

# Liteville 601

Unsere neue Longtravel-Allzweckwaffe: Von normalen Touren über Vertriding bis hin zum DH-Marathon. Das Gewicht und die Treteffizienz eines echten Tourenbikes mit den Fahreigenschaften eines Enduro- sowie der Bergab-Sicherheit eines DH-Bikes.

Dank super antriebsneutralem Hinterbau und optimierter Klettergeometrie ist das Liteville 601 auch bergauf eine Rakete.



Mountain  
BIKE

„Ein Alu gewordener Traum...  
so leicht, effektiv pedalerbar und  
dynamisch im Handling wie ein All-Mountain,  
aber noch vielseitiger.“

# Scaled Sizing

Liteville 301 Mk11

## XS - Rahmen

| Hinterrad Ø | Reifenbreite | Federweg (mm) | Vorderrad Ø | Reifenbreite | Federweg (mm) |
|-------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|
| 24"         | 2.25 - 2.4"  | 140           | 26"         | 2.25 - 2.4"  | 140 - 150     |
| 24"         | 2.35 - 2.5"  | 160           | 26"         | 2.35 - 2.5"  | 160           |

## S - Rahmen

| Hinterrad Ø | Reifenbreite | Federweg (mm) | Vorderrad Ø  | Reifenbreite | Federweg (mm) |
|-------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| 26"         | 2.25 - 2.4"  | 140           | 26"          | 2.25 - 2.4"  | 140 - 150     |
| 26"         | 2.35 - 2.5"  | 160           | 26"          | 2.35 - 2.5"  | 160 - 170     |
| 26"         | 2.25 - 2.4"  | 140           | 27.5" (650B) | 2.25 - 2.35" | 140           |
| 26"         | 2.35 - 2.5"  | 160           | 27.5" (650B) | 2.35 - 2.4"  | 140 - 160     |

## M & L - Rahmen

| Hinterrad Ø  | Reifenbreite    | Federweg (mm) | Vorderrad Ø  | Reifenbreite | Federweg (mm) |
|--------------|-----------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| 26"          | 2.25 - 2.4"     | 140           | 26"          | 2.25 - 2.4"  | 140 - 150     |
| 26"          | 2.35 - 2.5"     | 160           | 26"          | 2.35 - 2.5"  | 160 - 180     |
| 26"          | 2.25 - 2.4"     | 140           | 27.5" (650B) | 2.25 - 2.4"  | 140 - 150     |
| 26"          | 2.35 - 2.5"     | 160           | 27.5" (650B) | 2.35 - 2.4"  | 140 - 160     |
| 27.5" (650B) | 2.25 - 2.35" *  | 140           | 27.5" (650B) | 2.25 - 2.35" | 140           |
| 27.5" (650B) | 2.25 - 2.35" ** | 160           | 27.5" (650B) | 2.35 - 2.4"  | 140 - 160     |

## XL - Rahmen

| Hinterrad Ø  | Reifenbreite | Federweg (mm) | Vorderrad Ø  | Reifenbreite | Federweg (mm) |
|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| 26"          | 2.25 - 2.4"  | 140           | 26"          | 2.25 - 2.4"  | 140 - 150     |
| 26"          | 2.35 - 2.5"  | 160           | 26"          | 2.35 - 2.5"  | 160 - 180     |
| 26"          | 2.25 - 2.4"  | 140           | 27.5" (650B) | 2.25 - 2.35" | 140           |
| 26"          | 2.35 - 2.5"  | 160           | 27.5" (650B) | 2.25 - 2.4"  | 140 - 160     |
| 27.5" (650B) | 2.25 - 2.35" | 140           | 27.5" (650B) | 2.25 - 2.4"  | 140           |
| 27.5" (650B) | 2.25 - 2.35" | 160           | 27.5" (650B) | 2.25 - 2.4"  | 140 - 160     |
| 27.5" (650B) | 2.25 - 2.35" | 140           | 29"          | 2.25 - 2.4"  | 130 - 140     |
| 27.5" (650B) | 2.25 - 2.4"  | 160           | 29"          | 2.25 - 2.4"  | 140 - 160     |

## XXL - Rahmen

| Hinterrad Ø  | Reifenbreite | Federweg (mm) | Vorderrad Ø | Reifenbreite | Federweg (mm) |
|--------------|--------------|---------------|-------------|--------------|---------------|
| 27.5" (650B) | 2.25 - 2.35" | 140           | 29"         | 2.25 - 2.4"  | 130 - 140     |
| 27.5" (650B) | 2.25 - 2.4"  | 160           | 29"         | 2.25 - 2.4"  | 140 - 160     |
| 29"          | 2.25 - 2.4"  | 140           | 29"         | 2.25 - 2.4"  | 140           |
| 29"          | 2.25 - 2.4"  | 160           | 29"         | 2.25 - 2.4"  | 160           |

\* in 2.35 haben nicht alle Reifen genügend Freigang

# Scaled Sizing

Die Überlegenheit in einem Satz:

Nur so kann ein spritziges  
Bike so viel schlucken.

# Liteville 301

Das Referenzfully mit dem patentierten Federungssystem. Sieger in zahlreichen Tests und ein Bike mit einem nahezu beispiellos breiten Einsatzbereich.

Statt hü und hott in Entwicklung und Design mit immer wieder „neuen“ Hau-Ruck Modellen, profitiert das Liteville 301 vom Prinzip der kontinuierlichen, unermüdlichen Evolution.



bike

„Mit der Sicherheit eines Enduros,  
beschleunigt aber um Welten besser.  
Alleskönner auf höchstem Niveau.“

Mountain  
BIKE

„Unschlagbar vielseitig, exorbitant steif und  
voller innovativer Detaillösungen - wenige Bikes  
setzen so viele Maßstäbe wie das Liteville 301.“



Syntace GmbH  
Dammweg 1  
D-83342 Tacherting  
Tel.: +49 8634 66 666  
www.syntace.de  
www.liteville.de



# Scaled Sizing



Die bessere Fahrwerksgeometrie. Und das auf Ihre Körpergröße angepasst.  
Denn die maximal sinnvolle Reifengröße ist immer abhängig von der Rahmengröße.

Hinten Standard,  
Vorne größer.

**Steif, leicht, agil.**  
Original 26" Laufraddurchmesser hinten, für ein kurzes Heck ohne Kinematik-Einschränkungen und für ein leichtes Anheben des Vorderrades. Gegenüber einem Bike mit **zwei** großen Laufrädern verbessert die geringe Massenträgheit außerdem die Beschleunigung.



26" ————— 27.5"

Mit ausgewogener  
430 mm Kettenstrebe

Und dann kommt  
der Mensch.

**Rollfreudig, ruhiger, sicher.**  
Leider hat das Vorderrad den schlechtesten Arbeitsplatz am Bike. Deshalb muss der vordere Laufraddurchmesser größer sein ...so groß wie möglich. Somit wird das Überwinden von Hindernissen deutlich erleichtert und die Spurführung und Bremsperformance spürbar verbessert. Das große Vorderrad verändert die Hebelwirkung in der Lenkung, deshalb mit 700mm - 800mm breitem Lenker fahren. Je größer der Trail, umso wirksamer der Effekt.

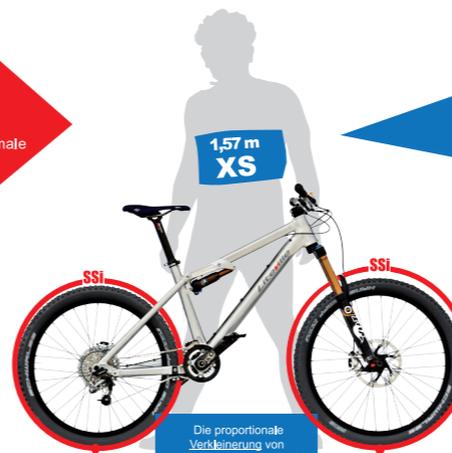


**Der Körpergröße angepasst**

ergeben sich folgende sinnvolle Grundempfehlungen. Denn die maximale Reifengröße ist vorrangig abhängig von Ihrer Rahmengröße und danach vom Einsatzzweck.

Rahmen- und Laufradgröße (!)  
der Körpergröße angepasst.

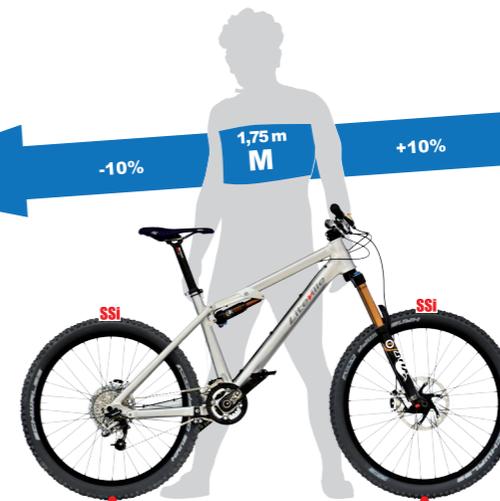
- Die roten Kreise zeigen die am Markt erhältlichen und im Scaled Sizing – kurz: **SSI** – verwendeten Radgrößen.
- Die hier gezeigten Empfehlungen stellen die goldene Mitte in Sachen Fahreigenschaften dar und kann vom Einsatzzweck abhängig variiert werden. Die Tretlagerhöhe ist auf die hier gezeigten Laufradgrößen-Empfehlungen optimiert.
- Hier zeigen wir drei Beispielgrößen von den insgesamt sechs erhältlichen Rahmenlängen XS, S, M, L, XL und XXL. Nicht gezeigte Größen verhalten sich entsprechend, alle Infos hierzu finden Sie auf unserer Scaled Sizing-Tabelle unter [www.liteville.de](http://www.liteville.de).



24" ————— 26"

Die proportionale  
Verkleinerung von  
Mensch & Maschine um 10%  
ergäbe die Laufradgrößen:  
23.4" 24.8"

Mit ausgewogener  
405 mm Kettenstrebe



26" ————— 27.5"

Mit ausgewogener  
430 mm Kettenstrebe



27.5" ————— 29"

Die proportionale  
Vergrößerung von  
Mensch & Maschine um 10%  
ergäbe die Laufradgrößen:  
28.6" 30.3"

Mit ausgewogener  
435 mm Kettenstrebe

1,57 m  
XS

1,75 m  
M

1,92 m  
XL

-10%

+10%