



FEDERBEIN 2009

MX-Federbein | Seite 31

Abmessungen MX-Federbein | Seite 32

Übersicht | Seite 33



Bild: Marco Toniolo



MADE IN GERMANY

REVOLUTIONÄRE, ABSOLUT WARTUNGSFREIE DÄMPFUNGSTECHNIK: DAS MAGURA MX FEDERBEIN. NEU

Der Komfort von Premiumfahrzeugen aus der KFZ-Branche wie Mercedes M- oder S-Klasse, Audi Q7 oder Porsche Cayenne hält nun auch in der Bike Branche Einzug – das brandneue MAGURA MX Federbein macht's möglich! Supersensibel und leicht, schluckt es auch minimalste Stöße, weil keine dynamischen Dichtungen verbaut sind. Der Clou: Gefedert und gedämpft wird nur mit Luft! Undichtigkeiten, jährliche Inspektionen, die ins Geld gehen und vom Biken abhalten, gehören mit dem MAGURA MX der Vergangenheit an. Designed und hergestellt in Deutschland.

Absolut wartungsfrei | Kein Öl, keine druckbeaufschlagte, bewegte Dichtung. Keinerlei Wartungsaufwand, keinerlei Wartungskosten. Ihre Kunden wird es freuen.

Komfortabel | Frequenzselektive Dämpfung: Dämpfung passt sich automatisch an, abhängig von Systemdruck, Federfrequenz und Federweg.

Einfach | Einfachste Einstellung, die sich auf unterschiedliche Fahrergewichte automatisch einstellt. Setup-Albträume waren gestern.

Leicht | Die Version mit 165 mm Einbaulänge (Hub: 38 mm) wiegt nur 195 Gramm. Erhältlich auch in 190 und 200 mm Einbaulänge mit 50 mm Hub.

Testmuster erhältlich ab Oktober 2007, Serienstart März 2008.
Ihr MAGURA Area Sales Manager weiß mehr.

MX-Federbein

FREERIDE	ENDURO	ALL MOUNTAIN	TOUR	X-COUNTRY RACE
----------	--------	--------------	------	------------------

Techn. Daten auf Seite 33.

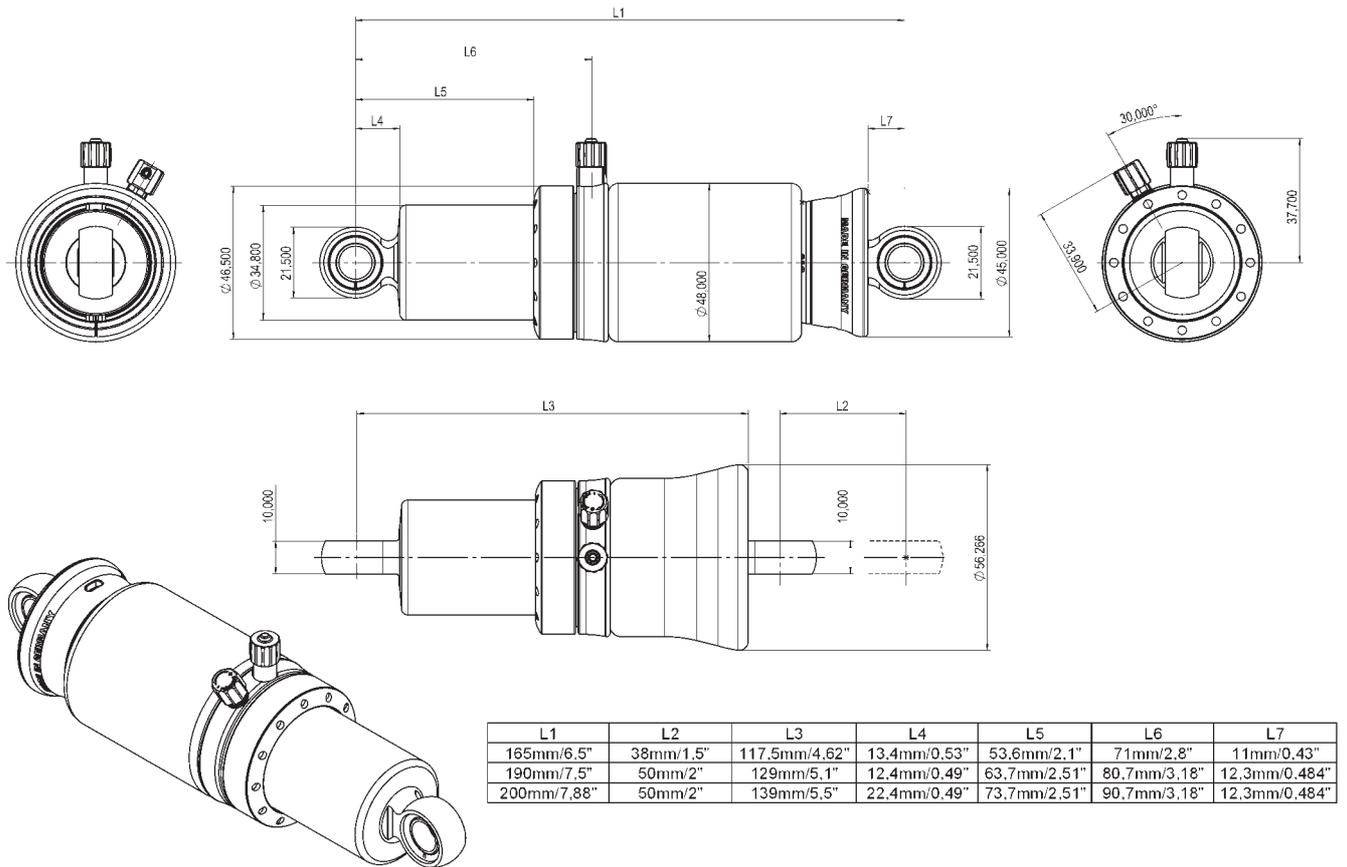
MARKTEINFÜHRUNGSMASSNAHMEN UND MARKETING

- > Intensive Presse Lobby-Arbeit mit den Key Magazinen Europas.
- > Animierte Filme auf magura.com
- > Cross-over Anzeigenkampagnen mit den Kundenbikes, die mit unserem MX Federbein gespeded wurden.
- > MAGURA Press Camps 2008 in Europa und USA.





MX FEDERBEIN. ABMESSUNGEN.



Anmerkung: Alle Abmessungen können von der Serie abweichen!

Ausstattungsänderungen und Irrtümer vorbehalten!





MX-FEDERBEIN 2009 IM DETAIL.



MX-FEDERBEIN	
Prinzip	Luftfederbein
Dämpfungstechnik	Wartungsfreie Luftdämpfung
Einbaulänge/Federweg	mm 165/38, 190/50, 200/50
Einstellmöglichkeiten	Luftdruck, Zugstufe
Gewicht	g Ab 195
Farbe	Schwarz mit roten Decals
Anbau	Kugelgelenk
Anbaubreite/Durchmesser	mm 22/32/55 in d6/d8 (weitere Maße auf Anfrage)
Option	Auslieferung mit Luftpumpe

Ausstattungsänderungen und Irrtümer vorbehalten.

