XTR Trail, 180/160mm
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano XTR Trail
⚙	SADDLE	Wtb Volt Micro SL
↑	SEATPOST	Rockshox Reverb, 31.6x385mm Height Adjustable
⚙	SIZES	S,M,L,XL
⚙	COLOR 1 (CODE)	Jet Black W/ MagneSlum White And Berserker Green Accents (Gloss) (Blk)
⚙	COLOR 2 (CODE)	N/A
...!	EXTRA 1	High Pressure Shock Pump, Dyad Remote Lever
...!	EXTRA 2	Syntace X-12mm Rear Axle, Mrp 2X Guide

JEKYLL CARBON 2

2013 MODEL



JET BLACK, W/ NEARLY BLACK AND I LOVE GOLD ACCENTS (MATTE) (BBQ)

C13VN2



ULTRA BLUE W/ MAGNESIUM WHITE AND 40 ORANGE ACCENTS, GLOSS (BLU)

C13VM1

△	FRAME	Jekyll, 150/90Mm, Ballistec Hi-Mod Carbon, BB30, Iscg03, 1.5 SI Head Tube
⌈	FORK	Fox 34 Talas Ctd, O/C, Evolution, 160Mm, 15Qr Thru Axle, 1.5"
⌋	REAR SHOCK	Fox Dyad Rt2 Dual Shock, 150/90Mm
○	RIMS	Mavic Crosstrail, Tubeless Ready
⌋	HUBS	Mavic Crosstrail, 15Mm Front, 142X12mm Rear
✳	SPOKES	Mavic Crosstrail
⋯	TIRES	Schwalbe Hans Dampf Snakeskin Trailstar, 2.35" Tubeless Ready
⌋	PEDALS	N/A
⌋	CRANKS	Sram S2210, BB30, 36/22
⌋	BOTTOM BRACKET	Sram BB30
○	CHAIN	Kmc X10SL
⌋	REAR COGS	Sram Pg-1070, 11-36, 10-Speed
⌋	FRONT DERAILLEUR	Sram X7, Direct Mount
⌋	REAR DERAILLEUR	Sram X9 Type2 Rbc

⊕	SHIFTERS	Sram X9
⌋	HANDLEBAR	FSA Gravity Lite Alloy, 740X15mm Rise
⌋	STEM	Cannondale C1, 1.5", 31.8
⌋	GRIPS	Cannondale Dual Locking Grips
⌋	HEADSET	Tange Seiki 1.5", Integrated
⌋	BRAKES	Magura Mt4, 180/160Mm
⌋	BRAKE LEVERS	Magura Mt4
⌋	SADDLE	Wtb Volt Nicro SL
⌋	SEATPOST	Xfusion Hilo W/Remote
⌋	SIZES	S,M,L,XL
⌋	COLOR 1 (CODE)	Jet Black, W/ Nearly Black And I Love Gold Accents (Matte) (Bbq)
⌋	COLOR 2 (CODE)	Ultra Blue W/ MagneSlum White And 40 Orange Accents (Gloss) (Blu)
...!	EXTRA 1	High Pressure Shock Pump, Dyad Remote Lever
...!	EXTRA 2	Syntace X-12Mm Rear Axle, Mrp 2X Guide

JEKYLL 3

2013 MODEL



JET BLACK (MATTE) (BBQ)

C13VN3

△	FRAME	Jekyll, 150/90Mm, Smartformed Alloy, BB30, Iscg03, 1.5Si Head Tube	⊕	SHIFTERS	Shimano SLX
↑	FORK	Fox 32 Float Ctd O/C, Evolution, 150Mm, 15Qr Thru Axle, 1.5"	~	HANDLEBAR	Cannondale C3 Riser, 740X18mm, 2014 Alloy
⚡	REAR SHOCK	Fox Dyad Rt2 Dual Shock, 150/90Mm	⌵	STEM	Cannondale C1, 1.5", 31.8
○	RIMS	Shimano Mt68, Tubeless Ready	🖱	GRIPS	Cannondale Dual Locking Grips
⚙	HUBS	Shimano Mt68, 15Mm Front, 142X12mm Rear	⚙	HEADSET	Tange Seiki 1.5", Integrated
✳	SPOKES	Shimano Mt68	🛑	BRAKES	Magura Mt2 W/Bat, 180/160Mm
🌀	TIRES	Wtb Vigilante 2.3 Tcs Front, Moto 2.3 Tcs Rear	🖱	BRAKE LEVERS	Magura Mt2 W/Bat
⚙	PEDALS	N/A	🚲	SADDLE	Wtb Volt Satin Steel
⚙	CRANKS	Sram S1400, BB30, 36/22	↑	SEATPOST	Cannondale C2, 31.6X350mm
⌵	BOTTOM BRACKET	Sram BB30	📏	SIZES	S,M,L,XL
🔗	CHAIN	Kmc X10	🚲	COLOR 1 (CODE)	Jet Black (Matte) (Bbq)
🔗	REAR COGS	Sram Pg-1030, 11-36, 10-Speed	🚲	COLOR 2 (CODE)	N/A
🔗	FRONT DERAILLEUR	Sram X7, Direct Mount	...!	EXTRA 1	High Pressure Shock Pump, Dyad Remote Lever
🔗	REAR DERAILLEUR	Shimano XT Shadow+	...!	EXTRA 2	Syntace X-12Mm Rear Axle

JEKYLL 4

2013 MODEL



MAGNESIUM WHITE (GLOSS) (WHT)

C13VN4

△	FRAME	Jekyll, 150Mm, Smartformed Alloy, BB30, Iscg03, 1.5Sl Head Tube
↑	FORK	Rockshox Sektor Tk Dpc, 150Mm, 15Qr Thru Axle, 1.5"
⬇	REAR SHOCK	XfuSlon P1-R1 150Mm
○	RIMS	Wtb St I19 Tcs, Tubeless Ready
⚙	HUBS	Formula, 32 Hole, 15Mm Thru Axle Front, 142X12mm Rear
✳	SPOKES	DT Swiss Competition
⋯	TIRES	Wtb Vigilante 2.3 Tcs Front, Moto 2.3 Tcs Rear
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANKS	Sram S1000, BB30, 44/33/22
⚙	BOTTOM BRACKET	Sram BB30
○	CHAIN	Kmc X10
⚙	REAR COGS	Sram Pg-1030, 11-36, 10-Speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Sram X7, Direct Mount
⚙	REAR DERAILLEUR	Sram X7

⊕	SHIFTERS	Shimano X5, 3X10-Speed
—	HANDLEBAR	Cannondale C3 Riser, 740X18mm, 2014 Alloy
⚙	STEM	Cannondale C4, 1.5", 31.8
⚙	GRIPS	Cannondale Dual Locking Grips
⚙	HEADSET	Tange Seiki 1.5", Integrated
⚙	BRAKES	Magura Mt2, 180/160Mm
⚙	BRAKE LEVERS	Magura Mt2
⚙	SADDLE	Cannondale Stage 3 Cromo
↑	SEATPOST	Cannondale C2, 31.6X350mm
⚙	SIZES	S,M,L,XL
⚙	COLOR 1 (CODE)	MagneSlum White (Gloss) (WHT)
⚙	COLOR 2 (CODE)	N/A
...!	EXTRA 1	High Pressure Shock Pump, X-FuSlon Remote Lever,
...!	EXTRA 2	Syntace X-12Mm Rear Axle



CROSS COUNTRY FULL SUSPENSION

- Das erste in Serie gefertigte Bike mit Vollfederung, das Cannondale EST, haben wir schon 1990 auf den Markt gebracht. Das bedeutet, dass wir schon länger vollgefederte Mountainbikes produzieren, als viele unserer Wettbewerber überhaupt im Geschäft sind. Die jahrzehntelange Erfahrung zeigt sich in Designs wie den höllisch schnellen Scalpel 29'ern und dem ultra-leistungsfähigen Rush 29. Geringes Gewicht, tolle Effizienz und eine super präzise Federung – das alles mit perfekten Proportionen.

SCALPEL 29

SCALPEL 29 CARBON BLACK INC

SCALPEL 29 CARBON TEAM

SCALPEL 29 CARBON 2

SCALPEL 29 3

SCALPEL 29 4

RUSH 29

RUSH 29 1

RUSH 29 2

SCALPEL 29

ZERLEGEN SIE DEN TRAIL DOCH EINFACH.

“Felsenfest” ist eigentlich nicht der Begriff, mit dem man ein wendiges, federleichtes XC Race-Bike beschreibt, aber für das Scalpel 29 passt er perfekt. Mit seiner ultra-steifen und geschmeidigen Lefty-Gabel, der BallisTec Carbon-Konstruktion und den ECS-TC-System ist das Scalpel die effizienteste Tretmaschine und die XC-Waffe mit dem präzisesten Handling da draußen.

FAHRER PROFIL:

XC Racer und Vielfahrer, die nach dem Kick suchen, wenn es hart wird.



SCALPEL 29 IST:

- Das anspruchsvollste vollgefederte Cross Country-Bike der Welt.
- Darauf ausgelegt, mit seiner 29'er-Renngeometrie die engsten Kehlen zu nehmen.
- So effizient, als würde man Fitness kaufen ... ganz legal.

① FEDERWEG

100 mm vorne und hinten.

② SUPERLEICHTES DESIGN

Erhältlich in BallisTec Carbon oder SmartFormed Aluminium. Nehmen Sie die System Integration mit der Lefty-Gabel, OPI-Vorbau/Steuerrohr und die Hollowgram SL-Kurbeln und Sie bekommen ein Gesamtgewicht für das Bike, von dem unsere Konkurrenz nur träumen kann.

③ ECS-TC SYSTEM

Eine geklemmte 15 mm Steckachse für die Dämpferverbindung eliminiert das Spiel in der Federung und sorgt für beispiellose Steifigkeit im Zentrum und präzise Lenkung.

④ 29'ER RENNGEOMETRIE

Die Kombination eines überdurchschnittlich steilen Lenkwinkels und super kurzer Kettenstreben gibt dem Scalpel 29'er einen ähnlichen Radstand und Trail wie unseren 26'er Bikes für ein ultra-scharfes, reaktionsfreudiges Handling.

⑤ ZERO PIVOT-SITZSTREBEN

Durch die präzise Carbon-Beschichtung sind die Streben so angelegt, dass sie vertikal nachgeben, zugleich jedoch eine extreme Seiten- und Verwindungssteifigkeit aufweisen. Das unterstützt die Federleistung, ohne die Leistungsübertragung zu beeinträchtigen. Die Alu-Versionen haben wie das Jekyll bei den Ausfallenden das ESC-TC System mit Doppellagern anstelle des Zero Pivot-Systemes für eine geschmeidige Leistung.

⑥ PRESSFIT, FULL CARBON BB30

Das überdimensionierte PressFit BB30 und das Vollcarbon-Gehäuse garantieren Zero-Flex für das Tretlagergehäuse, egal, wie Ihr Power-Output aussieht.



MOUNTAIN | CROSS COUNTRY FULL SUSPENSION

SCALPEL 29 CARBON BLACK INC.



LEFTY
HYBRID

NEARLY BLACK, W/ GLOSSY BLACK AND CHARCOAL GRAY ACCENTS, MATTE (01) CM2272(SIZE)01

△	FRAME	Scalpel 29, 100mm, BallisTec Hi-Mod Carbon, Zero Pivot seatstay, PF30, 1.5 Si head tube
↑	FORK	Lefty Carbon XLR 100 29 w/ Hybrid Needle Bearing Technology
▢	REAR SHOCK	Fox Float CTD, 100mm, Boost Valve, Kashima
○	RIMS	ENVE Carbon Twenty9 XC, tubeless ready
⚙	HUBS	Lefty SL front, Chris King 142x12 rear, 32 hole
✳	SPOKES	DT Swiss AeroLite
⋯	TIRES	Schwalbe Thunder Burt EVO Snakeskin, 29x2.1", folding, tubeless ready
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Cannondale Hollowgram SiSL2, BB30, X0 2x10 rings, 38/24
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	Cannondale PressFit30, FSA Bearings
⚙	CHAIN	KMC X10SL, 10-speed
⚙	REAR COGS	Shimano XTR, 11-36, 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	SRAM X0, direct mount

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano XTR, Shadow Plus
⚙	SHIFTERS	Shimano XTR w/ i-Spec
⚙	HANDLEBAR	ENVE Carbon Sweep, flat, 740mm
⚙	GRIPS	Cannondale Foam Locking Grips
⚙	STEM	Cannondale OPI Adjustable Stem/Steerer V2, 31.8, -15 deg.(S-L), -5 deg.(X)
⚙	HEADSET	Cannondale HeadShok Si
⚙	BRAKES	Shimano XTR Race, 160/160mm
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano XTR Race, carbon lever, i-Spec
⚙	SADDLE	Prologo Nago Evo X8, Carbon rails
⚙	SEATPOST	RockShox Reverb Stealth dropper w/ remote, 31.6x385mm
⚙	SIZES	SM, MD, LG, XL
⚙	COLOR 1	Nearly Black, w/ Glossy Black and Charcoal Gray Accents, Matte (01)
⚙	COLOR 2	N/A
⋯!	EXTRAS	Single ring conversion kit (MRP 36T ring & MRP single Guide) included, Syntace X-12mm rear axle

MOUNTAIN | CROSS COUNTRY FULL SUSPENSION

SCALPEL 29 CARBON TEAM



LEFTY
HYBRID

TEAM REPLICA, GLOSS (01) CM2105(SIZE)01

△	FRAME	Scalpel 29, 100mm, BallisTec Hi-Mod Carbon, Zero Pivot seatstay, PF30, 1.5 Si head tube
↑	FORK	Lefty Carbon XLR 100 29 w/ Hybrid Needle Bearing Technology
▢	REAR SHOCK	RockShox XX, 100mm, Full Sprint remote
○	RIMS	ENVE Carbon Twenty9 XC, tubeless ready
⇄	HUBS	Lefty SL front, DT Swiss 350 142x12 rear, 32 hole
✱	SPOKES	DT Swiss AeroLite
⋯	TIRES	Schwalbe Racing Ralph EVO Snakeskin, 29x2.1", folding, tubeless ready
⊕	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Cannondale Hollowgram Si, BB30, XX1, 32T
⚙	CRANK OPTION	N/A
▢	BOTTOM BRACKET	Cannondale PressFit30, FSA Bearings
○	CHAIN	SRAM XX1, 11-speed
▢	REAR COGS	SRAM XX1, 10-42, 11-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	N/A

⚙	REAR DERAILLEUR	SRAM XX1, Type 2 RBC
⊕	SHIFTERS	SRAM XX1
└	HANDLEBAR	FSA K-Force, flat, 700mm
✋	GRIPS	Cannondale Foam Locking Grips
▢	STEM	Cannondale OPI Adjustable Stem/Steerer V2, 31.8, -15 deg.(S-L), -5 deg.(X)
⚙	HEADSET	Cannondale HeadShok Si
⚙	BRAKES	Avid XX, 180/160mm
⚙	BRAKE LEVERS	Avid XX. Matchmaker
▢	SADDLE	Prologo Nago Evo X8 T1.4
↑	SEATPOST	FSA K-Force Light carbon, 31.6x350mm (S, M) 400mm (L, X)
▢	SIZES	SM, MD, LG, XL
🏆	COLOR 1	Team Replica, Gloss (01)
🏆	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	Syntace X-12mm rear axle

MOUNTAIN | CROSS COUNTRY FULL SUSPENSION

SCALPEL 29 CARBON 2



LEFTY
HYBRID

MARINER BLUE, W/ MAGNESIUM WHITE, RACE RED AND ULTRA BLUE ACCENTS, GLOSS (01) CM2106(SIZE)01

△	FRAME	Scalpel 29, 100mm, BallisTec Hi-Mod Carbon, Zero Pivot seatstay, PF30, 1.5 Si head tube
↑	FORK	Lefty XLR 100 29 w/ Hybrid Needle Bearing Technology
▢	REAR SHOCK	Fox Performance CTD, 100mm
○	RIMS	Mavic Crossroc 29 WTS, tubeless ready
⇄	HUBS	Mavic Crossroc 29, Lefty front, 142x12mm rear
✱	SPOKES	Mavic Crossroc 29
⋯	TIRES	Mavic Crossroc 29 WTS
⊕	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Shimano XT Hollowtech, 38/24
⚙	CRANK OPTION	N/A
▢	BOTTOM BRACKET	FSA BB30 w/ Wheels Mfg Adapter
○	CHAIN	KMC X10SL, 10-speed
⌚	REAR COGS	Shimano XT, 11-36, 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano XT, direct mount

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano XT, Shadow Plus
⊕	SHIFTERS	Shimano XT w/ i-Spec
└	HANDLEBAR	Cannondale C1 flat, carbon, 700mm
✋	GRIPS	Cannondale Foam Locking Grips
▢	STEM	Cannondale OPI Adjustable Stem/Steerer V2, 31.8, -15 deg.(S-L), -5 deg.(X)
⚙	HEADSET	Cannondale HeadShok Si
⚙	BRAKES	Shimano XT Race, 180/160mm
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano XT Race, i-Spec
▢	SADDLE	Prologo Nago Evo X8 T1.4
↑	SEATPOST	Cannondale C2 Carbon, 31.6x350mm (S, M) 400mm (L, X)
▢	SIZES	SM, MD, LG, XL
🎨	COLOR 1	Mariner Blue, w/ Magnesium White, Race Red and Ultra Blue Accents, Gloss (01)
🎨	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	Syntace X-12mm rear axle

MOUNTAIN | CROSS COUNTRY FULL SUSPENSION

SCALPEL 29 3



MAGNESIUM WHITE, W/ JET BLACK AND RACE RED ACCENTS, GLOSS (01) CM2107(SIZE)01

△	FRAME	Scalpel 29, 100mm, SmartFormed Alloy, BB30, 1.5 Si head tube
↑	FORK	Lefty XLR 100 29 w/ Hybrid Needle Bearing Technology
▢	REAR SHOCK	Fox Performance CTD, 100mm
○	RIMS	Stan's ZTR Rapid 29'er, 32 hole, tubeless ready
↔	HUBS	Lefty SL front, SRAM X9 142x12 rear, 32 hole
✳	SPOKES	DT Swiss Competition
⋯	TIRES	Schwalbe Racing Ralph Performance, 29x2.1", folding, tubeless ready
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	SRAM S1400, BB30, 38/24T
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	SRAM BB30
○	CHAIN	KMC X10, 10-speed
▶	REAR COGS	SRAM PG-1030, 11-36, 10-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	SRAM X7, direct mount

↗	REAR DERAILLEUR	SRAM X9 Type 2 RBC
⊕	SHIFTERS	SRAM X7
└	HANDLEBAR	Cannondale C2 flat, 2014 double-buttressed alloy, 700mm
↖	GRIPS	Cannondale Locking Grips
⚙	STEM	Cannondale OPI Adjustable Stem/Steerer V2, 31.8, -15 deg.(S-L), -5 deg.(X)
⚙	HEADSET	Cannondale HeadShok Si
⚙	BRAKES	Magura MT2 w/BAT, 180/160mm
↖	BRAKE LEVERS	Magura MT2 w/BAT, Shiftmix
⚙	SADDLE	Prologo Nago Evo X8 STN
↑	SEATPOST	Cannondale C2, 31.6x350mm (S, M) 400mm (L, X)
⚙	SIZES	SM, MD, LG, XL
⚙	COLOR 1	Magnesium White, w/ Jet Black and Race Red Accents, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	Formula 12mm QR rear axle

MOUNTAIN | CROSS COUNTRY FULL SUSPENSION

SCALPEL 29 4



CHARCOAL GREY, W/ JET BLACK AND NEON SPRING ACCENTS, MATTE (01) CM2108(SIZE)01

△	FRAME	Scalpel 29, 100mm, SmartFormed Alloy, BB30, 1.5 Si head tube
↑	FORK	Lefty PBR 100 29 w/ Hybrid Needle Bearing Technology
⊞	REAR SHOCK	RockShox Monarch RL, 100mm
○	RIMS	Stan's ZTR Rapid 29'er, 32 hole, tubeless ready
↔	HUBS	Lefty SL front, Formula DHG 142x12 rear, 32 hole
✳	SPOKES	DT Swiss Champion
⋯	TIRES	Schwalbe Racing Ralph Performance, 29x2.1", folding, tubeless ready
⊞	PEDALS	N/A
⊞	CRANK	Shimano M615 Hollowtech II, 38/24
⊞	CRANK OPTION	N/A
⊞	BOTTOM BRACKET	FSA BB30 w/ Wheels Mfg Adapter
○	CHAIN	KMC X10, 10-speed
⊞	REAR COGS	Shimano Deore, 11-36, 10-speed
⊞	FRONT DERAILLEUR	Shimano Deore, direct mount

⊞	REAR DERAILLEUR	Shimano SLX, Shadow Plus
⊞	SHIFTERS	Shimano SLX w/ i-Spec
⊞	HANDLEBAR	Cannondale C3 flat, 6061 double-buttressed alloy, 700mm
⊞	GRIPS	Cannondale Locking Grips
⊞	STEM	Cannondale C3, 1.5", 31.8, -5 deg.
⊞	HEADSET	Cannondale HeadShok Si
⊞	BRAKES	Shimano Deore, 180/160mm
⊞	BRAKE LEVERS	Shimano Deore, i-Spec
⊞	SADDLE	Cannondale Stage 3 CroMo
⊞	SEATPOST	Cannondale C3, 31.6x350MM (S,M) 400mm (L,X)
⊞	SIZES	SM, MD, LG, XL
⊞	COLOR 1	Charcoal Grey, w/ Jet Black and Neon Spring Accents, Matte (01)
⊞	COLOR 2	N/A
⊞	EXTRAS	Formula 12mm QR rear axle

RUSH 29

BEWÄHRT AUF DEM TRAIL, FÜRS RENNEN BEREIT.

Die Renntradition von Cannondale zeigt sich am leichten Gewicht und der satten und doch effizienten Single-Pivot-Federung des Rush 29'er. Wochenendrennfahrer und Abenteurer werden seine verspielte Geometrie und die großen Reifen lieben, die eine starke Traktion bergauf und ein souveränes Fahren bergab ermöglichen.

FAHRER PROFIL:

Cross Country-Fahrer, die ein rennfähiges Bike haben wollen, das sich für die unterschiedlichsten Gelände eignet.





RUSH 29 IST:

- Effizientes Treten und spielerisches Handling.
- Eine ausgewogene Federung vorne und hinten.
- Mehr Selbstvertrauen als durch eine Schönheits-OP zu einem Bruchteil des Preises.

① ABGESTUFTER FEDERWEG

Speziell abgestimmte Dämpfer werden mit einem präzisionsgefertigten Umlenkhebel kombiniert, um einen abgestuften Federweg bis zu 120 mm zu ermöglichen: superweich am Anfang der Tretbewegung, linearer in der Mitte für gute Tret-effizienz und progressiv am Schluss, um harte Durchschläge zu vermeiden.

② 29ER XC-GEOMETRIE

Wir haben die Renngeometrie vom Scalpel genommen und sie für Fahrer optimiert, die ein agiles und spielerisches Handling, aber auch zusätzliche Stabilität mögen wenn es rau wird.

③ OPTIMIERTES ALU

Eine bemerkenswerte Mischung aus verfeinerten Rohrformen, kontrollierten Wandstärken, doppelten Schweißnähten und Wärmebehandlung sorgt für Rahmen, die zeigen, warum Cannondale als "Aluminium-Meister" gilt.

④ DOUBLE PASS WELDS

Eine bemerkenswerte Mischung aus verfeinerten Rohrformen, kontrollierten Wandstärken, doppelten Schweißnähten und Wärmebehandlung sorgt für Rahmen, die zeigen, warum Cannondale als "Aluminium-Meister" gilt.

RUSH 29 1



NEON SPRING, W/ ULTRA BLUE AND JET BLACK ACCENTS, GLOSS (03) CM2415 (SIZE)03

△	FRAME	Rush 29, 100mm, Optimized 6061 Alloy, 1.5" head tube
↑	FORK	RockShox 30 Gold TK 100mm, Solo Air, remote lockout, rebound, 1.5"
□	REAR SHOCK	RockShox Monarch RL, 100mm
○	RIMS	Maddux DC3.0 29, double wall w/eyelet, 32-hole
⇄	HUBS	Formula DC20 front, DC22 rear
✳	SPOKES	DT Swiss Champion
⋯	TIRES	WTB NineLine, 29x2.0", folding
⊕	PEDALS	Cannondale Platform
⚙	CRANK	Shimano M522 Hollowtech, Octalink, 42/32/24
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	Shimano BB-ES25, Octalink
○	CHAIN	KMC X10, 10-speed
⚙	REAR COGS	Sunrace 11-36 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano Deore, 34.9 clamp

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano XT Shadow
⊕	SHIFTERS	Shimano Deore
⌵	HANDLEBAR	Cannondale C3 flat, 6061 double-butt alloy, 700mm
⚙	GRIPS	Cannondale Locking Grips
⚙	STEM	Cannondale C4, 1.5", 31.8, 7 deg.
⚙	HEADSET	Tange Custom 1.5"
⚙	BRAKES	Shimano M446 hydraulic disc, 180/160mm
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano M446
⚙	SADDLE	Cannondale Stage 3
↑	SEATPOST	Cannondale C3, 31.6x350mm (S,M) 400mm (L,X)
⚙	SIZES	SM, MD, LG, XL
⚙	COLOR 1	Neon Spring, w/ Ultra Blue and Jet Black Accents, Gloss (03)
⚙	COLOR 2	N/A
⋯	EXTRAS	N/A

MOUNTAIN | CROSS COUNTRY FULL SUSPENSION

RUSH 29 2



JET BLACK, W/ CHARCOAL GRAY AND FINE SILVER ACCENTS, MATTE (01) CM2417(SIZE)01

△	FRAME	Rush 29, 100mm, Optimized 6061 Alloy, 1.5" head tube
↑	FORK	RockShox XC30 TK 100mm, coil spring, remote lockout, rebound, 1.5"
▢	REAR SHOCK	Xfusion 02 RL, 100mm
○	RIMS	Maddux DC3.0 29, double wall w/eyelet, 32-hole
↔	HUBS	Formula DC20 front, DC22 rear
✱	SPOKES	DT Swiss Champion
⋯	TIRES	WTB NineLine, 29X2.0"
⊕	PEDALS	Cannondale Platform
⊖	CRANK	Shimano M430, Octalink, 44/32/22
⊖	CRANK OPTION	N/A
⊖	BOTTOM BRACKET	Shimano BB-ES25, Octalink
○	CHAIN	KMC X9, 9-speed
▮	REAR COGS	Sunrace, 12-36, 9-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	Shimano Alivio, 34.9 clamp

↗	REAR DERAILLEUR	Shimano Deore Shadow
⊕	SHIFTERS	Shimano Alivio
⊖	HANDLEBAR	Cannondale C3 flat, 6061 double-butt alloy, 700mm
↗	GRIPS	Cannondale Locking Grips
⊖	STEM	Cannondale C4, 1.5", 31.8, 7 deg.
⊖	HEADSET	Tange Custom 1.5"
⊖	BRAKES	Shimano M446 hydraulic disc, 180/160mm
↗	BRAKE LEVERS	Shimano M446
⊖	SADDLE	Cannondale Stage 3
↑	SEATPOST	Cannondale C3, 31.6x350mm (S,M) 400mm (L,X)
⊖	SIZES	SM, MD, LG, XL
⊖	COLOR 1	Jet Black, w/ Charcoal Gray and Fine Silver Accents, Matte (01)
⊖	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	N/A

CROSS COUNTRY HARDTAILS

- › Unsere Hardtails der F-Serie haben das Zeug zu einer Cross Country-Rennlegende. Ob es nun um die ultra-leichten, höllisch schnellen BallisTec Carbon-Modelle oder die schockierend guten SmartFormed Alu-Versionen geht – die Bikes der F-Serie bringen die Herzen von Rennfahrern zum Rasen ...

F29

F29 CARBON BLACK INC

F29 CARBON TEAM

F29 CARBON 2

F29 CARBON 3

F29 4

F29 5

F29 6

TRAIL

TRAIL SL 29 1

TRAIL SL 29 2

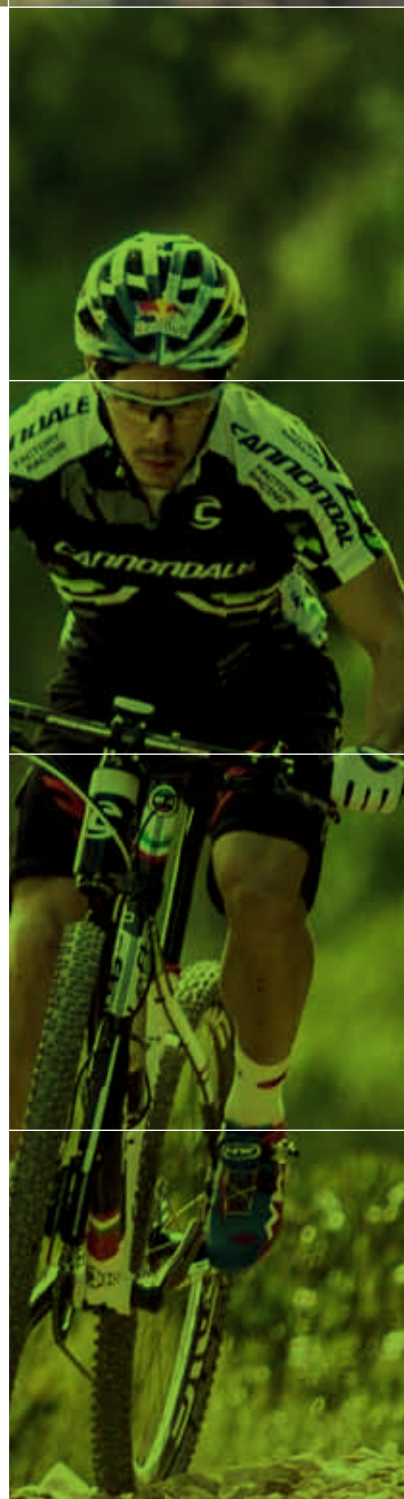
TRAIL SL 29 3

TRAIL 29 4

TRAIL 29 5

TRAIL 4

TRAIL 5



DIE LÖSUNG FÜR DAS GEWÖHNLICHE 29'ER.

Das F in F29 steht zwar nicht für "F...ing Fast", aber passen würde das schon. Saumäßig schnell wegen der markeneigenen SPEED SAVE-Mikrofederung der F29-Serie, die das Tempo hoch und die Ermüdung gering hält, und ihren ultra-leichten und ultra-steifen Rahmen, die sicherstellen, dass sich all diese kostbaren Watt auch in Rennsiege verwandeln.

FAHRER PROFIL:

Für Rennfahrer und kritische Hardtail-Puristen, die auf der Suche nach dem Gipfel des Handlings und des leichten Gewichts eines 29'ers sind.



F29 IST:

- Seitlich super steif und vertikal nachgiebig dank der SPEED SAVE-Streben und der BallisTec Carbon-Konstruktion.
- Mit seiner 29'er Renngeometrie und der Lefty-Gabel mit super präzisiertem Handling ist er ein echter Kurvenkiller.
- So leicht, dass Sie das nächste Stück Kuchen ganz ohne Schuldgefühle essen können.

① DREI GROSSARTIGE RAHMENOPTIONEN

- 1 - F29 Hi-MOD: High-Modulus BallisTec Carbon. Mit nur 1.050 Gramm für einen großen Rahmen ist der F29 Hi-Mod eine Klasse für sich.
- 2 - F29 Carbon: 1200 Gramm. Wir verwenden einen höheren Prozentsatz an Intermediate-Modulus-Fasern und machen die BallisTec Carbon-Technologie noch erschwinglicher, während wir immer noch leichter als unsere Konkurrenz sind.
- 3 - F29 Alloy: SmartFormed-Aluminium bringt so viel Leistung, dass Sie ganz vergessen werden, dass es kein Carbon ist.

② 29'ER RENNGEOMETRIE

Durch den Einsatz von super kurzen Kettenstreben, einem niedrigen Tretlager und einem steileren Lenkwinkel hat das F29'er Carbon das gleiche präzise Handling und lebhaftes Feeling wie unsere 26"-Bikes. Hinzu kommt die "wir-rollen-über-alles"-Fähigkeit von großen Rädern.

③ LEFTY SYSTEM INTEGRATION

29'er lieben die Lefty. Wirklich. Ihre beispiellose Steifigkeit und das leichte Gewicht machen an Bikes mit großen Rädern einen größeren Unterschied.

④ SPEED SAVE-SCHWINGUNGSDÄMPFUNG

SPEED SAVE-Hinterbaustreben erlauben dem Hinterrad eine bessere Traction, so dass die Kontrolle optimiert und Ermüdung vorgebeugt wird.

⑤ DURCHGEHENDE CARBON FASER

Versteifende Fasern laufen vom Steuerrohr bis zu den hinteren Ausfallenden. Das macht den Rahmen insgesamt steifer, während gleichzeitig die Nachgiebigkeit für ein außergewöhnliches Fahrgefühl erhalten bleibt.



F29 CARBON BLACK INC.

LEFTY
HYBRID

NEARLY BLACK, W/ GLOSSY BLACK AND CHARCOAL GRAY ACCENTS, MATTE (01) CM2049(SIZE)01

△	FRAME	F29, BallisTec Hi-Mod Carbon, SPEED SAVE, BB30, 1.5 Si Head Tube
↑	FORK	Lefty Carbon XLR 90 29, Hybrid Needle Bearing Technology
▢	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	ENVE Carbon Twenty9 XC, tubeless ready
↔	HUBS	Lefty SL front, Chris King rear, 32 hole
✳	SPOKES	DT Swiss AeroLite
⋯	TIRES	Schwalbe Thunder Burt EVO, 29x2.1", folding, tubeless ready
⊕	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Cannondale Hollowgram SiSL2, BB30, X0 2x10 rings, 38/24
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
⚙	CHAIN	KMC X10SL, 10-speed
⚙	REAR COGS	Shimano XTR, 11-36, 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	SRAM X0, direct mount

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano XTR, Shadow Plus
⊕	SHIFTERS	Shimano XTR w/ i-Spec
⚙	HANDLEBAR	ENVE Carbon Sweep, flat, 740mm
⚙	GRIPS	Cannondale Foam Locking Grips
⚙	STEM	Cannondale OPI Adjustable Stem/Steerer V2, 31.8, -15 deg.(S-L), -5 deg.(X)
⚙	HEADSET	Cannondale HeadShok Si
⚙	BRAKES	Shimano XTR Race, 160/160mm
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano XTR Race, carbon lever, i-Spec
⚙	SADDLE	Prologo Nago Evo X8, Carbon rails
⚙	SEATPOST	ENVE Carbon, 27.2x400mm
⚙	SIZES	SM, MD, LG, XL
⚙	COLOR 1	Nearly Black, w/ Glossy Black and Charcoal Gray Accents, Matte (01)
⚙	COLOR 2	N/A
⋯!	EXTRAS	Single ring conversion kit (MRP 36T ring & MRP single Guide) included

MOUNTAIN | CROSS COUNTRY HARDTAILS

F29 CARBON TEAM



TEAM REPLICA, GLOSS (01) CM2050(SIZE)01

△	FRAME	F29, BallisTec Hi-Mod Carbon, SPEED SAVE, BB30, 1.5 Si Head Tube
↑	FORK	Lefty Carbon XLR 90 29, Hybrid Needle Bearing Technology
▢	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	ENVE Carbon Twenty9 XC, tubeless ready
↔	HUBS	Lefty SL front, DT Swiss 350, 32 hole
✳	SPOKES	DT Swiss AeroLite
⋯	TIRES	Schwalbe Racing Ralph EVO Snakeskin, 29x2.1", folding, tubeless ready
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Cannondale Hollowgram Si, BB30, XX1 32T
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	FSA BB30
⚙	CHAIN	SRAM XX1, 11-speed
⚙	REAR COGS	SRAM XX1, 10-42, 11-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	N/A

⚙	REAR DERAILLEUR	SRAM XX1, Type 2 RBC
⚙	SHIFTERS	SRAM XX1
⚙	HANDLEBAR	FSA K-Force, flat, 700mm
⚙	GRIPS	Cannondale Foam Locking Grips
⚙	STEM	Cannondale OPI Adjustable Stem/Steerer V2, 31.8, -15 deg.(S-L), -5 deg.(X)
⚙	HEADSET	Cannondale HeadShok Si
⚙	BRAKES	Avid XX, 180/160mm
⚙	BRAKE LEVERS	Avid XX. Matchmaker
⚙	SADDLE	Prologo Nago Evo X8 T1.4
⚙	SEATPOST	FSA K-Force Light carbon, 27.2x350mm (S, M) 400mm (L, X)
⚙	SIZES	SM, MD, LG, XL
⚙	COLOR 1	Team Replica, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	N/A
⚙	EXTRAS	N/A

F29 CARBON 2



MARINER BLUE, W/ MAGNESIUM WHITE, RACE RED AND ULTRA BLUE ACCENTS, GLOSS (01) CM2051(SIZE)01

△	FRAME	F29, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, BB30, 1.5 Si Head Tube
↑	FORK	Lefty XLR 90 29, Hybrid Needle Bearing Technology
▢	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Mavic Crossroc 29 WTS, tubeless ready
↔	HUBS	Mavic Crossroc 29, Lefty front, 135x9 rear
✳	SPOKES	Mavic Crossroc 29
⋯	TIRES	Mavic Crossroc 29 WTS
⊕	PEDALS	N/A
⊖	CRANK	Shimano XT Hollowtech II, 38/24
⊖	CRANK OPTION	N/A
⊖	BOTTOM BRACKET	FSA BB30 w/ Wheels Mfg Adapter
○	CHAIN	KMC X10SL, 10-speed
⋯	REAR COGS	Shimano XT, 11-36, 10-speed
⋯	FRONT DERAILLEUR	Shimano XT, direct mount

⋯	REAR DERAILLEUR	Shimano XT, Shadow Plus
⊕	SHIFTERS	Shimano XT w/ i-Spec
⋯	HANDLEBAR	Cannondale C1 flat, carbon, 700mm
⋯	GRIPS	Cannondale Foam Locking Grips
⋯	STEM	Cannondale OPI Adjustable Stem/Steerer V2, 31.8, -15 deg.(S-L), -5 deg.(X)
⋯	HEADSET	Cannondale HeadShok Si
⋯	BRAKES	Shimano XT Race, 180/160mm
⋯	BRAKE LEVERS	Shimano XT Race, i-Spec
⋯	SADDLE	Prologo Nago Evo X8 T1.4
⋯	SEATPOST	Cannondale SAVE Carbon, 27.2x350mm (S, M) 400mm (L, X)
⋯	SIZES	SM, MD, LG, XL
⋯	COLOR 1	Mariner Blue, w/ Magnesium White, Race Red and Ultra Blue Accents, Gloss (01)
⋯	COLOR 2	N/A
⋯	EXTRAS	N/A

F29 CARBON 3



LEFTY
HYBRID

JET BLACK, W/ CHARCOAL GRAY AND FINE SILVER ACCENTS, MATTE (01) CM2052(SIZE)01



TEAM REPLICA, GLOSS (02) CM2052(SIZE)02

△	FRAME	F29, BallisTec Carbon, SPEED SAVE, BB30, 1.5 Si head tube
↑	FORK	Lefty PBR 90 29, Hybrid Needle Bearing Technology
▢	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Stan's ZTR Rapid 29'er, 32 hole, tubeless ready
⇄	HUBS	Lefty SL front, SRAM X9 rear
✳	SPOKES	DT Swiss Competition
⋯	TIRES	Schwalbe Racing Ralph EVO Performance, 29x2.1", tubeless ready
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	SRAM S1400, BB30, 38/24
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	SRAM BB30
⚙	CHAIN	KMC X10, 10-speed
⚙	REAR COGS	SRAM PG 1030, 11-36, 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	SRAM X7, direct mount

⚙	REAR DERAILLEUR	SRAM X9 Type 2 RBC
⚙	SHIFTERS	SRAM X7
⚙	HANDLEBAR	Cannondale C2 flat, 2014 double-butt alloy, 700mm
⚙	GRIPS	Cannondale Locking Grips
⚙	STEM	Cannondale OPI Adjustable Stem/Steerer V2, 31.8, -15 deg.(S-L), -5 deg.(X)
⚙	HEADSET	Cannondale HeadShok Si
⚙	BRAKES	Magura MT2 w/BAT, 180/160mm
⚙	BRAKE LEVERS	Magura MT2 w/BAT, ShiftMix
⚙	SADDLE	Prologo Nago Evo X8 STN
⚙	SEATPOST	Cannondale C2 27.2mm x 400mm
⚙	SIZES	SM, MD, LG, XL
⚙	COLOR 1	Jet Black, w/ Charcoal Gray and Fine Silver Accents, Matte (01)
⚙	COLOR 2	Team Replica, Gloss (02)
⚙	EXTRAS	N/A

F29 4



LEFTY
HYBRID

MAGNESIUM WHITE, W/ RACE RED AND JET BLACK ACCENTS, GLOSS (01) CM2418(SIZE)01

△	FRAME	F29, SmartFormed Alloy, SPEED SAVE, BB30, 1.5 Si head tube
↑	FORK	Lefty PBR 90 29, Hybrid Needle Bearing Technology
▢	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Stan's ZTR Rapid 29'er, 32 hole, tubeless ready
⇄	HUBS	Lefty SL front, SRAM X9 rear
✳	SPOKES	DT Swiss Competition
⋯	TIRES	Schwalbe Racing Ralph Performance 29x2.1", tubeless ready
⚙	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	SRAM S1400, BB30, 38/24
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	SRAM BB30
⚙	CHAIN	KMC X10, 10-speed
⚙	REAR COGS	SRAM PG 1030, 11-36, 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	SRAM X7, 31.8 clamp

⚙	REAR DERAILLEUR	SRAM X9 Type 2 RBC
⚙	SHIFTERS	SRAM X7
⚙	HANDLEBAR	Cannondale C2 flat, 2014 double-butt alloy, 700mm
⚙	GRIPS	Cannondale Locking Grips
⚙	STEM	Cannondale OPI Adjustable Stem/Steerer V2, 31.8, -15 deg.(S-L), -5 deg.(X)
⚙	HEADSET	Cannondale HeadShok Si
⚙	BRAKES	Magura MT2 w/BAT, 180/160mm
⚙	BRAKE LEVERS	Magura MT2 w/BAT, Shiftmix
⚙	SADDLE	Prologo Nago Evo X8 STN
⚙	SEATPOST	Cannondale C2 27.2mm x 400mm
⚙	SIZES	SM, MD, LG, XL
⚙	COLOR 1	Magnesium White, w/ Race Red and Jet Black Accents, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	N/A
⚙	EXTRAS	N/A



MARINER BLUE, W/ RACE RED, MAGNESIUM WHITE AND ULTRA BLUE ACCENTS, GLOSS (01) CM2419(SIZE)01

△	FRAME	F29, SmartFormed Alloy, SPEED SAVE, BB30, 1.5 Si head tube
↑	FORK	Lefty PBR 90 29, Hybrid Needle Bearing Technology
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Stan's ZTR Rapid 29'er, 32 hole, tubeless ready
⇄	HUBS	Lefty SL front, Shimano M525 rear
✳	SPOKES	DT Swiss Champion
⋯	TIRES	Schwalbe Racing Ralph Performance 29x2.1", tubeless ready
⊕	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Shimano M615 Hollowtech II, 38/24
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	FSA BB30 w/Wheels Mfg adapter
○	CHAIN	KMC X10, 10-speed
⚙	REAR COGS	Shimano Deore, 11-36, 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano Deore, 31.8 clamp

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano SLX, Shadow Plus
⊕	SHIFTERS	Shimano SLX w/ i-Spec
—	HANDLEBAR	Cannondale C3 flat, 6061 double-butt alloy, 700mm
⚙	GRIPS	Cannondale Locking Grips
⚙	STEM	Cannondale C3, 1.5", 31.8, -5 deg.
⚙	HEADSET	Cannondale HeadShok Si
⚙	BRAKES	Shimano Deore, 180/160mm
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano Deore, i-Spec
⚙	SADDLE	Cannondale Stage 3 CroMo
↑	SEATPOST	Cannondale C3, 27.2x350MM (S,M) 400mm (L,X)
⚙	SIZES	SM, MD, LG, XL
⚙	COLOR 1	Mariner Blue, w/ Race Red, Magnesium White and Ultra Blue Accents, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	N/A
⚙	EXTRAS	N/A

F29 6



JET BLACK, W/ BERSERKER GREEN AND MAGNESIUM WHITE ACCENTS, GLOSS (01) CM2420(SIZE)01

△	FRAME	F29, SmartFormed Alloy, SPEED SAVE, BB30, 1.5 Si head tube
↑	FORK	Magura TS6, 29, 100mm, air-sprung, remote lockout, rebound, 15mm thru axle
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Stan's ZTR Rapid 29'er, 32 hole, tubeless ready
⇄	HUBS	Formula DC51 15mm front, DC22 rear
✳	SPOKES	DT Swiss Champion
⋯	TIRES	Schwalbe Racing Ralph Performance 29x2.1", tubeless ready
⊕	PEDALS	N/A
⚙	CRANK	Shimano M615 Hollowtech II, 38/24
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	FSA BB30 w/Wheels Mfg adapter
○	CHAIN	KMC X10, 10-speed
⚙	REAR COGS	Shimano Deore, 11-36, 10-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano Deore, 31.8 clamp

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano Deore, Shadow Plus
⚙	SHIFTERS	Shimano Deore w/ i-Spec
⚙	HANDLEBAR	Cannondale C3 flat, 6061 double-buttressed alloy, 700mm
⚙	GRIPS	Cannondale Locking Grips
⚙	STEM	Cannondale C3, 1.5", 31.8, -5 deg.
⚙	HEADSET	Tange Custom 1.5"
⚙	BRAKES	Shimano M505, 180/160mm
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano M505
⚙	SADDLE	Cannondale Stage 3 CroMo
⚙	SEATPOST	Cannondale C3, 27.2x350MM (S,M) 400mm (L,X,J)
⚙	SIZES	SM, MD, LG, XL
⚙	COLOR 1	Jet Black, w/ Berserker Green and Magnesium White Accents, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	N/A
⚙	EXTRAS	N/A

TRAIL SL/TRAIL

DIE ERSCHWINGLICHEN SUPERBIKES.

Einige der am meisten gefeierten Bikes, die wir machen – unsere Trail- und unsere Trail SL-Bikes – stecken voller Features, die aus der jahrelangen Erfahrung im World Cup stammen. Sie sind der Beweis, dass ein Bike, das sich super fahren lässt und hält, Sie nicht in den finanziellen Ruin treiben muss. Mit 26"- und 29"-Rädern erhältlich: Für jeden Fahrer gibt es ein Trail SL.

FAHRER PROFIL:

TRAIL SL Bikes sind für Mountainbiker die nach einem erschwinglichen Upgrade suchen, oder Anfänger, die ein erstes Bike wollen, das eine Stufe besser ist.



TRAIL SL/TRAIL IST:

- Renninspirierte Technologien und Features, die direkt von ihren höherpreisigen Geschwistern abgeschaut wurden.
- Leicht und zuverlässig.
- Unglaubliche Leistung. Bemerkenswerter Preis.

① 1.5" STEUERROHR BEIM TRAIL SL

Als Upgrade gegenüber dem Trail bekommt unser Trail SL ein 1.5" Steuerrohr, was die Steifigkeit vorne für ein besseres Lenken und mehr Kontrolle erhöht.

② SMOOTH WELDS

Die typischen glatten Doppelschweißnähte belegen das meisterliche Können von Cannondale im Bereich der Aluminium-Rahmen. Da wir nicht mit Kitt und Farbe nachhelfen, eliminiert unser Prozess die Belastungsspitzen und Schwachstellen, die sich an den herkömmlichen geschweißten Rahmen finden, und lässt uns leichtere, stärkere Rahmen als sonstwo im Markt erhältlich bauen.

③ SAVE -STREBEN

Optimierte Formen bei den Sitz- und Kettenstreben sorgen für vertikale Nachgiebigkeit, für ein komfortableres Fahren ohne Verlust der Seitensteifigkeit.

④ 29'ER RENNGEOMETRIE

Wie das F29er haben das Trail SL 29 und das neue Trail 29 super kurze Kettenstreben, ein relativ niedriges Tretlager und steilere Lenkwinkel. Dies gibt ihnen ein schnelles agiles Handling und ein lebendiges Fahrgefühl, aber mit der Stabilität und der Fähigkeit von größeren Rädern über alles zu fahren.

⑤ KOMPLETT NEUER RAHMEN FÜR DAS TRAIL

2014 bekommt das Trail einen neuen, leichteren Rahmen. Neben einem überarbeiteten Look hat es eine 27,2 mm Sattelstütze für weniger Gewicht und eine bessere Dämpfung von Erschütterungen auf dem Trail.

TRAIL SL 29 1



JET BLACK, W/ BERSERKER GREEN AND MAGNESIUM WHITE ACCENTS, GLOSS (01) CM2201(SIZE)01

△	FRAME	Trail SL 29, Optimized 6061 Alloy, SAVE, 1.5" head tube
↑	FORK	RockShox Recon Gold TK 29, 100mm, Solo Air, remote lockout, rebound, 1.5"
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Alex DC3.0 29, double wall w/eyelet, 32-hole
⇄	HUBS	Shimano RM66, center lock
✱	SPOKES	Stainless Steel, 15g Black
⋯	TIRES	WTB NineLine, 29x2.0"
⊕	PEDALS	Cannondale Platform
⊖	CRANK	Shimano M552, Hollowtech, Octalink, 42/32/24
⊖	CRANK OPTION	N/A
⊖	BOTTOM BRACKET	Shimano Octalink
○	CHAIN	KMC X10, 10-speed
▶	REAR COGS	Shimano Deore, 11-36, 10-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	Shimano Deore, 31.8 clamp

↘	REAR DERAILLEUR	Shimano XT Shadow
⊕	SHIFTERS	Shimano Deore
└	HANDLEBAR	Cannondale C3 flat, 6061 double-buttressed alloy, 700mm
↗	GRIPS	Cannondale Locking Grips
⊖	STEM	Cannondale C4, 1.5", 31.8, 7 deg.
⊖	HEADSET	Tange Custom 1.5"
⊖	BRAKES	Shimano M505, 180/160mm
↗	BRAKE LEVERS	Shimano M505
⊖	SADDLE	Cannondale Stage 3
↑	SEATPOST	Cannondale C3, 27.2x350MM (S,M) 400mm (L,X,J)
⊖	SIZES	SM, MD, LG, XL, 2X
⊖	COLOR 1	Jet Black, w/ Berserker Green and Magnesium White Accents, Gloss (01)
⊖	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	N/A

MOUNTAIN | TRAIL HARDTAIL

TRAIL SL 29 2



JET BLACK, W/ JET BLACK GLOSS AND MAGNESIUM WHITE ACCENTS, MATTE (01) CM2180(SIZE)01

△	FRAME	Trail SL 29, Optimized 6061 Alloy, SAVE, 1.5" head tube
↑	FORK	RockShox 30 Gold TK 29, 100mm, Solo Air, remote lockout, rebound, 1.5"
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Alex DC3.0 29, double wall w/eyelet, 32-hole
⇄	HUBS	Formula CDH20 front, Formula CDH22 rear
✳	SPOKES	Stainless Steel, 15g Black
⋯	TIRES	WTB NineLine, 29x2.0"
⊕	PEDALS	Cannondale Platform
⊖	CRANK	Shimano M522 Hollowtech, Octalink, 42/32/24
⊖	CRANK OPTION	N/A
⊖	BOTTOM BRACKET	Shimano BB-ES25, Octalink
○	CHAIN	KMC X10, 10-speed
▶	REAR COGS	Shimano Deore, 11-36, 10-speed
↗	FRONT DERAILLEUR	Shimano Deore, 31.8 clamp

↘	REAR DERAILLEUR	Shimano SLX Shadow
⊕	SHIFTERS	Shimano Deore
└	HANDLEBAR	Cannondale C3 flat, 6061 double-buttressed alloy, 700mm
↗	GRIPS	Cannondale Locking Grips
⊖	STEM	Cannondale C4, 1.5", 31.8, 7 deg.
⊖	HEADSET	Tange Custom 1.5"
⊖	BRAKES	Shimano M446 hydraulic disc, 180/160mm
↗	BRAKE LEVERS	Shimano M446
⊖	SADDLE	Cannondale Stage 3
↑	SEATPOST	Cannondale C3, 27.2x350MM (S,M) 400mm (L,X,J)
⊖	SIZES	SM, MD, LG, XL, 2X
⊖	COLOR 1	Jet Black, w/ Jet Black Gloss and Magnesium White Accents, Matte (01)
⊖	COLOR 2	N/A
...!	EXTRAS	N/A

TRAIL SL 29 3



RACE RED, w/ MAGNESIUM WHITE AND JET BLACK ACCENTS, GLOSS (01) CM2181(SIZE)01



MAGNESIUM WHITE, w/ JET BLACK AND ULTRA BLUE ACCENTS, GLOSS (02) CM2181(SIZE)02

△	FRAME	Trail SL 29, Optimized 6061 Alloy, SAVE, 1.5" head tube
↑	FORK	RockShox XC30 29 TK 100mm, coil spring, remote lockout, rebound, 1.5"
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Alex DC3.0 29, double wall w/eyelet, 32-hole
⚙	HUBS	Cannondale C4 Disc
✳	SPOKES	Stainless Steel, 15g Black
⋯	TIRES	WTB NineLine, 29x2.0"
⚙	PEDALS	Cannondale Platform
⚙	CRANK	Shimano M430, Octalink, 44/32/22
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	Shimano BB-ES25, Octalink
⚙	CHAIN	Shimano HG-53, 9-speed
⚙	REAR COGS	Shimano HG20, 11-34, 9-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano Alivio, 31.8 clamp

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano Deore Shadow
⚙	SHIFTERS	Shimano Alivio
⚙	HANDLEBAR	Cannondale C3 flat, 6061 double-butt alloy, 700mm
⚙	GRIPS	Cannondale Locking Grips
⚙	STEM	Cannondale C4, 1.5", 31.8, 7 deg.
⚙	HEADSET	Tange Custom 1.5"
⚙	BRAKES	Shimano M446 hydraulic disc, 180/160mm
⚙	BRAKE LEVERS	Shimano M446
⚙	SADDLE	Cannondale Stage 3
⚙	SEATPOST	Cannondale C3, 27.2x350MM (S,M) 400mm (L,X,J)
⚙	SIZES	SM, MD, LG, XL, 2X
⚙	COLOR 1	Race Red, w/ Magnesium White and Jet Black Accents, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	Magnesium White, w/ Jet Black and Ultra Blue Accents, Gloss (02)
⚙	EXTRAS	N/A

TRAIL 29 4



MAGNESIUM WHITE, W/ JET BLACK AND BERZERKER GREEN ACCENTS, GLOSS (02) CM2182(SIZE)02

△	FRAME	Trail 29, double-butt 6061 Alloy, SAVE, 1-1/8" head tube
↑	FORK	SR Suntour XCR-RL-29, 100mm, remote lockout, 1-1/8"
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Alex DC 4.0, double wall, 32-hole
⊕	HUBS	Cannondale C4 Disc
✳	SPOKES	Stainless Steel, 15g Black
⋯	TIRES	WTB Nine Line, 29X2.0"
⊕	PEDALS	Cannondale Platform
⊕	CRANK	Shimano M391, Octalink, 44/32/22
⊕	CRANK OPTION	N/A
⊕	BOTTOM BRACKET	Shimano BB-ES25, Octalink
○	CHAIN	Shimano HG53, 9-speed
⊕	REAR COGS	Shimano HG20, 11-34, 9-speed
⊕	FRONT DERAILLEUR	Shimano Alivio, 31.8 clamp

⊕	REAR DERAILLEUR	Shimano Alivio
⊕	SHIFTERS	Shimano Alivio
⊕	HANDLEBAR	Cannondale C4, 6061 alloy, 20mm rise, 680mm
⊕	GRIPS	Cannondale Dual-Density
⊕	STEM	Cannondale C4, 31.8, 7 deg.
⊕	HEADSET	Tange Si
⊕	BRAKES	Cannondale Helix 6 hydraulic disc, 180/160mm
⊕	BRAKE LEVERS	Cannondale Helix 6
⊕	SADDLE	Cannondale Stage 3
⊕	SEATPOST	Cannondale C3, 27.2x350MM (S,M) 400mm (L,X)
⊕	SIZES	SM, MD, LG, XL, 2X
⊕	COLOR 1	Magnesium White, w/ Jet Black and Berzerker Green Accents, Gloss (02)
⊕	COLOR 2	N/A
⊕	EXTRAS	N/A

TRAIL 29 5



JET BLACK, W/ MAGNESIUM WHITE AND RACE RED ACCENTS, GLOSS (01) CM2183(SIZE)01

△	FRAME	Trail 29, double-butt 6061 Alloy, SAVE, 1-1/8" head tube
↑	FORK	SR Suntour XCM-RL-29, 100mm, remote lockout, 1-1/8"
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Alex DC 4.0, double wall, 32-hole
⚙	HUBS	Cannondale C4 Disc
✳	SPOKES	Stainless, 14g
⋯	TIRES	WTB NineLine, 29x2.0"
⚙	PEDALS	Cannondale Platform
⚙	CRANK	Shimano M371, 44/32/22
⚙	CRANK OPTION	N/A
⚙	BOTTOM BRACKET	Tange Seiki LN-3912
⚙	CHAIN	Shimano HG53, 9-speed
⚙	REAR COGS	Shimano HG20, 11-34, 9-speed
⚙	FRONT DERAILLEUR	Shimano Altus, 31.8 clamp

⚙	REAR DERAILLEUR	Shimano Acera
⚙	SHIFTERS	Shimano Altus
⚙	HANDLEBAR	Cannondale C4 by UNO, 6061 alloy, 20mm rise, 680mm
⚙	GRIPS	Cannondale Dual-Density
⚙	STEM	Cannondale C4 by UNO, 31.8, 7 deg.
⚙	HEADSET	Tange Si
⚙	BRAKES	Cannondale Helix 6B hydraulic disc, 180/160mm
⚙	BRAKE LEVERS	Cannondale Helix 6B
⚙	SADDLE	Cannondale Stage 3
⚙	SEATPOST	Cannondale C4, 27.2x350mm (S, M, L) 400mm (X)
⚙	SIZES	SM, MD, LG, XL, 2X
⚙	COLOR 1	Jet Black, w/ Magnesium White and Race Red Accents, Gloss (01)
⚙	COLOR 2	N/A
⚙	EXTRAS	N/A

TRAIL 4



MAGNESIUM WHITE, W/ JET BLACK AND BERZERKER GREEN ACCENTS, GLOSS (01) CM2177(SIZE)01

△	FRAME	Trail 26, double-butt 6061 Alloy, SAVE, 1-1/8" head tube
↑	FORK	SR Suntour XCR-RL-26, 100mm, remote lockout, 1-1/8"
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Alex DC 4.0, double wall, 32-hole
⊕	HUBS	Cannondale C4 Disc
✱	SPOKES	Stainless Steel, 15g Black
⋯	TIRES	Schwalbe Rapid Rob, 26x2.1"
⊕	PEDALS	Cannondale Platform
⊕	CRANK	Shimano M391, Octalink, 44/32/22
⊕	CRANK OPTION	N/A
⊕	BOTTOM BRACKET	Shimano BB-ES25, Octalink
⊕	CHAIN	Shimano HG53, 9-speed
⊕	REAR COGS	Shimano HG20, 11-34, 9-speed
⊕	FRONT DERAILLEUR	Shimano Alivio, 31.8 clamp

⊕	REAR DERAILLEUR	Shimano Alivio
⊕	SHIFTERS	Shimano Alivio
⊕	HANDLEBAR	Cannondale C3 riser, 6061 double-butt alloy, 700mm
⊕	GRIPS	Cannondale Dual-Density
⊕	STEM	Cannondale C4, 31.8, 7 deg.
⊕	HEADSET	Tange Si
⊕	BRAKES	Cannondale Helix 6 hydraulic disc, 160/160mm
⊕	BRAKE LEVERS	Cannondale Helix 6
⊕	SADDLE	Cannondale Stage 3
⊕	SEATPOST	Cannondale C3, 27.2x350MM (S,M) 400mm (L,X)
⊕	SIZES	SM, MD, LG
⊕	COLOR 1	Magnesium White, w/ Jet Black and Berzerker Green Accents, Gloss (01)
⊕	COLOR 2	N/A
⊕	EXTRAS	N/A

TRAIL 5



JET BLACK, W/ MAGNESIUM WHITE AND RACE RED ACCENTS, GLOSS (01) CM2178(SIZE)01

△	FRAME	Trail 26, double-butt 6061 Alloy, SAVE, 1-1/8" head tube
↑	FORK	SR Suntour XCM-RL-26, 100mm, remote lockout, 1-1/8"
□	REAR SHOCK	N/A
○	RIMS	Alex DC 4.0, double wall, 32-hole
⊕	HUBS	Cannondale C4 Disc
✳	SPOKES	Stainless, 14g
⋯	TIRES	Kenda Small Block 8, 26x2.1"
⊕	PEDALS	Cannondale Platform
⊕	CRANK	Shimano M371, 44/32/22
⊕	CRANK OPTION	N/A
⊕	BOTTOM BRACKET	Tange Seiki LN-3912
○	CHAIN	Shimano HG53, 9-speed
⊕	REAR COGS	Shimano HG20, 11-34, 9-speed
⊕	FRONT DERAILLEUR	Shimano Altus, 31.8 clamp

⊕	REAR DERAILLEUR	Shimano Acera
⊕	SHIFTERS	Shimano Altus
⊕	HANDLEBAR	Cannondale C4 by UNO, 6061 alloy, 20mm rise, 680mm
⊕	GRIPS	Cannondale Dual-Density
⊕	STEM	Cannondale C4 by UNO, 31.8, 12 deg.
⊕	HEADSET	Tange Si
⊕	BRAKES	Cannondale Helix 6B hydraulic disc, 160/160mm
⊕	BRAKE LEVERS	Cannondale Helix 6B
⊕	SADDLE	Cannondale Stage 3
⊕	SEATPOST	Cannondale C4, 27.2x350mm (S, M, L) 400mm (X)
⊕	SIZES	SM, MD, LG
⊕	COLOR 1	Jet Black, w/ Magnesium White and Race Red Accents, Gloss (01)
⊕	COLOR 2	N/A
⊕	EXTRAS	N/A

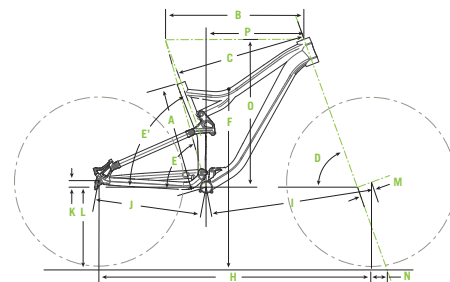
MOUNTAIN - FULL SUSPENSION

TRIGGER 29 CARBON

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	42.5/16.7	44.5/17.5	48.5/19.1	50.9/20.0
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	57.8/22.8	60.6/23.9	63.4/25.0	66.2/26.1
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	53.2/20.9	55.9/22.0	58.5/23.0	61.3/24.1
D HEAD TUBE ANGLE	69.0°	69.0°	69.5°	69.5°
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
F STANDOVER* (CM/IN)	74.5/29.3	76.0/29.9	77.5/30.5	78.9/31.1
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H WHEELBASE (CM/IN)	112.4/44.3	115.3/45.4	117.6/46.3	120.5/47.4
I FRONT CENTER (CM/IN)	67.8/26.7	70.7/27.8	73.0/28.7	75.8/29.9
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	44.8/17.6	44.8/17.6	44.8/17.6	44.8/17.6
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	2.8/1.1	2.8/1.1	2.8/1.1	2.8/1.1
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	34.8/13.7	34.8/13.7	34.8/13.7	34.8/13.7
M FORK RAKE (CM/IN)	6.0/2.4	6.0/2.4	6.0/2.4	6.0/2.4
N TRAIL (CM/IN)	8.8/3.4	8.8/3.4	8.4/3.3	8.4/3.3
O STACK (CM/IN)	60.4/23.8	61.6/24.2	63.0/24.8	64.1/25.2
P REACH (CM/IN)	39.9/15.7	42.4/16.7	44.7/17.6	47.2/18.6

TRIGGER 29 ALLOY

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	41.9/16.5	45.9/18.1	47.2/18.6	49.6/19.5
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	57.8/22.8	60.6/23.9	63.4/25.0	66.2/26.1
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	53.6/21.1	56.0/22.0	58.4/23.0	60.9/24.0
D HEAD TUBE ANGLE	69.0°	69.0°	69.5°	69.5°
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
F STANDOVER* (CM/IN)	73.4/28.9	75.4/29.7	76.8/30.2	78.3/30.8
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.7/3.8	11.0/4.3	12.2/4.8	13.4/5.3
H WHEELBASE (CM/IN)	112.4/44.3	115.3/45.4	117.6/46.3	120.5/47.4
I FRONT CENTER (CM/IN)	67.8/26.7	70.7/27.8	73.0/28.7	75.8/29.9
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	44.8/17.6	44.8/17.6	44.8/17.6	44.8/17.6
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	2.8/1.1	2.8/1.1	2.8/1.1	2.8/1.1
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	34.8/13.7	34.8/13.7	34.8/13.7	34.8/13.7
M FORK RAKE (CM/IN)	5.3/2.1	5.3/2.1	5.3/2.1	5.3/2.1
N TRAIL (CM/IN)	8.8/3.4	8.8/3.4	8.4/3.3	8.4/3.3
O STACK (CM/IN)	60.4/23.8	61.6/24.2	63.0/24.8	64.1/25.2
P REACH (CM/IN)	39.9/15.7	42.4/16.7	44.7/17.6	47.2/18.6

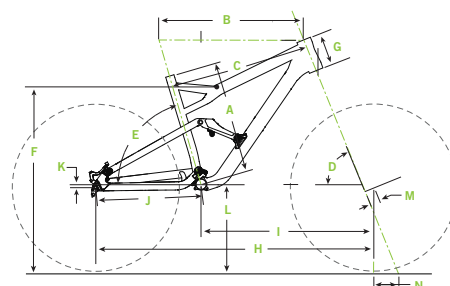


TRIGGER 26

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	55.7/21.9	58.6/23.1	61.3/24.1	63.9/25.2
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	52.9/20.8	55.7/21.9	58.6/23.1	61.2/24.1
D HEAD TUBE ANGLE	68.5°	69.0°	69.0°	69.0°
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.0°	73.0°	73.0°	73.0°
F STANDOVER* (CM/IN)	72.5/28.5	73.5/28.9	74.0/29.1	75.0/29.5
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3
H WHEELBASE (CM/IN)	108.6/42.7	110.9/43.6	113.6/44.7	116.4/45.8
I FRONT CENTER (CM/IN)	66.1/26.0	68.4/26.9	71.1/28.0	73.9/29.1
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	42.5/16.7	42.5/16.7	42.5/16.7	42.5/16.7
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	0.0/0.0	0.0/0.0	0.0/0.0	0.0/0.0
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	33.0/13.0	33.0/13.0	33.0/13.0	33.0/13.0
M FORK RAKE (CM/IN)	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8
N TRAIL (CM/IN)	8.2/3.2	7.9/3.1	7.9/3.1	7.9/3.1
O STACK (CM/IN)	56.4/22.2	56.6/22.3	56.6/22.3	59.1/23.3
P REACH (CM/IN)	39.0/15.4	41.8/16.5	44.5/17.5	46.4/18.3

JEKYLL CARBON / JEKYLL ALLOY

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	43.2/17.0	45.7/18.0	48.3/19.0	50.8/20.0
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	55.6/21.9	58.8/23.1	61.4/24.2	64.2/25.3
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	53.4/21.0	56.4/22.2	59.1/23.3	61.8/24.3
D HEAD TUBE ANGLE	67.7°	67.8°	67.9°	68.0°
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.6°	73.6°	73.6°	73.6°
F STANDOVER* (CM/IN)	75.2/29.6	75.3/29.6	76.4/30.1	77.7/30.6
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3
H WHEELBASE (CM/IN)	110.0/43.3	113.1/44.5	115.5/45.5	118.4/46.6
I FRONT CENTER (CM/IN)	67.2/26.5	70.3/27.7	72.7/28.6	75.6/29.8
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	42.8/16.9	42.8/16.9	42.8/16.9	42.8/16.9
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	1.2/0.5	1.2/0.5	1.2/0.5	1.2/0.5
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	35.0/13.8	35.0/13.8	35.0/13.8	35.0/13.8
M FORK RAKE (CM/IN)	4.0/1.6	4.0/1.6	4.0/1.6	4.0/1.6
N TRAIL (CM/IN)	9.5/3.8	9.5/3.8	9.4/3.7	9.3/3.7
O STACK (CM/IN)	58.7/23.1	58.8/23.1	58.8/23.2	61.3/24.1
P REACH (CM/IN)	38.3/15.1	41.5/16.3	44.1/17.4	46.0/18.1

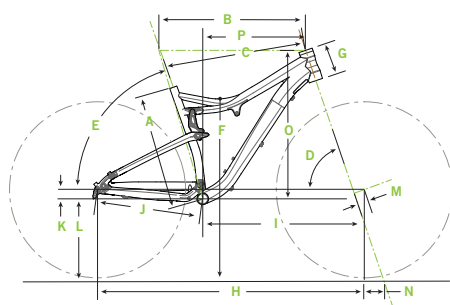


SCALPEL 29 CARBON

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	42.0/16.5	44.5/17.5	48.5/19.1	53.5/21.1
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	56.9/22.4	59.3/23.3	61.7/24.3	64.1/25.2
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	53.5/21.1	55.5/21.9	57.8/22.8	60.5/23.8
D HEAD TUBE ANGLE	70.5°	71.0°	71.2°	71.4°
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
F STANDOVER* (CM/IN)	73.6/29.0	74.7/29.4	75.6/29.8	77.2/30.4
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	12.2/4.8	12.2/4.8	12.2/4.8	12.2/4.8
H WHEELBASE (CM/IN)	108.1/42.6	109.9/43.3	112.1/44.1	114.3/45.0
I FRONT CENTER (CM/IN)	64.0/25.2	65.8/25.9	68.0/26.8	70.1/27.6
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	44.4/17.5	44.4/17.5	44.4/17.5	44.4/17.5
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	3.8/1.5	3.8/1.5	3.8/1.5	3.8/1.5
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	33.2/13.1	33.2/13.1	33.2/13.1	33.2/13.1
M FORK RAKE (CM/IN)	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8
N TRAIL (CM/IN)	8.3/3.3	8.0/3.1	7.8/3.1	7.7/3.0
O STACK (CM/IN)	60.9/24.0	61.1/24.1	61.2/24.1	61.3/24.1
P REACH (CM/IN)	38.9/15.3	41.2/16.2	43.6/17.2	45.9/18.1

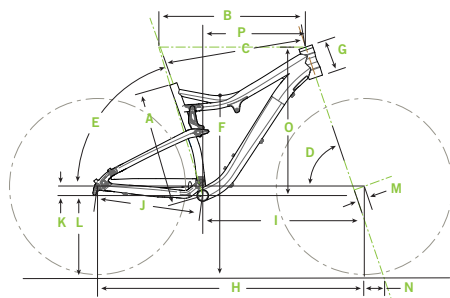
SCALPEL 29 ALLOY

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	41.1/16.2	43/16.9	48.5/19.1	53.5/21.1
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	57/22.4	59.4/23.4	61.8/24.3	64.2/25.3
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	53.2/20.9	55.3/21.8	57.8/22.8	60.8/23.9
D HEAD TUBE ANGLE	70.5°	71.0°	71.2°	71.4°
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.9°	73.7°	73.5°	73.3°
F STANDOVER* (CM/IN)	73.6/29	74.3/28.9	75.3/29.6	76.6/30.1
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	12.2/4.8	12.2/4.8	12.2/4.8	12.2/4.8
H WHEELBASE (CM/IN)	108.6/42.8	110.2/43.4	112.2/44.2	114.1/44.9
I FRONT CENTER (CM/IN)	64.5/25.4	66.1/26	68/26.8	70/27.5
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	44.4/17.5	44.4/17.5	44.4/17.5	44.4/17.5
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	3.8/1.5	3.8/1.5	3.8/1.5	3.8/1.5
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	33.2/13.1	33.2/13.1	33.2/13.1	33.2/13.1
M FORK RAKE (CM/IN)	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8
N TRAIL (CM/IN)	8.3/3.3	8.0/3.1	7.8/3.1	7.7/3.0
O STACK (CM/IN)	60.9/24.0	61.1/24.1	61.2/24.1	61.3/24.1
P REACH (CM/IN)	39.4/15.5	41.5/16.3	43.6/17.2	45.8/18.0



RUSH 29 ALLOY

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	42.0/16.5	44.5/17.5	48.5/19.1	52.5/20.7
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	56.8/22.4	59.3/23.3	61.7/24.3	64.1/25.2
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	56.6/22.3	59.1/23.3	61.5/24.2	63.9/25.2
D HEAD TUBE ANGLE	70.0°	70.0°	70.0°	70.0°
E SEAT TUBE ANGLE EFFECTIVE	73.5°	73.5°	73.5°	73.5°
F STANDOVER* (CM/IN)	73.3/28.9	74.2/29.2	77.5/30.5	78.2/30.8
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	10.2/4.0	10.2/4.0	11.4/4.5	12.7/5.0
H WHEELBASE (CM/IN)	110.2/43.4	112.7/44.4	115.1/45.3	117.6/46.3
I FRONT CENTER (CM/IN)	65.1/25.6	67.5/26.6	70.0/27.6	72.5/28.5
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	45.4/17.9	45.4/17.9	45.4/17.9	45.4/17.9
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	3.8/1.5	3.8/1.5	3.8/1.5	3.8/1.5
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	33.2/13.1	33.2/13.1	33.2/13.1	33.2/13.1
M FORK RAKE (CM/IN)	5.1/2.0	5.1/2.0	5.1/2.0	5.1/2.0
N TRAIL (CM/IN)	8.0/3.1	8.0/3.1	8.0/3.1	8.0/3.1
O STACK (CM/IN)	60.2/23.7	60.2/23.7	61.3/24.1	62.5/24.6
P REACH (CM/IN)	39.0/15.4	41.5/16.3	43.5/17.1	45.6/17.9

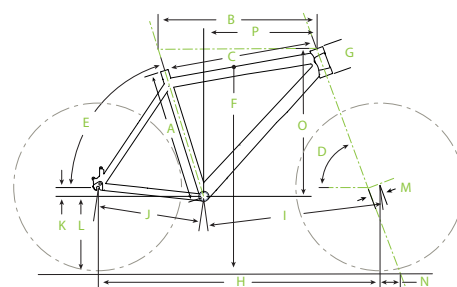


*Standover Measurement is 75mm in front of Bottom Bracket Center | Specifications subject to change without notice.

MOUNTAIN - FRONT SUSPENSION

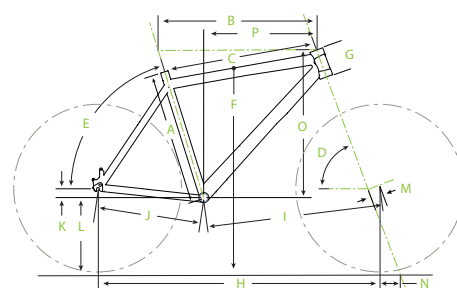
F29 CARBON / F29 ALLOY

SPECIFICATIONS	SM (CARBON)	SM (ALLOY)	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	38.0/15.0	39.0/15.4	43.3/17.0	47.5/18.7	52.5/20.7
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	56.5/22.2	56.5/22.2	59.3/23.3	62.2/24.5	64.1/25.2
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	55.4/21.8	56.4/22.2	57.8/22.8	59.7/23.5	61.2/24.1
D HEAD TUBE ANGLE	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°	71.5°
E SEAT TUBE ANGLE	73.5°	73.5°	73.5°	73.0°	72.5°
F STANDOVER MIDPOINT (CM/IN)	73.6/29.0	78.8/31.0	80.9/31.9	82.9/32.6	85.3/33.6
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3	13.4/5.3
H WHEELBASE (CM/IN)	106.0/41.7	106.0/41.7	108.8/42.8	111.1/43.7	111.8/44.0
I FRONT CENTER (CM/IN)	62.4/24.6	62.4/24.6	65.2/25.7	67.5/26.6	68.2/26.9
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	44.4/17.5	44.4/17.5	44.4/17.5	44.4/17.5	44.4/17.5
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	6.5/2.6	6.5/2.6	6.5/2.6	6.5/2.6	6.5/2.6
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	30.5/12.0	30.5/12.0	30.5/12.0	30.5/12.0	30.5/12.0
M FORK RAKE (CM/IN)	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8
N TRAIL (CM/IN)	8.0/3.1	8.0/3.1	8.0/3.1	8.0/3.1	7.6/3.0
O STACK (CM/IN)	64.0/25.2	64.1/25.2	64.1/25.2	64.1/25.2	64.2/25.3
P REACH (CM/IN)	37.5/14.8	37.5/14.8	40.3/15.9	42.6/16.8	43.8/17.3



TRAIL SL 29 ALLOY/ TRAIL 29 ALLOY

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL (SL)	2X (SL)
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	38.0/15.0	43.3/17.0	47.5/18.7	52.5/20.7	57.0/22.4
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	55.0/21.7	59.4/23.4	62.3/24.5	64.0/25.2	65.0/25.6
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	54.2/21.3	57.4/22.6	59.6/23.5	61.1/24.1	62.4/24.6
D HEAD TUBE ANGLE	71.0°	71.0°	71.0°	71.0°	71.5°
E SEAT TUBE ANGLE	73.5°	73.5°	73.0°	72.5°	72.5°
F STANDOVER MIDPOINT (CM/IN)	76.3/30.0	79.4/31.3	81.9/32.2	84.9/33.4	87.8/34.5
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.0/3.5	10.2/4.0	11.4/4.5	12.7/5.0	14.0/5.5
H WHEELBASE (CM/IN)	104.3/41.1	108.8/42.8	111.1/43.7	112.3/44.2	112.7/44.4
I FRONT CENTER (CM/IN)	60.7/23.9	65.2/25.7	67.5/26.6	68.7/27.0	69.1/27.2
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	44.4/17.5	44.4/17.5	44.4/17.5	44.4/17.5	44.4/17.5
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	6.5/2.6	6.5/2.6	6.5/2.6	6.5/2.6	6.5/2.6
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	30.5/12.0	30.5/12.0	30.5/12.0	30.5/12.0	30.5/12.0
M FORK RAKE (CM/IN)	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8
N TRAIL (CM/IN)	8.0/3.1	8.0/3.1	8.0/3.1	8.0/3.1	7.6/3.0
O STACK (CM/IN)	59.8/23.5	61.0/24.0	62.2/24.5	63.4/25.0	64.8/25.5
P REACH (CM/IN)	37.3/14.7	41.3/16.3	43.3/17.0	44.0/17.3	44.6/17.6



TRAIL 26 ALLOY

SPECIFICATIONS	SM	MD	LG	XL
A SEAT TUBE LENGTH (CM/IN)	38.0/15.0	43.3/17.0	47.5/18.7	52.5/20.7
B TOP TUBE HORIZONTAL (CM/IN)	55.0/21.7	58.4/23.0	61.4/24.2	62.9/24.8
C TOP TUBE ACTUAL (CM/IN)	53.4/21.0	56.2/22.1	58.9/23.1	60.5/23.8
D HEAD TUBE ANGLE	70.0°	70.0°	70.0°	70.0°
E SEAT TUBE ANGLE	73.5°	73.5°	73.0°	72.5°
F STANDOVER MIDPOINT (CM/IN)	76.9/30.3	79.1/31.1	81.0/31.9	83.6/32.9
G HEAD TUBE LENGTH (CM/IN)	9.0/3.5	10.2/4.0	11.4/4.5	12.7/5.0
H WHEELBASE (CM/IN)	104.6/41.2	108.1/42.6	110.6/43.5	111.6/43.9
I FRONT CENTER (CM/IN)	62.5/24.6	65.9/25.9	68.4/26.9	69.4/27.3
J CHAIN STAY LENGTH (CM/IN)	42.4/16.7	42.4/16.7	42.4/16.7	42.4/16.7
K BOTTOM BRACKET DROP (CM/IN)	3.5/1.4	3.5/1.4	3.5/1.4	3.5/1.4
L BOTTOM BRACKET HEIGHT (CM/IN)	30.5/12.0	30.5/12.0	30.5/12.0	30.5/12.0
M FORK RAKE (CM/IN)	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8	4.5/1.8
N TRAIL (CM/IN)	7.6/3.0	7.6/3.0	7.6/3.0	7.6/3.0
O STACK (CM/IN)	56.4/22.2	57.6/22.7	58.8/23.1	59.9/23.6
P REACH (CM/IN)	38.3/15.1	41.3/16.3	43.4/17.1	44.0/17.3

