

HANDBUILT IN SALZBURG



AIRSTREEEM.COM
Laufräder

2014



Deine Airstreem-Familie

Pure Racing

Von Anfang an war Airstreeem die Umsetzung einer Vision - absolutes Profimaterial für Jedermann und für jeden Einsatzzweck. Damit dies umgesetzt werden kann, ist der individuelle Service am Kunden unerlässlich. Darauf bauen wir in Zusammenarbeit mit unseren Fachhändlern.

Wir freuen uns, dass unser Name mehr und mehr ein Begriff ist und in der Szene für Furore sorgt. Top-Athleten wie Steffen Justus, Alexander Brukhanykov und Svenja Bazlen, aber auch Radteams wie Union Amplatz und Team Matrix Düsseldorf haben unser Material gewählt. Sie haben uns als kleiner Edelschmiede den Vorzug gegenüber den Big Playern gegeben. Sie haben sich für Spitzentechnik, Handschlagqualität und Leidenschaft und gegen große Namen entschieden.

Mit unserem Crash-Replacement bieten wir diesen Profi-Support auch für dich. Wir wissen aus eigener Erfahrung, wie wichtig es ist, in Grenzsituationen absolutes Vertrauen in sein Material zu haben. Nur so ist Spitzenleistung möglich. Mit Auszeichnungen wie dem Brand New Award und dem Bike Expo Award ist es bereits früh gelungen, mit einzigartigen Produkten in die Spitze vorzustößen. Damit das so bleibt und die Voraussetzungen für eine innovative Zukunft geschaffen werden, haben wir in unser Team und die Entwicklung weiter investiert.

Wir alle leben den Radsport und geben alles dafür, das perfekte Bike zu entwickeln!

Impressum

Herausgeber Airstreeem.com GmbH, Salzburger Strasse 25,
5102 Anthering, Österreich

Fotos Heiko Mandl, Lorenz Masser, Sportalpen.com

Druckfehler, Inhaltsfehler und Änderungen vorbehalten.

AIRSTREEEM.COM

Technologie

CARBON AERO
ASYMMETRIC DESIGN

Die Bremsflanken unserer Carbon-Aero-Series-Laufräder zeichnen sich durch eine überragende Bremsleistung aus. Durch eine spezielle Beschichtung der Bremsflanken mit europäischer Markencarbonfaser mit sehr geringem Harzanteil, lassen sich der Bremsweg und die Hitzeentwicklung im Vergleich zu vielen Mitbewerbern signifikant verbessern. Durch die enge Zusammenarbeit mit Prüflabors sowie unseren Athleten können wir solche Produktinnovationen realisieren. Im Wettkampf schaffen solche Laufräder dann den entscheidenden Vorteil.

Durch die asymmetrische Hinterradfelge entsteht bei unseren 50mm-Laufrädern ein ausgewogenes Speichendreieck. Dadurch ist es zum weltweit ersten Mal möglich, eine gleichmäßige, hohe Speichenspannung und Laufradsteifigkeit (44 N/mm) am Hinterrad zu erzielen. Somit gibt es kein Schleifen des Hinterrades aufgrund einer zu geringen Hinterradsteifigkeit mehr. Die Kombination aus extrem hoher Speichenspannung (unser Felgenflansch ermöglicht bis 135kgf), schmalem Aero-Speichendreieck und von Hand im Felgenflansch eingeklebten Speichennippeln resultiert in soliden, steifen, langlebigen und aerodynamischen Laufrädern.



WINDKANAL OPTIMIERT

GEMEINSAM MIT DER TU GRAZ, INSTITUT FÜR STRÖMUNGSLEHRE UND BIONIC SURFACE OPTIMIEREN WIR UNSERE LAUFRÄDER.

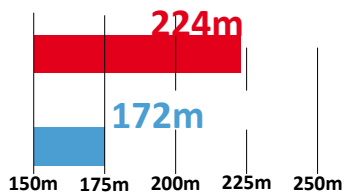
DER CARBON AERO 50 HAT BEI EINEM ANSTRÖMWINKEL VON 0° UM 7% **WENIGER LUFTWIDERSTAND** ALS VERGLEICHBARE BENCHMARKS.

HANDBUILT IN SALZBURG.



KÜRZESTER BREMSWEG

ENTFERNUNG BIS STOP, 60 KM/H - 0 KM/H
BEI NÄSSE



STANDARD-CARBONFELGE

AIRSTREEM-NANO-HIGH-TEMPERATURE BREMSFLANKE



PERFEKTE STEIFIGKEITSWERTE

EINZIGARTIGES ASYMMETRISCHES HINTERRAD. ANTRIEBS- UND NICHTANTRIEBSSEITE MIT GLEICHER SPEICHENSPEANUNG
= **PERFEKTER ANTRIEB OHNE KRAFTVERLUST**

Hinterrad rechts - 44 N/mm

Hinterrad links - 44 N/mm

Vorderrad rechts - 43 N/mm

Vorderrad links - 43 N/mm





FELGENVORTEILE

Doppeldicke Nano-High-Temperature Beschichtung

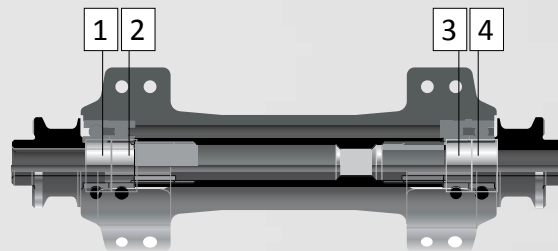
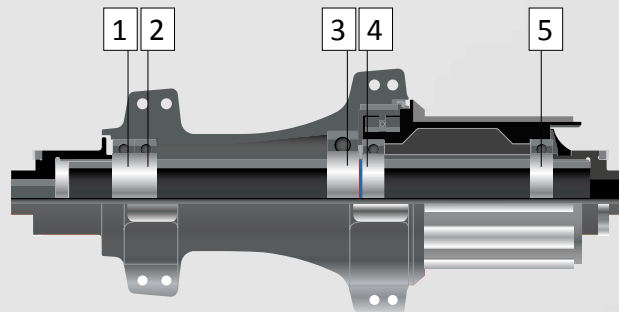
Top-Bremsleistung auch bei Nässe und Hitze. Wesentlich längere Lebensdauer am Bremsenprüfstand mit exzellenten Werten auf dem Niveau von guten Alufelgen.

Verstärkter Felgenflansch

Höhere Speichenspannung, stabilere, steifere Felgenkonstruktion, passgenaue Winkelbohrung für Speichennippel, optimale Steifigkeit und Antriebskraftübertragung.

Von Hand eingepasste und geklebte Nippel

Wir machen die Lauftradstandards der Profis für Jedermann zugänglich.



[2X] EXTRASTIFF DOUBLE BEARING

Double Bearing - Doppellagerung

Vorderrad 4-fach gelagert, Hinterrad 5-fach gelagert
Markenindustrielager mit extrasteifer Achsenführung und wesentlich geringeren Lagerverschleiß.

Speichenspannung

Straight-Pull-Speichen bis 135 kgf; marktüblich sind max. 90-100 kgf. Dadurch erhöhen und verbessern sich die Lauftradsteifigkeit und Stabilität wesentlich.

AIRSTREAM.COM

AERODYNAMISCHES SPEICHENDREIECK

CARBON *AERO*
ASYMMETRIC DESIGN

AIRSTREEEM-
FELGE



STANDARD-
FELGE



AIRSTREEEM-
FELGE



STANDARD-
FELGE



Athleten



1



2



3



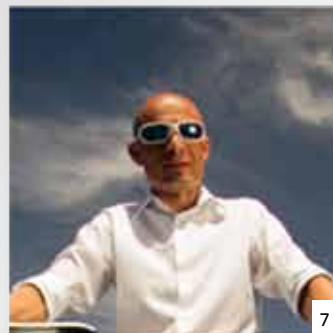
4



5



6



7



8



9



10



- 1  **Franz Höfer**, Profi-Triathlet Langdistanz, 4. Ironman Kärnten 2012
- 3  **Gerald Bauer**, Race Across America -Finisher
- 5  **Thomas Morgenstern**, Skispringer
- 7  **Jakob Schmidlechner**, Airstreem-Testcenter/Hotel Mohrenwirt
- 9  **Steffen Justus**, Profi-Triathlet Olympische Distanz

- 2  **Dominik Berger**, Profi-Triathlet Langdistanz
- 4  **Alexander Bryukhankov**, Profi-Triathlet Olympische Distanz
- 6  **David Pleše**, Profi-Triathlet Langdistanz, 3. Ironman Kärnten 2012
- 8  **Svenja Bazlen**, Profi-Triathlet Olympische Distanz
- 10  **Rebecca Robisch**, Profi-Triathlet, Olympische Distanz

Carbon AERO 50

New
Clincher

Die Weltcupsensation als Drahtreifen

Die Neuheit! Unser High End Laufradsatz nun auch in Drahtreifen Version. Der Laufradsatz erster Wahl unserer Weltcup Athleten Steffen Justus und Alexander Bryukhankov. Das Ergebnis unserer konsequenten Entwicklungsarbeit in Sachen High- End-Carbonlaufräder. Asymmetrisches Felgendesign, Nanolight- Bremsbeschichtung und ein extrem schmales Speichendreieck sind die Kernpunkte dieser Entwicklung. Top-Bremsleistung, Spitzen-Aerodynamik und hervorragende Steifigkeit sind das Ergebnis und bringt dir die entscheidenden Sekunden zum Sieg. Tritt ein in die Welt der Sieger!



Maximales Benutzergewicht

90 Kilo



Aero-Series - 50 mm Höhe, 24,5 mm Breite, Drahtreifen
Doppeldicke Nano-High-Temperature Bremsflankenbeschichtung



SAPIM CX-Ray
20 Speichen vorne/ 24 Speichen hinten



Airstream Double Bearing Extra Stiff -
Nabentechnologie



Farboptionen

magenta, grün, weiß oder rot



Vorderrad 680 g, Hinterrad 750 g
Gesamt 1.430 g

Steifigkeit



Antriebs-effizienz



Bremsleistung



Aerodynamik



Klettereigenschaft



DOUBLE BEARING
EXTRA STIFF



SAPIM SPOKES AND NIPPLES

CARBON AERO
ASYMMETRIC DESIGN

HANDBUILT IN SALZBURG.



Steffen Justus

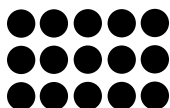
Carbon AERO 50



Unsere neue Entwicklung. Die perfekte Lösung für Training und Wettkampf.

Der Laufradsatz erster Wahl unserer Weltcup-Athleten Steffen Justus und Alexander Bryukhankov. Entwickelt für den bedingungslosen Wettkampfeinsatz. Das Ergebnis unserer konsequenten Entwicklungsarbeit in Sachen High-End-Carbonlaufräder. Asymmetrisches Felgendesign, Nanolight-Bremsbeschichtung und ein extrem schmales Speichendreieck sind die Kernpunkte dieser Entwicklung. Top-Bremsleistung, Spitzen- Aerodynamik und hervorragende Steifigkeit ist das Ergebnis und bringt dir die entscheidenden Sekunden zum Sieg. Tritt ein in die Welt der Sieger!

Steifigkeit
Antriebseffizienz
Bremsleistung



Aerodynamik
Kletteneigenschaft



Farboptionen

blau, rot, grün, weiß



Vorderrad 580 g, Hinterrad 750 g
Gesamt: 1.330 g



Airstreem Double Bearing
Extra Stiff Nabentechnologie



Maximales Benutzergewicht

100 kg



Aero-Series - 50 mm Höhe, 24,5 mm Breite, Schlauchreifen
Doppeldicke Nano-High-Temperature Bremsflankenbeschichtung



Straight-Pull-Speichen SAPIM CX-Ray
20 Speichen vorne/ 24 Speichen hinten

CARBON AERO
ASYMMETRIC DESIGN

HANDBUILT IN SALZBURG.

Carbon AERO 50 Superlight

Der Beste - Aero-Series by Airstreem.

Du verlangst alles von dir, Radsport ist dein Leben und deine Leidenschaft. Du willst nicht irgendeinen Laufradsatz, du willst den besten, du willst die Nummer 1. Der Carbon Aero 50 Superlight vereint alle Vorteile des Carbon Aero 50 - asymmetrisches Felgendesign, Nanolight-Bremsbeschichtung und extrem schmales Speichendreieck - mit einem nochmals reduzierten Gewicht von unter 1,3 kg. Bei einem Hochprofil-Laufrad - ein Hauch von nichts. Deine Zeit ist gekommen!

 **HANDBUILT IN SALZBURG.**

CARBON AERO
ASYMMETRIC DESIGN



Maximales Benutzergewicht

100 kg



Aero-Series - 50 mm Höhe, 24,5 mm Breite, Schlauchreifen
Doppeldicke Nano-High-Temperature Bremsflankenbeschichtung



Straight-Pull-Speichen SAPIM CX-Ray
20 Speichen vorne/ 24 Speichen hinten



Airstreem Double Bearing Extra Stiff -
Nabentechnologie



Farboptionen

individuell nach Kundenwunsch



Vorderrad 540 g, Hinterrad 680 g,
Gesamt 1.220 g

Steifigkeit



Aerodynamik



Antriebseffizienz



Kletteneigenschaft



Bremsleistung



AIRSTREEM.COM

Carbon AERO 50/85



Das Maximum an Aerodynamik

Im Kampf gegen die Uhr und auf dich alleine gestellt, ist der Luftwiderstand dein größter Gegner. Unsere Carbon Aero 85 wurden im Windkanal geboren und in zahlreichen Triathlon- und Zeitfahr-Events zum Sieg gefahren. Die perfekte Wahl für schnelle und flache Kurse. Die Nanolight-Bremsbeschichtung sorgt darüber hinaus für überragende Bremsleistung. Steif, aerodynamisch und leicht. Die Mischung für Bestzeiten.



Maximales Benutzergewicht

100 kg



Aero-Series - 50/85 mm Höhe, 25 mm Breite, Schlauchreifen
Doppeldicke Nano-High-Temperature Bremsflankenbeschichtung



Straight-Pull-Speichen SAPIM CX-Ray
20 Speichen vorne/ 24 Speichen hinten



Airstreem Double Bearing Extra Stiff -
Nabentechnologie



Farboptionen

magenta, grün, blau, weiß



50/85: Vorderrad 580 g, Hinterrad 880 g, Gesamt 1.460 g

85/85: Vorderrad 705 g, Hinterrad 880 g, Gesamt 1.585 g

Steifigkeit



Antriebseffizienz



Bremsleistung



Aerodynamik



Klettereigenschaft



HANDBUILT IN SALZBURG.

 **TU** Institut für Strömungslehre und Wärmeübertragung
Technische Universität Graz – Graz University of Technology

OHNE SCHIEFER TRAG

Windkanaltest Laufräder
TU Graz, Institut für Strömungslehre und Wärmeübertragung

TEAM SL 33



Steifigkeit	●●●○
Antriebseffizienz	●●●●○
Bremsleistung	●●●○

Aerodynamik	●●●○
Kletteneigenschaft	●●●●

HANDBUILT IN SALZBURG.



Rebecca Robisch



Der Leichte.

Geschaffen für die Berge. Drei Transalp-Siege und zahlreiche Marathon-Siege in den letzten Jahren sind der ultimative Beweis, die Team SL33-Laufräder sind der Maßstab bergauf. Extrem leicht und trotzdem steif, bewährte DT Swiss Naben und eine Felgenhöhe die auch bei Seitenwind immer kontrollierbar bleibt. Dank des geringen Gewichts auch eine absolute Empfehlung für Strecken mit vielen Kurven und Antritten.

-  **Maximales Benutzergewicht**
75 kg
-  Aero-Series - 33 mm Höhe, 33 mm Breite, Schlauchreifen
Doppeldicke Nano-High-Temperature Bremsflankenbeschichtung
-  Straight-Pull-Speichen SAPIM CX-Ray
20 Speichen vorne/ 24 Speichen hinten
-  Airstream Double Bearing
Extra Stiff Nabentechnologie
-  **Farboptionen**
blau, rot, grün, weiß
-  **Farboptionen**
Vorderrad 520 g, Hinterrad 650 g
Gesamt: 1.170 g

ALC 50

Vereint die Vorteile aus beiden Welten -
Aluminium und Carbon.

Sehr schneller und steifer Carbon-Drahtreifensatz. Dank seiner Alu-Bremsflanke absolut sicher und unkompliziert in der Handhabung. Ein schneller Carbon-Laufradsatz für den täglichen Einsatz, egal ob im Training oder im Rennen.

 **HANDBUILT IN SALZBURG.**



Maximales Benutzergewicht

110 kg



Drahtreifen/Clincher Aluminium

700C, ERD 600.4, ETRTO 633.0



Aerospeichen

20 Speichen vorne/ 24 Speichen hinten



Leichtbaunabensatz



Vorderrad 721 g, Hinterrad 922 g

Gesamt 1.643 g

Steifigkeit



Aerodynamik



Antriebseffizienz



Klettereigenschaft



Bremsleistung



AIRCOREM.COM

AL20 und AL30

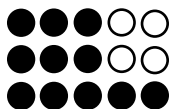


AL20 Black Edition - pure Performance.

Das Leichtgewicht. Dank seines geringen Gewichts, top-geeignet für Marathons und intensives Training in den Bergen. Der Trainingslaufradsatz unserer Top-Athleten.

 Staatsmeister-Laufrad

Steifigkeit



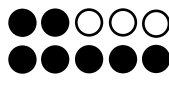
Antriebseffizienz



Bremsleistung



Aerodynamik



Klettereigenschaft



Maximales Benutzergewicht
120 kg



Drahtreifen Aluminium, 20 mm



SAPIM-Speichen
24 Speichen vorne, 28 Speichen hinten



Leichtbau-Nabensatz mit neuer Naben-technologie



Vorderrad 630 g, Hinterrad 790 g,
Gesamt 1.420 g

AL30 Black Edition - pure Performance.

Der Allrounder. Perfekt geeignet für Marathons, Rennen und tägliches Training. Die bevorzugte Wahl unserer Top-Triathleten.

 Staatsmeister-Laufrad



Maximales Benutzergewicht
120 kg



Drahtreifen Aluminium, 30 mm



SAPIM-Speichen
20 Speichen vorne, 24 Speichen hinten



Leichtbau-Nabensatz mit neuer Naben-technologie



Vorderrad 670 g, Hinterrad 830 g,
Gesamt 1.500 g



AL 38

Die Wahl für Sprinter und Roleure

Aerodynamischer Alu-Laufradsatz mit dem Spirit und dem Charisma eines Carbon-Laufradsatzes. Coole Optik und Top-Qualität machen ihn zu einem unserer beliebtesten Laufradsätze. Geeignet auch für schwerere, kraftvolle Fahrertypen.



Maximales Benutzergewicht
120 Kilo



Aluminium-Drahtreifen, 38 mm



Sapim CX Ray-Speichen
20 Speichen vorne, 24 Speichen hinten



Leichtbaunabensatz mit neuer Nabentechnologie



Vorderrad 900 g, Hinterrad 740 g,
Gesamt 1.640 g

Steifigkeit



Aerodynamik



Antriebseffizienz



Klettereigenschaft



Bremsleistung



AIRSTREAM.COM

Teamwear

Trikot - Bodyfit Pro

Eng an den Körper geschnitten überzeugt dieses Trikot mit seiner Passform und wurde speziell für den Wettkampf entwickelt. Das Coolplus-Material garantiert eine Top-Belüftung auch bei heißen Temperaturen.

► eingearbeitete Reflektionsstreifen

Hose - Bodyfit Pro

Die Bodyfit Pro-Hose ist deine neue Lieblingshose. Mit dem breiten Beinabschluss und den innenliegenden Silikonelementen bietet sie maximalen Tragekomfort und ist optisch eine Wucht.

Weste

Extrem leicht und bestens für die Trikottasche geeignet ist unsere Weste dein treuer Begleiter auf ausgedehnten Radtouren. Seine hohe Atmungsaktivität und der leicht bedienbare Reißverschluss machen die Handhabung beim Training einfach.

**Erhältlich im Radsport-
Fachhandel und unter
www.airstreem.com**



Übersicht



	Carbon Aero 50	Carbon Aero 50 Clincher	Carbon Aero Superlight	Carbon Aero 50/50 - 85/85	Team SL 33	ALC50	AL20/AL30	AL38
Felge	Aero-Series - 50 mm Höhe, 24,5 mm Breite	Aero-Series - 50 mm Höhe, 24,5 mm Breite	Aero-Series - 50 mm Höhe, 24,5 mm Breite	Aero-Series - 50/85 mm Höhe, 25 mm Breite	33 mm Höhe, 23 mm Breite	Aluminium-Felge 700C, ERD 600.4, ETRTO 633.0	Aluminium-Felge, 20 bzw. 30 mm	Aluminium-Felge, 38 mm
Felgenbett	Schlauchreifen	Drahtreifen	Schlauchreifen	Schlauchreifen	Schlauchreifen	Drahtreifen	Drahtreifen	Drahtreifen
Bremsflanken	Doppeldicke Nano-High-Temperature Bremsflankenbeschichtung	Doppeldicke Nano-High-Temperature Bremsflankenbeschichtung	Doppeldicke Nano-High-Temperature Bremsflankenbeschichtung	Doppeldicke Nano-High-Temperature Bremsflankenbeschichtung	Doppeldicke Nano-High-Temperature Bremsflankenbeschichtung	Alu-Bremsflanke*	Alu-Bremsflanke*	Alu-Bremsflanke*
Gewicht	Vorderrad: 580 g, Hinterrad: 750 g, Gesamt: 1.330 g	Vorderrad: 680 g, Hinterrad: 750 g, Gesamt: 1.430 g	Vorderrad: 540 g, Hinterrad: 680 g, Gesamt: 1.220 g	Vorderrad: 580/705 g, Hinterrad: 880/880 g, Gesamt: 1.460 g/1.585 g	Vorderrad 520 g, Hinterrad 650 g, Gesamt 1.170 g	Vorderrad 721 g, Hinterrad 922 g, Gesamt 1.643 g	Vorderrad 630/670 g, Hinterrad 790/830 g, Gesamt 1.420/1.500 g	Vorderrad 900 g, Hinterrad 740 g, Gesamt 1.640 g
Speichenzahl	20 Speichen vorne/ 24 Speichen hinten	20 Speichen vorne/ 24 Speichen hinten	20 Speichen vorne/ 24 Speichen hinten	20 Speichen vorne/ 24 Speichen hinten	20 Speichen vorne/ 24 Speichen hinten	20 Speichen vorne/ 24 Speichen hinten	20/24 Speichen vorne/ 24/28 Speichen hinten	20 Speichen vorne/ 28 Speichen hinten
Speichentyp	Straight-Pull-Speichen SAPIM CX-Ray	Straight-Pull-Speichen SAPIM CX-Ray	Straight-Pull-Speichen SAPIM CX-Ray	Straight-Pull-Speichen SAPIM CX-Ray	Straight-Pull-Speichen SAPIM CX-Ray	Aerospeichen	SAPIM-Speichen	Sapim CX-Ray-Speichen
Nabe	Airstreeem Double Bearing Extra Stiff - Nabentechnologie	Airstreeem Double Bearing Extra Stiff - Nabentechnologie	Airstreeem Double Bearing Extra Stiff - Nabentechnologie	Airstreeem Double Bearing Extra Stiff - Nabentechnologie	DT Swiss 240s	Leichtbaunabensatz mit neuer Nabentechnologie	Leichtbau-Nabensatz mit neuer Nabentechnologie	Leichtbau-Nabensatz mit neuer Nabentechnologie
Lagerung/Achse	Vorderrad: 4-fach Hinterrad: 5-fach	Vorderrad: 4-fach Hinterrad: 5-fach	Vorderrad: 4-fach Hinterrad: 5-fach	Vorderrad: 4-fach Hinterrad: 5-fach	Vorderrad: 4-fach Hinterrad: 5-fach	Stainless-Steel-Bearing	Stainless-Steel-Bearing	Stainless-Steel-Bearing
Freilauf	Shimano/SRAM 10-fach, 11-fach Campa auf Anfrage	Shimano/SRAM 10-fach, 11-fach Campa auf Anfrage	Shimano/SRAM 10-fach, 11-fach Campa auf Anfrage	Shimano/SRAM 10-fach, 11-fach Campa auf Anfrage	Shimano/SRAM 10-fach, 11-fach Campa auf Anfrage	Shimano/SRAM 10-fach, 11-fach Campa auf Anfrage	Shimano/SRAM 10-fach, 11-fach Campa auf Anfrage	Shimano/SRAM 10-fach, 11-fach Campa auf Anfrage
Zubehör	Titanschnellspanner, Ventilverlängerung, Bremsbeläge	Titanschnellspanner, Ventilverlängerung, Bremsbeläge	Titanschnellspanner, Ventilverlängerung, Bremsbeläge	Titanschnellspanner, Ventilverlängerung, Bremsbeläge	Titanschnellspanner, Ventilverlängerung	Schnellspannerset, Felgenbänder	Schnellspannerset, Felgenbänder	Schnellspannerset, Felgenbänder
Farben	weiß, magenta, blau, rot, grün	weiß, magenta, blau, rot, grün	weiß, magenta, blau, rot, grün	weiß, magenta, blau, rot, grün	schwarz	schwarz, weiß	schwarz	schwarz

* Wir weisen darauf hin, dass sich die schwarzen Bremsflanken mit der Zeit abnutzen und Alu-Farbe bekommen

AIRSTREEEM.COM

Salzburger Strasse 25
5102 Anthering
Österreich

Telefon +43 (0) 6223 20 181
office@airstreeem.com



AIRSTREEEM.COM

