



Das Original SHIMANO - Schaltwerk



Demontage der Schaltungsrädchen



Schaltwerk ohne Schaltungsrädchen



Entfernen des Anschlagbolzen am Original-Schaltwerkkäfig, dadurch Aufhebung der Federspannung



Nach Entfernen des Anschlagbolzen und Aufhebung der Federspannung
Demontage des Schaltwerkbolzen



Originalteile demontiert



Vorbereiten des BERNER-Schaltwerkkäfig zur Montage





Einsetzen des Schaltwerkbolzen mit Unterlagscheibe
Schaltwerkbolzen gut einfetten!!



Einlegen der Original-Abdichtung



Beim Einlegen des Original-Distanzstück, Richtung der eingefrästen Nut beachten (muß Richtung Schaltwerkkäfig zeigen)

Loctite (liegt bei) am Gewinde des Schaltwerkbolzen auftragen



Schaltwerkbolzen mit ??? NM anziehen



Feder auf Spannung bringen und Original-Anschlagbolzen wieder einsetzen



Montage der Schaltungsrädchen, auch hier Loctite auf das Gewinde aufbringen
Schrauben der Schaltungsrädchen mit ??? NM anziehen



und wenn alles Richtig montiert ist, sollte das Schaltwerk jetzt soooo aussehen.

Viel Spass