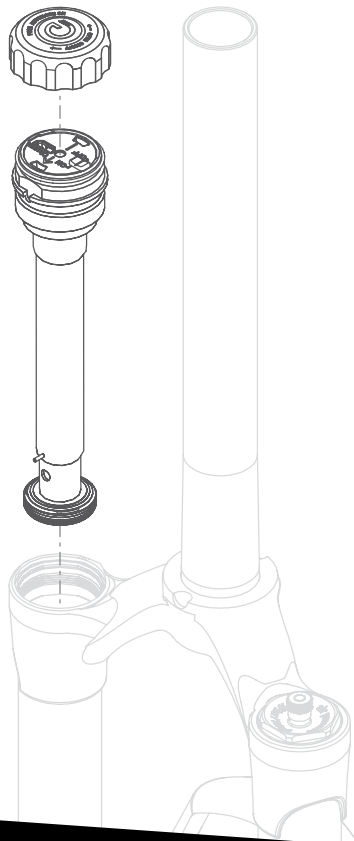
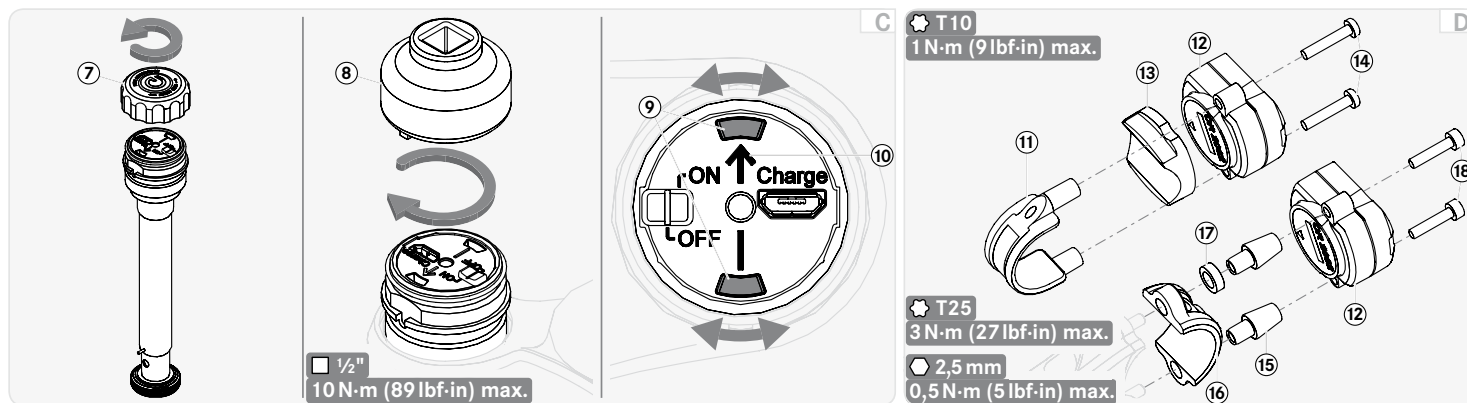
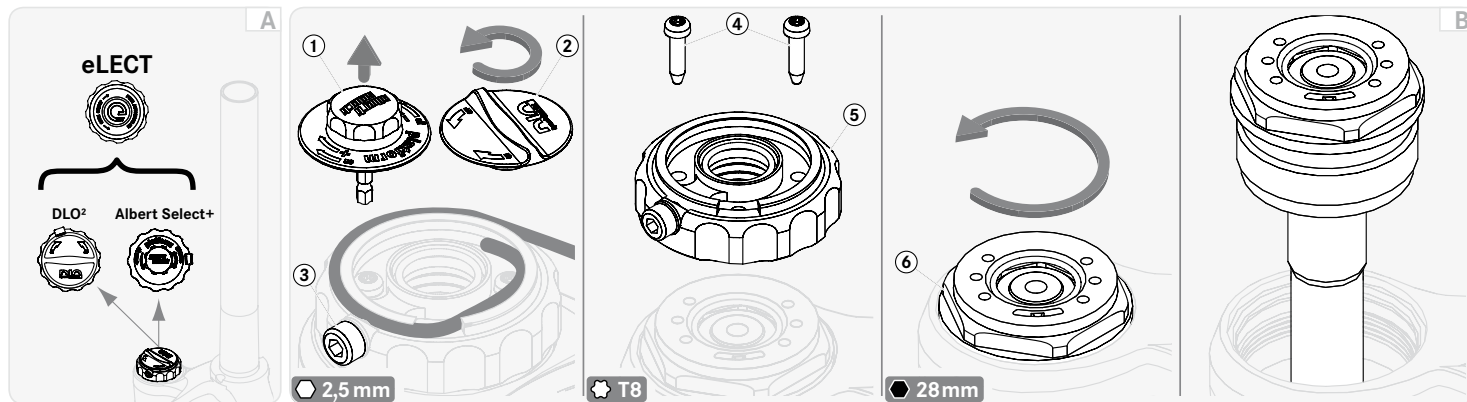


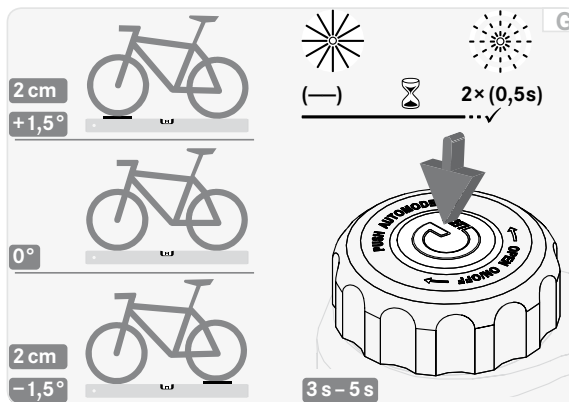
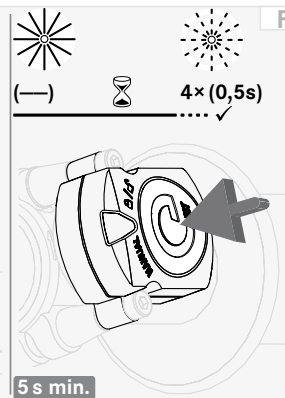
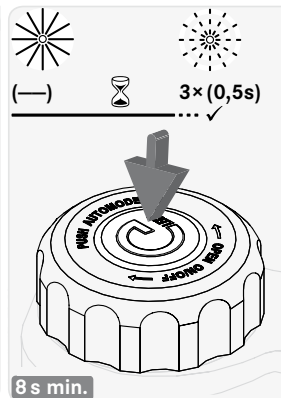
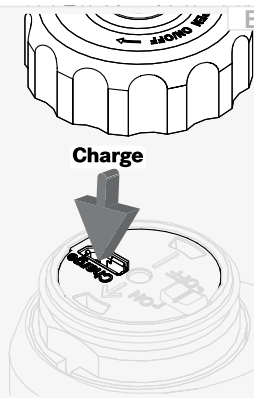
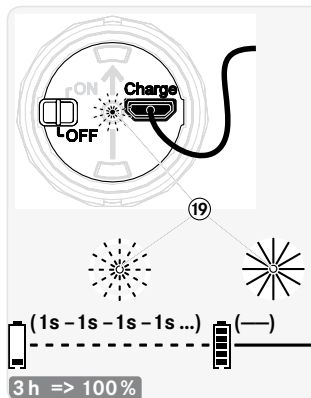


MAGURA





MAGURA



Willkommen bei den PASSION PEOPLE!

Sie haben das MAGURA eLECT Nachrüst-Kit erworben, um das Dynamic Lockout (DLO² – ab Modelljahr 2011) Ihrer MAGURA Federgabel elektro- nisch steuern zu lassen.

Sie erkennen die eLECT Eignung Ihrer Federgabel an dem Drehknopf von DLO² bzw. Albert Select+ [A].

Andere MAGURA Druckstufen Systeme (DLO³, Albert SL etc.) dürfen nicht durch eLECT ersetzt werden!

Lesen Sie diese Anleitung sorgfältig bevor Sie Ihr MAGURA Produkt benutzen. Beachten und befolgen Sie stets auch alle Hinweise im Benutzerhand- buch Ihrer Federgabel.

Überschätzen Sie nicht Ihre technischen Fähigkeiten. Lassen Sie Montage- und Wartungsarbeiten in einer Fahrrad-Fachwerkstatt oder in einem autorisierten MAGURA Servicecenter durchführen. Nur dort ist die fach- gerechte Ausführung gewährleistet.

⚠ WARNUNG

Das Nichtbeachten der Hinweise in dieser Anleitung kann zu Unfällen mit Todesfolge oder schwerer Verletzung führen.

Bewahren Sie diese Montageanleitung auch für andere Benutzer Ihres MAGURA Produkts auf.

Unter **www.magura.com** finden Sie viele weitere Tipps und Informatio- nen zu Ihrem MAGURA Produkt und können darüber hinaus im MAGURA Forum mit vielen Mitgliedern der PASSION PEOPLE Erfahrungen teilen, Fragen stellen, fachsimpeln etc.

Wir wünschen Ihnen viel Erfolg und stets gute Fahrt

Ihr MAGURA Team

ZEICHENERKLÄRUNG

- ☞ Der Zeigefinger fordert eine Handlung.
- ➔ Der Pfeil zeigt Folgen bzw. Erfordernisse.
- ① Dieser Hinweis gibt Ihnen Zusatzinformationen oder Tipps.
- 📖 Diese Kennzeichnung verweist auf das entsprechende Kapitel des Benutzer- handbuchs Ihrer Federgabel.

⚠ WARNUNG

Dieser Hinweis warnt vor einem gefährlichen Umstand, der, wenn nicht vermieden, zum Tod oder zu schwerer Verletzung führen kann.

ACHTUNG

Dieser Hinweis warnt vor drohenden Materialschäden.

- ① Die nachfolgende Anleitung beschreibt Montage und SetUp der eLECT Einheit sowie der eLECT Fernbedienung. Das Benutzerhandbuch „Federgabel“ (ab Modelljahr 2014) mit allen weiteren Informationen zu eLECT müssen Sie, falls Ihnen ein älteres bzw. kein Exemplar vorliegt, unter **www.magura.com** im PDF Format herunterladen!

DLO²/ALBERT SELECT+ DEMONTIEREN [B]

ACHTUNG

Ölverlust bei geöffneten Federgabel.

- Sicherstellen, dass die Federgabel während des Austauschs der DLO Einheiten senkrecht stehend fixiert ist, damit das Öl aus dem Inneren des Standrohrs nicht ausfließen kann.

- ☞ Einstellknopf „Albert Select+“ (1) nach oben abziehen bzw. Abdeckung „DLO²“ (2) gegen den Uhrzeigersinn abdrehen.
- ☞ Ggf. Klemmschraube (3) des Innenzugs (RCL²) lösen.
- ☞ Ggf. Fernbedienungshebel und Bowdenzug demontieren.
- ☞ Schrauben (4) des Drehknopfs (5) ausdrehen.
- ☞ Drehknopf abnehmen.
- ☞ DLO Einheit am 6-kant (6) gegen den Uhrzeigersinn lösen und ausdrehen.
- ☞ DLO Einheit vor endgültiger Entnahme im Standrohr abtropfen lassen.



eLECT EINHEIT MONTIEREN [C]

- ☞ Abdeckung „eLECT“ (7) gegen den Uhrzeigersinn abdrehen.
- ☞ Etwas Federgabelöl auf O-Ring und Gewinde auftragen.
- ☞ eLECT Einheit von Hand im Uhrzeigersinn in das Standrohr drehen.
- ☞ eLECT Einheit mit eLECT Werkzeug (8) und geeignetem Drehmoment-schlüssel mit einem Anziehdrehmoment von **max. 10 N·m (89 lbf·in)** festziehen.
- ☞ eLECT Innenteil ausrichten – mit Spitzzange o. ä. in den Vertiefungen (9).
- ➔ Richtungspfeil (10) zeigt in Fahrtrichtung nach vorne.

eLECT FERNBEDIENUNG MONTIEREN [D]

- ① Die eLECT Fernbedienung ermöglicht das Umschalten von Automatik- auf manuellen Modus. Sollten Sie eLECT ausschließlich im Automatik-Modus betreiben, müssen Sie die Fernbedienung nicht montieren.

⚠ WARNUNG

Unfallgefahr aufgrund fehlerhafter Montagearbeiten.

- Sicherstellen, dass die eLECT Fernbedienung keinesfalls die Betätigung und Funktion der Brems- und Schalthebel beeinträchtigen kann.

Es gibt 2 Befestigungsmöglichkeiten für die eLECT Fernbedienung:

- Standard-Klemmschelle (11) – für die Montage neben dem Bremshebel.
- Direkte Montage an – ausschließlich – MAGURA Bremshebeln der MT-Serie.

- ① Die eLECT Fernbedienung (12) wird in der Regel rechts montiert – die Montage auf der linken Seite ist jedoch auch möglich falls gewünscht.

- ☞ Position der Standard-Klemmschelle am Lenkerbügel festlegen.
- ➔ Betätigung und Funktion der Brems- und Schalthebel darf keinesfalls durch die eLECT Fernbedienung beeinträchtigt sein.
- ☞ Gummi-Halbschale (13) zwischen Lenkerbügel und Fernbedienung legen.
- ☞ Klemmschrauben (14) der Standard-Klemmschelle mit einem Anziehdrehmoment von **max. 1 N·m (9 lbf·in)** festziehen.

oder:

- ☞ Hülsenmuttern der MAGURA Bremshebel-Schelle (16) durch Adapter-

Hülsenmuttern (15) ersetzen. Obere Adapter-Hülsenmutter mit Distanz-scheibe (17) montieren.

- ➔ Die Pfeile auf der Bremshebel-Schelle zeigen stets nach oben!

- ☞ Zunächst die obere, dann die untere Adapter-Hülsenmutter mit einem Anziehdrehmoment von **max. 3 N·m (27 lbf·in)** festziehen.

- ☞ Fernbedienung auflegen.

- ☞ Klemmschrauben (18) der Fernbedienung mit einem Anziehdrehmoment von **max. 0,5 N·m (5 lbf·in)** festziehen.

eLECT IN BETRIEB NEHMEN

eLECT Akku laden [E]

- ① Laden Sie Ihren eLECT Akku vor der ersten Inbetriebnahme auf.

⚠ WARNUNG

Unfallgefahr durch unsachgemäßes Zubehör.

- Ausschließlich intakte Micro-USB Kabel/Netzgeräte, die auch für mobile Smartphones geeignet sind, zum Laden des Akkus verwenden.

- ☞ Abdeckung „eLECT“ gegen den Uhrzeigersinn abdrehen.

- ☞ eLECT ausschalten (OFF).

- ☞ Micro-USB Stecker in die Ladebuchse (Charge) stecken.

- ☞ Netzgerät am Stromnetz anschließen.

- ➔ LED (19) blinkt langsam (1 s)

- ➔ Akku wird geladen (ca. 3 h).

- ➔ LED (19) leuchtet (—).

- ➔ Akku ist geladen.

- ① Ihr eLECT Akku ist vor Überladen geschützt. Unnötigen Stromverbrauch vermeiden Sie, indem Sie Netzgerät bzw. Micro-USB Kabel nach dem Laden vom Netz trennen.

- ☞ Micro-USB Stecker aus der Ladebuchse ziehen.

- ➔ LED erlischt.

- ☞ eLECT einschalten (ON).

- ☞ Abdeckung „eLECT“ im Uhrzeigersinn aufdrehen.

eLECT Fernbedienung synchronisieren [F]

- ☞ Taster an der eLECT Einheit mindestens 8 s gedrückt halten.
- LED der eLECT Einheit leuchtet (—).
- ☞ Taster an der Fernbedienung mindestens 5 s gedrückt halten.
- LED der Fernbedienung leuchtet (—) rot.
- Synchronisierung wird durchgeführt.
- LED der eLECT Einheit blinkt 3× schnell (0,5 s) und LED der Fernbedienung blinkt 4× schnell (0,5 s) grün.
- Synchronisierung ist abgeschlossen.

eLECT kalibrieren [G]

- ① Bevor Ihr eLECT ordnungsgemäß arbeiten kann, müssen Sie die Kalibrierung des Systems vornehmen.
Durch unterschiedliche Positionen Ihres Fahrrads während der Kalibrierung (z. B. $-1,5^\circ / 0^\circ / +1,5^\circ$) können Sie das Ansprechverhalten von eLECT Ihren Anforderungen entsprechend voreinstellen.

- ① Wenn Sie Ihre eLECT Einheit ausschalten (OFF), verbleibt DLO² im aktuellen Zustand – aktiviert oder deaktiviert.

Folgende Schritte müssen vor der Kalibrierung durchgeführt sein:

- – siehe **eLECT IN BETRIEB NEHMEN**.
-  – **FEDERUNG (LUFTDRUCK) ABSTIMMEN**.
-  – **DÄMPFUNG (ZUGSTUFE) ABSTIMMEN**.
- Hinterbaufederung und Reifenluftdruck abgestimmt.
- ☞ eLECT einschalten (ON) bzw. Reset durchführen wenn eLECT bereits eingeschaltet war.
- ☞ Fahrrad in neutrale Position (0°) bringen.
- ☞ Taster an der eLECT Einheit 3–5 s gedrückt halten.
- LED der eLECT Einheit leuchtet (—)
- Kalibrierung wird durchgeführt.
- LED der eLECT Einheit blinkt 2× schnell (0,5 s).
- Neutrale Kalibrierung (0°) ist abgeschlossen.

- ① Wollen Sie eLECT Ihren Anforderungen entsprechend genauer vor-einstellen ist nun eine Probefahrt auf repräsentativer Teststrecke und ggf. mehrere weitere Kalibrierungen erforderlich.
Gehen Sie etappenweise vor, bis das Ansprechverhalten Ihres eLECT Ihren Anforderungen entspricht.
Pro Etappe ist eine Erhöhung des Vorder- bzw. Hinterrads Ihres Fahrrads um jeweils 1–2 cm empfehlenswert. Verwenden Sie zum Erhöhen entsprechende Holzbrettchen.

- ☞ Fahrrad in negative Position (z. B. $-1,5^\circ$) bringen.
- ☞ Kalibrierung wie oben beschrieben durchführen.
- eLECT aktiviert DLO² bereits bei geringeren Steigungswerten bzw. bereits beim Fahren in der Ebene.

oder:

- ☞ Fahrrad in positive Position (z. B. $+1,5^\circ$) bringen.
- ☞ Kalibrierung wie oben beschrieben durchführen.
- eLECT aktiviert DLO² erst bei höheren Steigungswerten.

Hierzu mehr:  – **FEDERGABEL BLOCKIEREN – DLO²**.

eLECT Reset durchführen

- ☞ eLECT ausschalten (OFF).
- ☞ eLECT mindestens 10 Sekunden ausgeschaltet lassen.
- ☞ eLECT einschalten (ON).



 – **BATTERIE/AKKU AUSTAUSCHEN**

ACHTUNG

Materialschäden aufgrund fehlerhafter Montagearbeiten.

- Der Akku der eLECT Einheit darf ausschließlich direkt bei MAGURA ausgetauscht werden.

 ACHTUNG – UMWELT

Entsorgen Sie Batterien, Akkus und elektronische Geräte keinesfalls im normalen Hausmüll, sondern stets nur über eine benannten Sammelstelle.



KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

Wir, die Firma MAGURA GmbH & Co. KG erklären, dass das System **eLECT** zur elektronischen Steuerung der Druckstufendämpfung mit den Anforderungen der EU-Richtlinien 1999/5/EG (Funkanlagen und Telekommunikationsendeinrichtungen) sowie 2004/108/EG (Elektromagnetische Verträglichkeit) übereinstimmt.



Die ausführliche Original-Konformitätserklärung (auch USA, Kanada, Japan und Australien/Neuseeland) kann unter **www.magura.com** angefordert werden.

① Unsere weltweiten Handelspartner und Service Center finden Sie unter **www.magura.com**

① Check out our worldwide partners and service centers at **www.magura.com**

Deutschland

MAGURA Bike Parts
GmbH & Co. KG
Eckisstraße 6
D-72574 Bad Urach
phone +49 7125 96 94-0
fax +49 7125 96 94-17
info@magura.de

Asia

MAGURA Asia Limited Co.
No. 9, Industrial Park, 10th Road
Taichung City
40755 Taichung City, Taiwan
phone +886 4 23 59 85 55
fax +886 4 23 59 99 10
info@magura.com.tw

USA

MAGURA USA
724 West Clem
62450 Olney, Illinois
phone +1 618 395-2200
fax +1 618 395-4711
magura@magurausa.com

© MAGURA 2013
All rights reserved
Printed in Germany
2 600 112 - 08-2013
Umschlag & Inhalt:
www.technische-redaktion.de



MAGURA

THE PASSION PEOPLE