

ÜBERLEGENE FEDERLEISTUNG DURCH UNKONVENTIONELLES DESIGN.

Die Lösung für eine leichtere/steifere/stärkere/geschmeidigere Feder-
gabel vorne – jetzt noch besser mit Hybridlager-Technologie.

> DIE LEFTY IST LEICHTER.

Die Lefty Carbon XLR 100 wiegt nur unglaubliche 1.250 Gramm. Selbst die schwerste Lefty im Programm ist mit 1.445 Gramm immer noch leichter als die meisten leichtgewichtigen Angebote unserer Konkurrenz.

> DIE LEFTY IST STÄRKER.

Gramm für Gramm ist die Lefty die stärkste Gabel der Welt. Selbst unsere leichtesten Gabeln liegen weit über ihrer Gewichtsklasse und sind so stark, dass sie bei Zerstörungsprüfungen die gleichen Werte erzielen wie Gabeln, die für einen sehr viel heftigeren Fahrstil entworfen wurden. Cross-Country-Gewicht trifft auf All-Mountain-Stärke.

> DIE LEFTY IST STEIFER.

Das unkonventionelle Design der Lefty gibt ihr eine Steifigkeit, die mit den kräftigsten Gabeln mit Steckachse mithalten kann, während ihr Gewicht unter dem der leichtesten XC-Modelle liegt. Federleichte Effizienz mit schwergewichtiger Kontrolle.

> DIE LEFTY IST GESCHMEIDIGER.

Das Herzstück der Lefty, die patentierte Hybridnadelager-Technologie von Cannondale, sorgt dafür, dass sich die Federung ungeachtet der Belastung flüssig bewegen kann. Selbst bei super hartem Bremsen, Schlägen und heftigen Lenkkräften trifft das Rad den Boden frei und garantiert so maximale Kontrolle.

> DIE LEFTY IST WARTUNGSÄRMER.

Das neue versiegelte Hybridlager-System ist so robust, dass es nur halb so viel reguläre Wartung braucht wie das unserer Mitbewerber. Bei den langen Service-Intervallen und vollständig austauschbaren Verschleißteilen werden Sie weniger Zeit und Geld für die Wartung aufwenden und mehr Zeit auf dem Bike verbringen.



LEFTY CARBON XLR

LEFTY ALLOY PBR

HEADSHOK

LEFTY TECHNOLOGY

LEICHTER, STÄRKER, STEIFER, GESCHMEIDIGER

Die Lefty Federgabel Lösung jetzt noch besser mit Hybrid-Technologie.

ISOLIERTER DÄMPFER

Die versiegelte Dämpferkartusche hält Luft und Öl getrennt und sorgt so für eine beständige und berechenbare gut einschätzbare Dämpfung.

HYBRIDNADELLAGER-SYSTEM

Dieses neue Feature kombiniert die reibungslose Aktion unserer Nadel-lager mit der Allwetter-Versiegelung und dem zusätzlichen Komfort eines unteren Gleitlagers. Geschmeidigere Aktion bei allen Belastungen und weniger Wartung als bei anderen Gabeln.

OHNE FALTENBALG

Die neue Durathon-Dichtung macht den alten Faltenbalg überflüssig und sorgt für einen schlichteren Look.

MOTO GUARD

Die abnehmbare Blende im Motorrad-Style schützt den Unterholm vor Gestein und Geröll.

OPI-UNTERHOLM/ACHSE

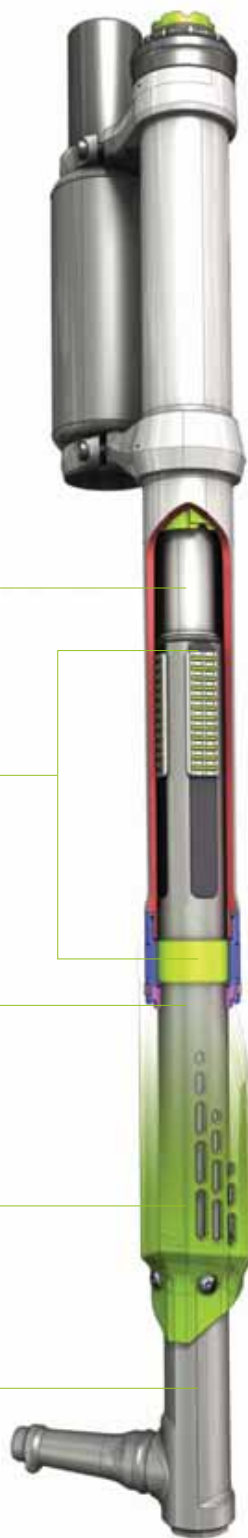
Der einteilig integrierte Unterholm und die getaperte 25 x 15 mm Achse werden aus einem einzigen Stück Aluminium geschmiedet und sind so unglaublich stark und steif.

INTEGRIERTE GABELBRÜCKE

Die Gabelbrücke sitzt direkt über dem überdimensionierten Gabelschaft und unter dem Steuerrohr, so dass die Belastung gleichmäßiger verteilt und die Gabel stärker und steifer wird.

UMGEKEHRTES DESIGN

Wie die Gabeln von Rennmotorrädern hat auch die Lefty das Gabelrohr mit dem größeren Durchmesser oben – die beste Anordnung gegen Flex und für mehr Stärke.



HYBRIDNADELLAGER-SYSTEM

2013 werden alle Leftys die neue Hybridlager-Technologie haben, die unsere patentierten Nadellager mit einem einzigen, unteren Gleitlager und Dura-thon-Dichtung kombiniert.

VORTEILE DER HYBRIDNADELLAGER-TECHNOLOGIE

- > **UNPROBLEMATISCH:** Das komplett versiegelte, verschleißarme System bietet im Vergleich zur Konkurrenz rund doppelt so lange Zeit zwischen den großen Wartungen.
- > **NOCH STEIFER:** Das Gleitlager sorgt für zusätzliche strukturelle Steifigkeit, besonders großer Federweg.
- > **SELBSTSCHMIEREND:** Das neue Design hält Verunreinigungen fern und versiegelt die Lager und das Gleitlager in einem Bad aus schmierendem Öl.
- > **OHNE FALTENBALG:** Das versiegelte Design macht den alten Faltenbalg überflüssig.

SELBSTEINSTELLEND

Neu integrierte Lageranschlüge ermöglichen den Nadellagern, sich bei normalem Fahren selbst nachzustellen, so dass die manuelle Einstellung überflüssig und die Fahrt einfach unproblematischer wird.

NADELLAGER

Diese reibungsfreien Lager stecken zwischen den gehärteten, polierten Laufbahnen am Innen- und Außenrohr und werden mit allen Belastungen fertig. So bleibt die Gabel in jeder Situation super aktiv.

SCHMIERENDES ÖLBAD

Der Abstand zwischen dem Innen- und Außenrohr enthält ein Ölbad, das die Nadellager und Gleitlager permanent für butterweiche Leistung und lange Lebensdauer geschmiert hält

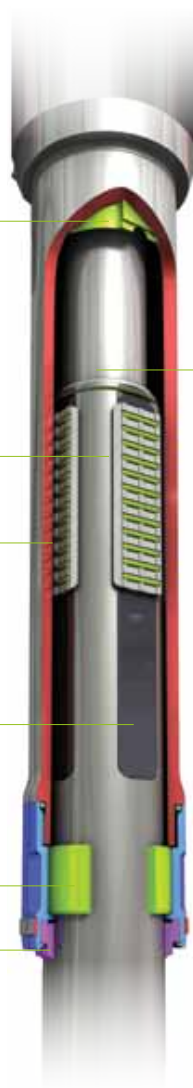
SELBSTEINSTELLEND

GLEITLAGER

Erhöht den Kontakt zwischen Innen- und Außenrohr, reduziert Flex, besonders großer Federweg.

DURATHON-DICHTUNG

Arbeitet zusammen mit dem Gleitlager, um die Gabel vollständig zu versiegeln, Verunreinigungen fernzuhalten und ein schmierendes Ölbad für die Lager vorzusehen.



ECKIG-IN-ECKIG-DESIGN

Die Nadellagerlaufbahnen bilden eine Eckig-in-Eckig-Schnittstelle zwischen dem Innen- und Außenrohr der Gabel und verhindern so, dass die beiden Rohre gegeneinander rotieren, wie es bei dem Rund-in-Rund-Design von herkömmlichen Gabeln der Fall ist. Nur eines der vielen Design-Elemente, die zum unglaublich steifen und präzisen Handling der Lefty beitragen.

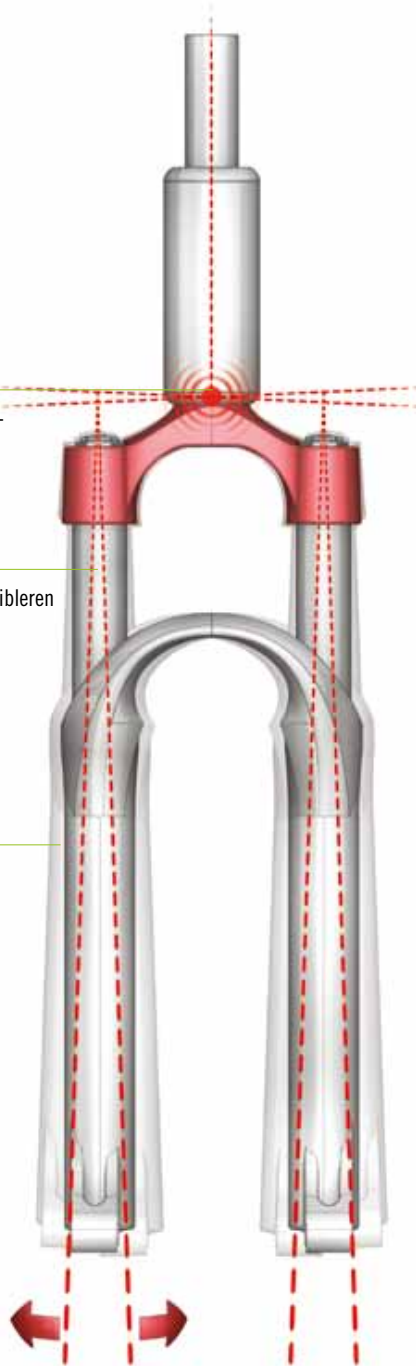
TRADITIONAL VS. CONVENTIONAL

KONVENTIONELLE EINZELBRÜCKE

Die Belastungen von der gesamten Gabel konzentrieren sich auf die Verbindung von Gabelschaft/Einzelbrücke unterhalb der Steuerrohre.

Die Einzelbrücke ist mit flexibleren Innenrohren mit kleinerem Durchmesser verbunden.

Gabelrohre mit größerem Durchmesser sind weiter vom Drehpunkt entfernt, wo ihre Steifigkeit weniger wirksam ist.



FAZIT

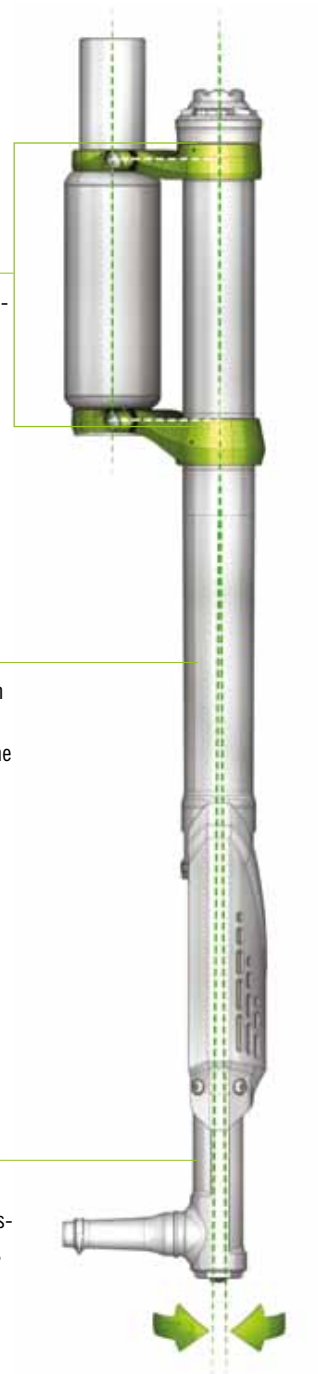
Um auch nur annähernd so steif und so stark zu sein wie die Lefty, müssen konventionelle Gabeln sehr viel verstärkendes Material ergänzen, was sie sehr viel schwerer macht.

GABELBRÜCKE MIT UMGEKEHRTEM DESIGN

Die Belastungen sind gleichmäßig zwischen Gabel und Steuerrohr verteilt für maximale Stärke und Steifigkeit.

Die Gabelbrücke ist mit dem größeren 40 mm Oberrohr für mehr Flex und zusätzliche Stärke verbunden.

Das kleinere 32 mm Unterrohr befindet sich am weitesten vom Drehpunkt entfernt, wo die Übersetzung und die Kraft am geringsten sind.



FAZIT

Das unkonventionelle Design der Lefty nutzt das Material effizienter, so dass sie immer leichter, steifer und stärker als eine konventionelle Gabel sein wird.

DAS INNENLEBEN DER LEFTY

Der fortschrittliche isolierte Dämpfer und die integrierte Luftfeder der Lefty arbeiten mit dem frei beweglichen Hybridnadellager-System, um eine Federung zu bieten, die so geschmeidig und kontrolliert wie nur möglich ist.

Jeder Dämpfer und jede Luftfeder der Lefty-Modelle werden individuell abgestimmt, um die optimale Federung für den Federweg der Gabel und den beabsichtigten Fahrstil zu bieten.

POPTOP-PLATTFORM

Schränkt die Gabelbewegung für mehr Effizienz ein, wenn über die XLR- oder PBR-Kontrolle aktiviert, öffnet sich aber bei Stoßeinwirkung für mehr Kontrolle.

VARIABLE ABLASSGRENZE

Jedes Modell hat eine Plattform-Einstellung, die zu seinem Federweg und seinem Einsatz passt. XC-Gabeln bekommen eine straffere Einstellung, trail-orientierte Gabeln eine offenere Einstellung. Werksseitig einstellbar.

VARIABLE GESCHWINDIGKEITS-SENSITIVE DÄMPFUNG

Jede Lefty hat eine geschwindigkeits-sensitive Kompressionsdämpfung für langsame und hohe Geschwindigkeiten und ausfedernde Dämpfersysteme, die speziell auf den Federweg und den Einsatz der Gabel abgestimmt sind.

ZUGSTUFEN WÄHREND DER FAHRT ANPASSBAR

Bequeme Zugstufenkontrollen oben auf der Gabel erlauben die Anpassung während der Fahrt.

METALLISCHE DÄMPFER-KOMPONENTEN

Dämpferkörper, Schäfte, Kolben und Ölkappen sind aus hochwertigem Aluminium für maximale Haltbarkeit und Leistung.

ISOLIERTER DÄMPFER-TECHNOLOGIE

Der versiegelte Dämpfer isoliert das Dämpferöl und verhindert, dass es sich mit Luft vermischt – für eine beständige, kontrollierte Leistung.

INNENDRUCK-AUSGLEICHSKOLBEN

Kontrolliert die Wärmeausdehnung des Öls für eine beständige Dämpfung von der Spitze des Hügels bis ganz nach unten.

SOLOAIR SELBSTEINSTELLENDENEGATIVFEDER

Alle Lefty-Luftkolben haben die SoloAir-Technologie, die die Negativfeder automatisch anpasst, damit sie perfekt zur Positivfeder passt. Flüssiges Ansprechen und kontrollierte Rückführung für alle Fahrergewichte.

SPEZIELLE LUFTFEDERKAMMERN

Leichte Luftkammer-Distanzscheiben liefern Federkonstanten, die perfekt zum Federweg und beabsichtigten Einsatz jeder Gabel passen.



ZWEI STRUKTUR-OPTIONEN

LEFTY CARBON

- Die leichtesten Lefty-Strukturen
- Eine mehrschichtige, unidirektionale Carbon-Struktur mit fasergewickelter Außenschicht sorgt für eine außerordentliche Steifigkeit und Stärke
- Aluminium-Gabelbrücken
- OPI (One-Piece-Integration)-Innenrohr/Achse

LEFTY OPI ALLOY

- Gabelbrücke und Außenrohr werden mit dem patentierten 3-D-Schmiedeprozess von Cannondale aus einem einzigen Stück Aluminium gefertigt
- Extrem leicht und stark, mit einem geschmeidigen, glatten Look
- OPI (One-Piece-Integration)-Innenrohr/Achse



TWO DAMPER CONTROL OPTIONS

XLR

- Lenkermontierter X-Loc hydraulischer Plattform-Hebel mit Zugstufeneinstellung
- Bequem, einfach während der Fahrt zu bedienen

PBR

- Druckschalter Plattform-Hebel mit Zugstufeneinstellung
- Näher an den Händen des Fahrers als bei jeglichem anderen Lockout oben an der Gabel und damit super einfach zu benutzen



LEFTY-PROGRAMM

	FEDERWEG	RAD	GEWICHT
LEFTY CARBON XLR	130	26"	1315
	120	26"	1320
	100	26"	1250
	100	29"	1332
	90	29"	1342
LEFTY XLR	130	26"	1435
	120	26"	1440
	100	26"	1394
	100	29"	1445
	90	29"	1455
LEFTY PBR	130	26"	1381
	120	26"	1391
	100	26"	1334
	100	29"	1408
	90	29"	1418