

AIRSTREEEM.COM
Kompletträder

2014





Deine Airstreeem-Familie



Pure Racing

Von Anfang an war Airstream die Umsetzung einer Vision - absolutes Profimaterial für jedermann und für jeden Einsatzzweck. Damit dies umgesetzt werden kann, ist der individuelle Service am Kunden unerlässlich. Darauf bauen wir in Zusammenarbeit mit unseren Fachhändlern.

Wir freuen uns, dass unser Name mehr und mehr ein Begriff ist und in der Szene für Furore sorgt. Top-Athleten wie Steffen Justus, Alexander Bryukhankov und Svenja Bazlen, aber auch Radteams wie Union Amplatz und Team Matrix Düsseldorf haben unser Material gewählt. Sie haben uns als kleiner Edelschmiede den Vorzug gegenüber den Big Playern gegeben. Sie haben sich für Spitzentechnik, Handschlagqualität und Leidenschaft und gegen große Namen entschieden.

Mit unserem Crash-Replacement bieten wir diesen Profi-Support auch für dich. Wir wissen aus eigener Erfahrung, wie wichtig es ist, in Grenzsituationen absolutes Vertrauen in sein Material haben zu können. Nur so ist Spitzenleistung möglich. Mit Auszeichnungen wie dem Brand New Award und dem Bike Expo Award ist es bereits früh gelungen, mit einzigartigen Produkten in die Spitze vorzustoßen. Damit das so bleibt und die Voraussetzungen für eine innovative Zukunft geschaffen werden, haben wir in unser Team und die Entwicklung weiter investiert.

Wir alle leben den Radsport und geben alles dafür, das perfekte Bike zu entwickeln!



brandnew



Impressum

Herausgeber Airstream.com GmbH, Salzburger Strasse 25,
5102 Anthering, Österreich
Fotos Heiko Mandl, Lorenz Masser, Sportalpen.com
Druckfehler, Inhaltsfehler und Änderungen vorbehalten.

AIRSTREAM.COM

Technologie



Unsere ULTRALIGHT-HIGH-MODULUS-RAHMENDREIECKE und die Hinterbau-Carbonlayouts zeichnen sich durch hohe Antriebseffizienz und Spurtreue kombiniert mit Fahrkomfort/Flex bei geringem Rahmengewicht aus. Es kommen hochwertige, teure und sehr leichte Markencarbonfasercomposites zum Einsatz. Gefertigt wird mit der von unserer Carbonfertigungsstätte entwickelten SMOOTH-WALL-TECHNOLOGY. Dies erhöht die Lebensdauer und Qualität des Rahmens wesentlich und ermöglicht eine längere Garantieleistung als bei einem durchschnittlichen Carbonrahmen!



Unsere Leichtbauserie: Hier wird aus sehr hochwertigen Prepreg-Carbonmatten durch eine auf vertretbaren Leichtbau gezielte und zeitaufwändige Rahmenfertigung das Rahmengewicht reduziert. Hier kommt die SUPER-SMOOTH-WALL-TECHNOLOGY zum Einsatz, welche 30 % mehr Fertigungszeit als die SMOOTH-WALL-TECHNOLOGY erfordert.



Der Aero-Standard: Alle unsere Aero-Rahmen zeichnen sich nicht nur durch gute Aerodynamikwerte, sondern auch durch überdurchschnittlich gute Lenkkopf-, Tretlager- und Torsionssteifigkeitswerte aus. Dadurch benötigt der Athlet wesentlich weniger Energie, sein Aerorad, vor allem bei Seitenwind und dem Einsatz von hohen Aeroprofilfelgen, unter Kontrolle zu halten. Unsere Aero-Rahmen haben ein großes Geometriespektrum, welches nur bei wenigen Rahmen am Markt zu finden ist.



Mit unserem FAS-System (Flexible Adjust System-Sitzwinkel 73-78 °) bei unserem Aerostraßen- und Triathlonrad Aerotype haben wir den Bike Expo Award gewonnen. Mit dieser Technologie lässt sich der Sitzwinkel auf 73° bzw. 78 ° einstellen. Triathleten und Zeitfahrer finden damit die perfekte Sitzposition für den Wettkampf.



Alle unsere Tretlagerkonstruktionen sind mit einem speziellen Zweikammernsystem verstärkt, mit hochwertigen Prepregmatten konstruiert und dadurch deutlich langlebiger und stabiler. Bei dem Rahmenmodell RR Storm setzen wir auf den Standard PF30, bei den Modellen Aerotype, AIR TT PLUS, Race-AIR auf den Standard BB30 und beim Alulight und MTB RACE SL Rahmenmodell auf Shimano Press fit Standard.





Warum Airstreeem?

Ausschließlich Einsatz von Markencarbonfasern der Weltmarktführer Toray und Mitsubishi. Verwendung von T-1000 Carbonfasern.

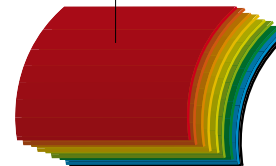
Direkte Mitgestaltung des Entwicklungsprozesses der Rahmenmodelle.

Längere Lebensdauer durch verstärkten hochwertigen Materialeinsatz in kritischen Bereichen. So werden auch bei vielen Herstellern die Räder für die Profifahrer gefertigt. Wir bieten diese Technologie für jedermann!

10–30 % höhere Steifigkeit und Materialstabilität

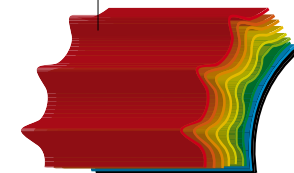


glatte Oberflächen ohne Risse
über alle Schichten



handelsübliche
Airbag-Fertigung Carbonfaserstruktur

oberste Schicht weist deutliches
Knittern und Risse auf



AIRSTREEEM.COM

Wettkampf



Airstreem-Mitarbeiter Alexander
Dürager im Renneinsatz

Athleten



- 1  **Alexander Bryukhankov**, Profi-Triathlet, Olympische Distanz
- 3  **Gerald Bauer**, Race Across America -Finisher
- 5  **Thomas Morgenstern**, Skispringer
- 7  **Jakob Schmidlechner**, Airstreem-Testcenter/Hotel Mohrenwirt
- 9  **Steffen Justus**, Profi-Triathlet Olympische Distanz

- 2  **Dominik Berger**, Profi-Triathlet Langdistanz
- 4  **Franz Höfer**, Profi-Triathlet Langdistanz, 4. Ironman Kärnten 2012
- 6  **David Pleše**, Profi-Triathlet Langdistanz, 3. Ironman Kärnten 2013
- 8  **Svenja Bazlen**, Profi-Triathlet Olympische Distanz
- 10  **Rebecca Robisch**, Profi-Triathlet, Olympische Distanz

RR Storm Superlight



Das ideale Rad für mein Triathlon- und Rennradhotel. Leichte, ausgewogene, angenehme Geometrie und zuverlässig – einfach perfekt!

Jakob Schmidlechner
Airstreem Testcenter-Hotel





Die Antwort auf steile Anstiege und lange Bergetappen.

Performance meets comfort. Das neue RR Storm Superlight verbindet auf perfekte Weise das Beste aus zwei Welten. Hoher Komfort durch Flex im Sitzstrebenbereich und eine ausgewogene und entspannte Geometrie treffen auf hohe Antriebssteifigkeit und optimale Kraftübertragung für maximalen Fahrspaß. Ein Rahmengewicht von unter einem Kilo sorgt für Top-Performance bergauf, wie der Sieg bei der Transalp beweist. Cooles Design und innenverlegte Züge runden diesen Rahmen auch optisch perfekt ab.



Rahmen (Größe M)

981 g, Gabel 320 g



Fahrstabilität

niedrig ☒ ☒ ☒ ☒ ☐ hoch



Fahrverhalten

träge ☒ ☒ ☐ ☐ wendig



Farboptionen

schwarz-weiß matt, grün, rot matt

Sitzposition



Comfort-Fit

Race-Fit

TT-Fit



AIRSTREAM.COM

AEROTYPE



Pro cycling
tested



AERO
GEOMETRY

EXTRAVERSTÄRKTES
TRETLÄGER

SUPERLIGHT
SLAND
CARBON TECHNOLOGY



Aerotype - keine Kompromisse.

Wir können das Triathlonrad zwar nicht neu erfinden, aber deutlich verbessern. Das Ergebnis: der AEROTYPE – 100% Airstreem.

Cleane Optik, optimale Aerodynamik und überdurchschnittliche Steifigkeitswerte in Kombination mit dem Flexible-Adjust-System (FAS, verstellbarer Sitzwinkel 73° oder 78°) zeichnen dieses von uns entwickelte Aerostraßenrad/Triathlonrad aus.

Mit der extrastabilen 1K-Carbonfaserstruktur (High-Performance-Carbonfibre) zählt der AEROTYPE zu den hochwertigsten Aero-Rahmenmodellen am Markt. Das etwas kürzere Oberrohr garantiert vor allem für Triathleten optimale Fahreigenschaften und Geometrievorteile vor allem auch bei Langdistanzeinsätzen wobei wesentlich weniger Energie zur Stabilisierung der Position am Rad aufgewendet werden muss.



Rahmen (Größe M)
1.150 g, Gabel 390 g



Fahrstabilität
niedrig ■■■■■ hoch



Fahrverhalten
träge ■■■■■ wendig

Sitzposition



Comfort-Fit
Race-Fit
TT-Fit



Farboptionen
gelb-blau,
schwarz-weiß matt

“

My advantage in tough ITU races
with sharp corners.

Alexander Bryukhankov, RUS

“



Race-AIR



ProCycling
tested

Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

EXTRAVERSTÄRKTES
TRETLAGER

SL SUPERLIGHT
CARBON TECHNOLOGY





Tiple EEE Team Edition

Die Wahl der Profis.

100% für den Renneinsatz entwickelt. Maximale Spurtreue und Steifigkeit sorgen dafür, dass du dich beim Kampf um den Sieg und beim Einsatz am Limit immer auf dieses Rad verlassen kannst.

Der Rahmen wird in puncto Materialaufwand und Renngeometrie zu 100% nach Profimaßstäben gebaut. Kaum ein Hersteller bietet das.

Die exzellenten und extrem agilen Fahreigenschaften des R-Air machen ihn zum Lieblingsrahmen unserer Profiathleten. UCI zertifiziert!



Rahmen (Größe M)

1.150 g, Gabel 320 g



Farboptionen

weiß-blau, rot-schwarz



Fahrstabilität

niedrig ■■■■■ hoch



Fahrverhalten

träge ■■■■■ wendig

Sitzposition



Comfort-Fit

Race-Fit

TT-Fit

”

Gerade bei den ITU-WM-Rennen, die einem Kriterium sehr ähnlich sind, brauche ich ein steifes, spurtreues und agiles Rad mit niedrigem Steuerrohr. Dafür ist das Triple EEE einfach genial!

“

Gregor Buchholz, GER



AIRSTREAM.COM

Crossbike CX10 Disc





Komme was wolle -
bereit für jedes Terrain.

Das perfekte Bike für jeden Einsatzzweck. Konzipiert für den Cross-Renneinsatz bietet dieses Bike mehr: Egal ob Winter oder Sommer, Asphalt oder Schnee - das Crossbike brilliert auf jedem Terrain. Der CX10 bietet dir maximalen Fahrspaß unabhängig von äußeren Einflüssen. Die Geometrie ist eindeutig auf Wendigkeit und Agilität ausgelegt. Disc-Brakes sorgen für perfekte Kontrolle und eine einfache Handhabung. Du wirst dieses Bike lieben.



Rahmen (Größe M)

1.250 g, Gabel 540 g



Fahrstabilität

niedrig ☒ ☒ ☒ ☐ hoch



Fahrverhalten

träge ☒ ☒ ☒ ☐ wendig

Sitzposition



Comfort-Fit
Race-Fit
TT-Fit

Aerotype TT



Pro cycling
tested



AERO
GEOMETRY

EXTRAVERSTÄRKTES
TRETLAGER

SL
SUPERLIGHT
CARBON TECHNOLOGY

6,7 Kilo
Größe XL

2
YEARS
CRASH
REPLACEMENT

”

A stiff and fast aerobike! Perfect for ITU racing!

Alexander Bryukhankov, RUS

“

Die leichteste uns bekannte Triathlonmaschine am Markt!

Wir können das Triathlonrad zwar nicht neu erfinden, aber deutlich verbessern. Das Ergebnis: der AEROTYPE – 100% Airstreem.

Cleane Optik, optimale Aerodynamik und überdurchschnittliche Steifigkeitswerte in Kombination mit dem Flexible-Adjust-System (FAS, verstellbarer Sitzwinkel 73° oder 78°) zeichnen dieses von uns entwickelte Aerostraßenrad/Triathlonrad aus.

Mit der extrastabilen 1K-Carbonfaserstruktur (High-Performance-Carbonfibre) zählt der AEROTYPE zu den hochwertigsten Aero-Rahmenmodellen am Markt. Das etwas kürzere Oberrohr garantiert vor allem für Triathleten optimale Fahreigenschaften und Geometrievorteile vor allem auch bei Langdistanzeinsätzen wo wesentlich weniger Energie zur Stabilisierung der Position am Rad aufgewendet werden muss.



Rahmen (Größe M)

1.150 g, Gabel 390 g



Farboptionen

schwarz-weiß matt,
gelb-blau



Fahrstabilität

niedrig ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ hoch



Fahrverhalten

träge ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ wendig

Sitzposition



Comfort-Fit
Race-Fit
TT-Fit

16/17



AIRSTREEM.COM

AIR TT Plus





Triathlon- und Zeitfahrmaschine mit einem STW-Wert von 98.

Mit einem Stiffness-to-Weight-Wert von 98 befindet sich der AIR TT Plus im absoluten Spitzenfeld aller Zeitfahrräder. Tolle Aerodynamik, geringes Gewicht, hohe Spurtreue und Seitensteifigkeit machen ihn zum perfekten Rad für den Kampf gegen die Uhr. Das Modell entspricht den Geometrieansforderungen der UCI und ist somit auch bei offiziellen Radveranstaltungen zugelassen.

Der modifizierte Hinterbau garantiert eine perfekte aerodynamische Integration des Hinterrades. Die in die Gabel integrierte Bremse sorgt für optimierte Aerodynamik. Der AIR TT Plus ist die Wahl unserer Top-Athleten auf der Langdistanz aber auch von diversen Radprofis.



Rahmen (Größe M)

1.250 g, Gabel 390 g



Farboptionen

rot-weiß, blau-weiß
grau matt



Fahrstabilität

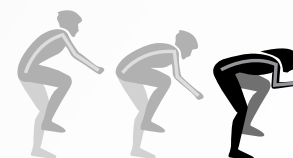
niedrig ■■■■■ hoch



Fahrverhalten

träge ■■■■■ wendig

Sitzposition



Comfort-Fit

Race-Fit

TT-Fit

Europäisches Know-How

1 Komplettrad

Entwickelt in Österreich. Designed in Italien.
Jedes Rad wird sorgfältig mit viel Liebe und Passion nach individuellen Wünschen bei uns in Salzburg aufgebaut. Keine externen Montagefabriken, damit bleibt die Wertschöpfung in der Region. Das Ergebnis sind perfekte Produkte mit perfekter Qualität und einem hohen Anteil österreichischer und europäischer Handarbeit.

2

Laufräder

Speichen Sapim CX Ray - **Made in Belgium**
Carbonfaser - **Made in Europe**
Naben SKF-Lager - **Made in Germany**

Laufradbau

HANDBUILT IN SALZBURG.

Unsere Partner



Syntace



3

Dein Vorteil

Syntace C6

Die Firma Syntace liegt 40 km von unserem Firmenstandort entfernt. Gemeinsam haben wir die Vorteile einer regionalen Partnerschaft genutzt und können uns durch Knowz-How, Produktqualität und Entwicklung erfolgreich den entscheidenden Vorteil für den Athleten verschaffen.



Syntace C6 - aerodynamisch und ergonomisch die beste Wahl.

Sbend und straight-Aufleger:
Ergonomische Nachteile verursachen Sehnenentzündungen und Probleme in der Stütz-muskulatur



Alulight

Leichter und stabiler Mittelklassecarbonrenner

Mit einem Kompletttradgewicht von unter 7 kg und einer Ultra-Bestückung setzt unser Alulight-Rahmenset neue Akzente. Der 6069-Alurohrsatz ermöglicht uns ein Rahmendreieck mit unter 1.100 g in Größe 57. Die ausgewogene Geometrie eignet sich perfekt für den ambitionierten Hobbysportler bis hin zum rennorientierten Amateur.



Rahmen (Größe M)
1.100 g, Gabel 360 g



Fahrstabilität
niedrig ☒ ☒ ☒ ☒ ☐ hoch



Fahrverhalten
träge ☒ ☒ ☒ ☐ ☐ wendig

Sitzposition



Comfort-Fit
Race-Fit
TT-Fit



Trekking-Light

Race SL 29er



EXTRAVERSTÄRKTES
TRETLAGER



100% Verlässlichkeit in jeder Fahrsituation.

Unser Race SL 29er ist ein hochwertiger Carbonmonocoque rahmen gefertigt nach der Smooth Wall Technology™. Die speziell konstruierte Hinterbaudämpfung garantiert Spur-treue und ein ausgewogenes, kontrolliertes Fahrverhalten vor allem auch in Extremsituationen. 100% racetauglich! Inklusive zwei Jahren Crash-Replacement-Garantie auch beim Renneinsatz.

Perfektes Handling + überragende Dämpfung + langlebiges Carbon= eines der besten 29er am Markt.



Rahmen (Größe XS-S)

1.150 g, Gabel 425 g



Fahrstabilität

niedrig ■■■■■□ hoch



Fahrverhalten

träge ■■■■■□ wendig



Farboptionen

schwarz-rot, schwarz-blau, schwarz-gelb

Sitzposition



Comfort-Fit

Race-Fit

TT-Fit

22/23

”

Als Testfahrer für ein Radmagazin habe ich diese Saison einige 29er der Top-Marken getestet. Sehr positiv überrascht war ich vom Airstream Race SL 29. Bis dato bin ich noch kein so gut kontrollierbares und stabiles Mountainbike gefahren.

”

Michael Knopf

3facher Hillclimb-Staatsmeister



Race SL 27,5



EXTRAVERSTÄRKTES
TRETLAGER



Carbon für das grobe Gelände.

Unser Race SL 27,5er ist ein hochwertiger Carbonmonocoque rahmen gefertigt nach der Smooth Wall Technology™. Die speziell konstruierte Hinterbaudämpfung garantiert Spur-treue und ein ausgewogenes, kontrolliertes Fahrverhalten vor allem auch in Extremsituationen. Eine Spur wendiger als unser 29er - 100 % renntauglich!

Inklusive zwei Jahren Crash-Replacement-Garantie auch beim Renneinsatz.

Perfektes Handling + überragende Dämpfung + langlebiges Carbon= unser Race SL 27,5er-Hardtail für deinen persönlichen Etappenerfolg.



Rahmen (Größe XS-S)

1.050 g, Gabel 425 g



Fahrstabilität

niedrig ■■■■■ hoch



Fahrverhalten

träge ■■■■■ wendig

Sitzposition



Comfort-Fit
Race-Fit
TT-Fit



Race SL Nanolite



Di2
DIGITAL INTEGRATED INTELLIGENCE

EXTRAVERSTÄRKTES
TRETLAGER

SL SUPERLIGHT
CARBON TECHNOLOGY

2
YEARS
CRASH
REPLACEMENT

”

Aufgrund unserer positiven Entwicklung bleibt mir immer weniger Zeit, Radsport zu betreiben. Um meine Freunde bei unseren Ausfahrten dennoch abzuhängen, habe ich mit dem Race SL Nanolite das richtige Ass im Ärmel!

“

Stefan Probst
Firmengründer & Geschäftsführer
Airstream

Der renntaugliche Leichtbaurahmen

Unser Leichtbaurahmen. Gefertigt mit hochwertigster Fertigungsmethode und feinsten T1000 Carbonfasern. Absolut renntaugliche Bergmaschine für den Berg- und Marathoneinsatz. Dank seiner Flex-Eigenschaften im Sitzrohr überzeugt der Rahmen auch durch seinen hohen Komfort. Hohe Steifigkeit im Tretlagerbereich und im Steuerbereich sorgen für perfekte Kraftübertragung und sehr ausgewogene Fahreigenschaften.



Rahmen (Größe S)

821 g, Gabel 380 g



Fahrstabilität

niedrig ■■■■■ hoch



Fahrverhalten

träge ■■■■■ wendig

Sitzposition



Comfort-Fit
Race-Fit
TT-Fit



Modellübersicht



Alulight - leichter und stabiler Mittelklasserenner mit hochwertigen Anbauteilen

Rahmenset empf. VK € 799,00
Kompletttrrad empf. VK € 1.499,00



Race-AIR - unsere Athleten-Rennmaschine

Rahmenset empf. VK € 1.799,00
Kompletttrrad empf. VK € 2.499,00
* mit hochwertiger Basisausstattung (Laufräder 1,45kg; Reifen GP4000S)



Alexander Bryukhankov, 7. Olympia



Gregor Buchholz, Profi-Triathlet



RR Storm Superlight - unser Allroundbike unter 7kg

Rahmenset empf. VK € 1.499,00
Kompletttrrad empf. VK € 2.099,00*
* mit hochwertiger Basisausstattung (Laufräder 1,45kg; Reifen GP4000S)



Airstream-Marathon team



RACE SL Nanolite - renntauglicher Leichtbau

Rahmenset empf. VK € 2.699,00
Kompletttrrad empf. VK € 3.899,00*
* mit hochwertiger Basisausstattung
(Laufräder 1,45kg; Carbonstütze, Reifen GP4000S)



AEROTYPE - keine Kompromisse

Rahmenset empf. VK € 1.999,00

Kompletttrrad empf. VK € 2.099,00

* mit hochwertiger Basisausstattung
(Laufräder 1,45kg; Carbonstütze, Reifen GP4000S)

 Daniel Niederreiter, mehrmaliger österreichischer Staatsmeister



AIR TT Plus - einzigartiger Steifigkeitswert 98

Rahmenset empf. VK € 2.199,00

Kompletttrrad empf. VK € 2.599,00

* mit hochwertiger Basisausstattung
(Laufräder 1,45kg; Carbonstütze, Reifen GP4000S)

 Svenja Bazlen, Profi-Triathletin und Olympia-Teilnehmerin



RACE SL29 und RACE SL27,5

Rahmenset empf. VK € 1.399,00

Kompletttrrad empf. VK € 3.099,00

* mit hochwertiger XT-Basisausstattung

 Michael Knopf, 3-facher Hillclimb-Staatsmeister



CROSS CX10 - Carbon-Monocoque mit Airshock-System

Rahmenset empf. VK € 1.299,00

Kompletttrrad empf. VK € 2.599,00

* mit hochwertiger Basisausstattung
(leichte AL20-Cross-Laufräder, Reifen Schwalbe Rocket Ron)



RR Storm Trekking-Light

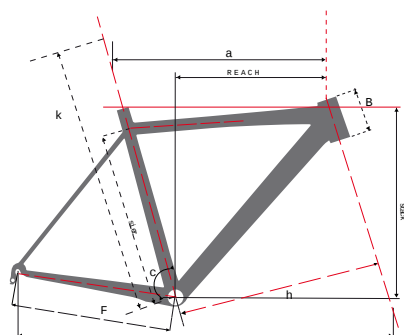
Rahmenset empf. VK € 1.499,00

Kompletttrrad empf. VK € 1.999,00

* mit hochwertiger Basisausstattung
(leichte AL20-Cross-Laufräder, Reifen Schwalbe Rocket Ron)

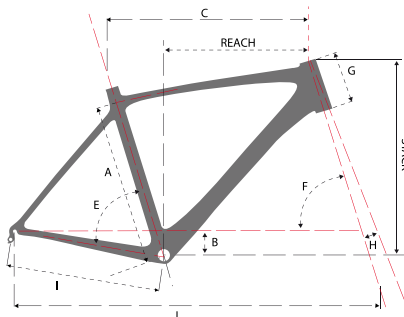
Geometrieübersicht

Alulight



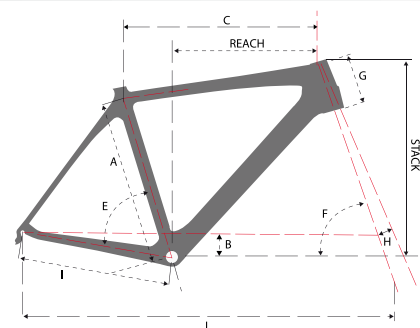
	A	B	C	E	F	G	H	I	J
XS	500	67	515	71,5	71,5	110	43	405	976,3
S	520	67	535	74,5	72,5	130	43	405	978,4
M	540	67	545	74,0	73	150	43	405	979,3
L	560	67	560	73,5	73	160	43	405	989,2
XL	580	67	575	73,5	73,5	190	43	405	999,4
XXL	600	67	590	73,5	73,5	210	43	405	1014

RR Storm



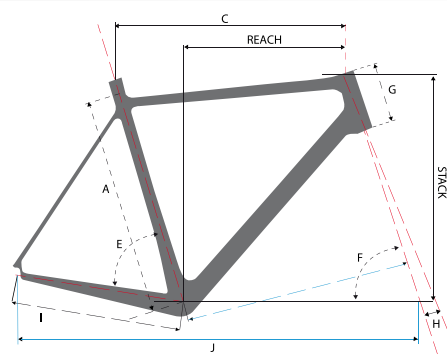
	A	B	C	E	F	G	H	I	J	R	S
XS	420	71	513,3	74.10°	70.80°	127.6	45	412	977.3	395	412
S	450	71	533,3	73.70°	71.10°	149.7	45	412	990.7	410	432
M	480	69	553,6	73.30°	71.40°	173.9	45	412	1004.9	425	452
L	510	69	574,4	72.90°	71.70°	195.9	45	412	1017.9	439	472
XL	540	67	595,5	72.50°	72.00°	219.9	45	412	1031.5	454	495

Race-AIR



	A	B	C	E	F	G	H	I	J	R	S
XS	412	71	515,0	74.50°	72.00°	102.3	43	406	961	375	505
S	430	71	531,6	74.10°	72.20°	125.6	43	406	973	382	525
M	448	69	548,4	73.70°	72.40°	145.0	43	406	985	389	545
L	467	69	565,5	73.30°	72.60°	165.3	40	406	997	396	565
XL	485	67	583,0	72.90°	73.30°	182.7	40	406	1000	403	585

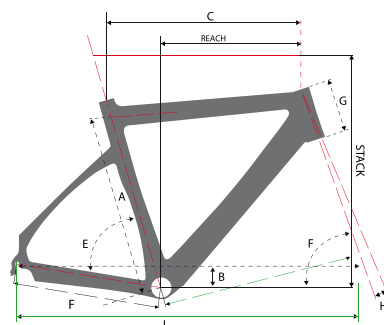
Race SL Nanolite



	A	C	E	F	G	H	I	J	R	S
XS/S	480	515	74.5	71.5	110	45	405	961	372	512
M	520	535	74	72.5	120	45	405	974.6	385	522
L	560	559.6	73.5	73	155	45	405	990	394	557
XL	580	575	73	73.5	175	45	405	996	399	579

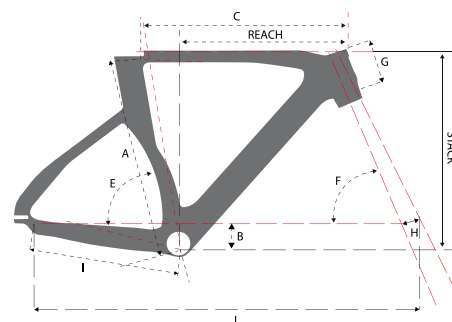


AEROTYPE



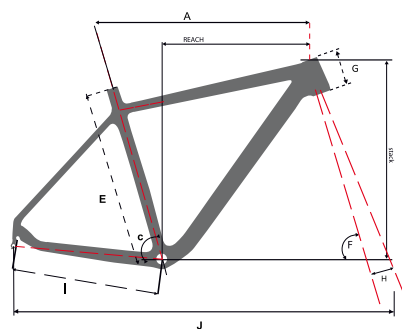
	A	B	C	E	F	G	H	I	J	R	S
XS/S	500	68	515	74.00°	71.33°	100	43	403	959.2	371	510
M	530	68	535	73.50°	73.00°	130	43	403	961.2	380	529
L	545	68	545	73.50°	73.50°	145	43	403	962.1	390	548
XL	560	68	560	73.50°	73.50°	160	43	403	981.9	395	564
XXL	590	68	575	73.00°	74.50°	180	43	403	991.6	400	582

AIR TT Plus



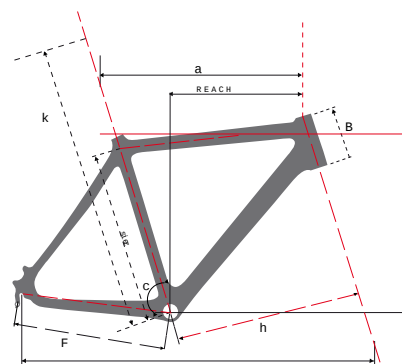
	A	B	C	E	F	G	H	I	J	R	S
XS	461	68	497.0	78.00°	71.60°	83.5	43	385	958	395	412
S	481	68	516.3	78.00°	71.80°	103.9	43	385	978	410	432
M	502	68	535.5	78.00°	72.00°	124.2	43	385	998	425	452
L	522	68	554.8	78.00°	72.20°	144.2	43	385	1015	439	472
XL	543	68	574.0	78.00°	72.40°	164.8	43	385	1035	454	495

MTB Race SL29



	A	B	C	E	F	G	H	I	J
XS-S	595	65	73°	432,5	70	100	44	445	1101
M	610	65	73°	483,1	70	105	44	445	1116
L	630	65	73°	530,0	70	110	44	445	1136

Cross CX10



	A	B	C	E	F	G	H	I	J
S	500	47	520	73	72	110	50	430	994
M	520	47	535	73	73	140	50	430	1000
L	540	47	560	73	73	175	50	430	1025
XL	560	47	576	73	73	190	50	430	1040



AIRSTREEEM.COM

Salzburger Strasse 25
5102 Anthering
Österreich

Telefon +43 (0) 6223 20 181
office@airstreeem.com



AIRSTREEEM.COM

