



THE 2014 COLLECTION

01	INTRO	44	ROAD RACE
03	C.O.R. PHILOSOPHY	48	ROAD PERFORMANCE
04	GRAVITY	54	URBAN CITY
12	MTBMX	59	URBAN SPORT
14	ALL MOUNTAIN	62	KIDS
22	TRAIL	64	OVERVIEW
36	CROSS COUNTRY		

**BEI GT TUN WIR ALLES, UM RADFAHREN IMMER WIEDER NEU ZU DEFINIEREN.
DER BESTE BEWEIS DAFÜR SIND UNSERE SCHWIELIGEN HÄNDE, NARBEN UND
AUCH EINIGE RÖNTGENBILDER.**



WELCOME TO 2014

**AT GT, WE LIVE TO REDEFINE
THE RIDE AND WE HAVE DECADES
OF CALLOUSED HANDS, MILES
OF SCARS, AND A LIBRARY WORTH
OF X-RAYS TO PROVE IT.**



**GT'S C.O.R. PHILOSOPHY GUIDES OUR
TEAM TO BUILD BIKES THAT FIT THE
NEEDS OF THE RIDER.**

*GT'S C.O.R. PHILOSOPHIE IST DIE GRUNDLAGE FÜR UNSER TEAM
BIKES ZU BAUEN, DIE GENAU AUF DIE BEDÜRFNISSE DES FAHRERS
ABGESTIMMT SIND.*

CENTERED ON RIDER



Um die besten Bikes zu entwerfen, denken wir zu erst an Dich, an die Person, die es fahren wird: Ob Du nun ein All-Mountain-Fahrer, ein Trail-Rider oder ein Downhill-Experte bist – die Anforderungen unterscheiden sich. Wir sind der Überzeugung, dass das Wissen, warum Du fährst, wie Du fährst, was Du fährst und wo Du fährst, uns erlaubt, das bestmögliche Bike für Dich zu designen.

Das ist die Essenz unserer “fahrerbezogenen” Philosophie: Wir entwickeln Bikes, die zu Deinen Bedürfnissen und Deinem bevorzugten Fahrstil passen. GT blickt auf eine lange Tradition an branchenführender technischer Innovation zurück. Wir haben einen modernen Ansatz zum Design, aber unsere ganzheitliche Herangehensweise bei der Ingenieurarbeit fängt bereits damit an den Zusammenhang zwischen Dir und Deinem Bike zu kennen.

Die C.O.R.-Philosophie von GT richtet sich nach den fünf verschiedenen Aspekten eines kompletten Bikes, die es auf dem Trail funktionieren lassen: Passform, Funktion, Abstimmung, Spezifikation und Geometrie. Mehr Details, wie jedes unserer Bikes sich in diesen Hauptaspekten unterscheidet, findest Du auf gtbicycles.com

GRAVITY



Ob im Bikepark oder im direkten Wettbewerb gegen die Uhr: Der Gravity-Rider braucht ein Bike, das den Härten des Gravity-Riding standhält. Unsere Downhill-Modelle sind für den Fahrer, der in keinerlei Hinsicht Kompromisse bei der Leistungsfähigkeit machen will. Ein Downhill-er will weiter springen und schneller fahren, also rechne nicht damit, dass er je einen Rückzieher macht.



Rachel Atherton jagt auf ihrem Fury einem weiteren Sieg im italienischen Val di Sole entgegen.

INDEPENDENT DRIVETRAIN



ENTWICKELT IN ZUSAMMENARBEIT MIT GT FACTORY RACING



Für das neue Fury haben wir das System des Independent Drivetrain erstmalig in der Geschichte von Federungssystemen ausschließlich auf die DH Performance ausgelegt. Wir, bei GT haben es zu unserem Ziel gemacht, Dir etwas zu bieten, was keinem Bike, das Du bislang gefahren bist, entspricht. Ein Bike, das Dich weiterbringt und Dich Deine persönlichen Grenzen austesten lässt.

NEU ENTWICKELT, UM DEN BEDÜRFNISSEN DES MODERNEN DOWNHILL UND GRAVITY BIKERS ZU ENTSPRECHEN.
Schneller, steiler, aggressiver.

VERBESSERTES ANSPRECHVERHALTEN

Reduzierter Auslösungsmoment (Druck erforderlich, um die Federung zu initiieren)

VERBESSERTER BOTTOM OUT-WIDERSTAND

10%ige verbesserte Progressivität der Federung

VERBESSERTER KRAFTÜBERTRAGUNG

Reduzierter Pedalrückschlag, erhöhte Tretlager und Steuerrohr-Steifigkeit = mehr Antriebskraft für weniger Kraftverlust, verbesserte Sensibilität der Federung = verbesserte Spurtreue und Traktion



GRAVITY

FURY

Nur weil Du noch nicht auf internationalen Niveau mitfährst, heisst das nicht, dass Du nicht wie ein Weltklasse-Athlet fährst. Entwickelt mit Atherton Racing und optimiert für den Weltcup, bietet das Fury Downhill eine Performance, wie Du sie noch nie zuvor erlebt hast. Mit GTs patentierter Independent Drivetrain Technologie für optimale Kraftübertragung bergauf, und einer aggressiven Geometrie für überlegenes Handling bergab, wird das 2014er Fury Deine Grenzen in kürzester Zeit neu definieren.



GRAVITY SPEC:

- › Leichter Rahmen mit einem 220mm Stahlfeder-Dämpfer.
- › Zweibrückengabel mit 200mm Federweg.
- › Direct Mount-Vorbau mit 785mm breiten Lenker für zusätzliche Stabilität
- › 203mm Bremsscheiben für optimale Bremsleistung
- › Singlespeed-Kurbel mit ultra-stabiler e.13 Kettenführung

Die gesamte Auswahl der Gravity Bikes **findest du auf Seite 64.**









MTBMX

Wenn Du der Biker bist, der den Berg zu seinen persönlichen Spielplatz macht, ist GT's MTBMX der perfekte Partner auf Rutschen, Wippen und bei anderen Abenteuern. Mit anderen Worten: GT's MTBMX ist das perfekte Spielzeug, um jede Menge Spaß zu haben und über Doubles zu segeln, ganz egal ob du auf einem Trail oder Dirt Jumps unterwegs bist.

Kyle Strait unterwegs an einem Morgen in seiner Heimat im Süden Californiens.

LA BOMBA

Wenn Dir die Wahl zwischen Abfahrten, steilen Sprüngen und engen Anliegern in Deinem lokalen Bike Park schwer fällt, dann ist es sehr wahrscheinlich, dass das La Bomba, das richtige Bike für Dich ist. Der leichte und ultra-steife Aluminiumrahmen ist gebaut um jeglichen Strapazen standzuhalten, mit auswechselbaren Ausfallenden, viel Reifenfreiraum für schlammige Tage und einer e*thirteen Kettenführung stellt es sicher, dass die Kette auch da bleibt, wo sie bleiben soll.

Die gesamte Auswahl der MTBMX Bikes **findest du auf Seite 65.**





GT Teamfahrer Dan Atherton zieht eine neue
Line, außerhalb von Snowbird in Utah

ALL MOUNTAIN



Steile Anstiege, hochalpine Singletracks, raue Abfahrten
und die Möglichkeit, sein Bike auf die Schulter zu nehmen
ist das, wofür der All-Mountain-Fahrer von GT lebt.
Er braucht das vielseitigste Mountainbike – und das, das
am meisten Spaß macht.

ANGLE OPTIMIZED SUSPENSION

AOS ist das einzigartige Federungskonzept, das Deine Tretbewegung von der tatsächlichen Federung trennt, so dass die Kraft, die Du in das Treten steckst, auch am Hinterrad ankommt, und Deine Federung nur reagiert, wenn Du sie brauchst. Wir haben eine hohen Drehpunkt für das optimale Ansprechverhalten konstruiert. Dieser hohe Drehpunkt, kombiniert mit dem PathLink, neutralisiert die sonst üblichen Kettenverlängerung. Ein tiefer Schwerpunkt am Bike sorgt dafür, dass Du mittig auf dem Bike sitzt und somit perfektes Handling und Komfort die Folge ist.



VERBESSERTE ROLLEIGENSCHAFTEN

650B Laufräder und hoher Drehpunkt sorgen fuer einzigartige Roll-Over Performance.



ANSPRECHVERHALTEN

Ein hoher Hauptdrehpunkt sorgt fuer eine optimale Raderhebungskurve. Die Folge:besseres Ansprechverhalten bei kleinen Stößen.



EFFIZIENTE KRAFTÜBERTRAGUNG

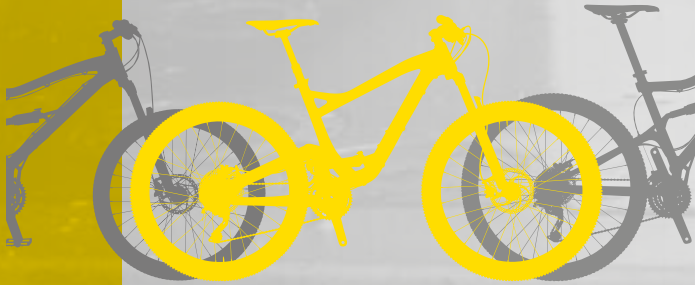
PathLink minimiert Pedalrückschlag für eine optimierte Kraftübertragung .



PATHLINK

Komplette Antrieb-Unabhängigkeit, maximale Kraftübertragung und Performance der Federung.

27.5
650B



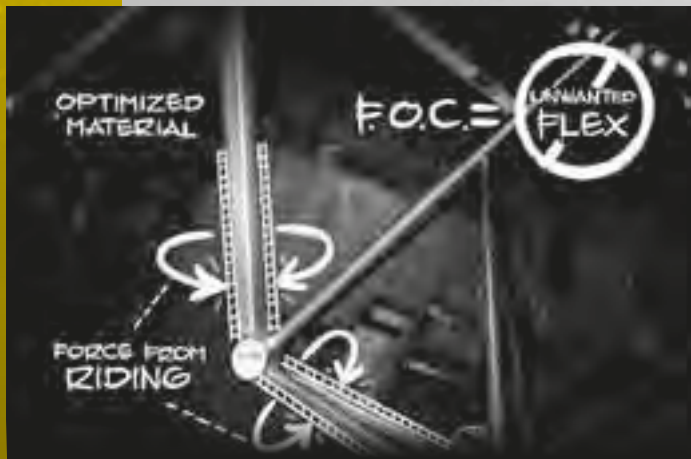
26" ← → 27.5"/650B ← → 29"

DIE PERFEKTE LAUFRADGRÖSSE

Die 29" Laufräder waren die letzte wirklich große Revolution, als man einen Weg finden wollte, Hindernisse besser zu umgehen und besser abzurollen. Bei der Entwicklung der 650B wollten wir die Unhandlichkeit und Trägheit der 29er umgehen. Wir wollten ein Laufrad haben, das über alles, was sich in den Weg legt einfach hinwegrollt, trotzdem aber überragendes Handling und sehr gute Bremseigenschaften bietet. Damit ist es näher an den Eigenschaften eines 26" Laufrades. Bei 27,5" nimmt sich das 650B Laufrad das beste aus beiden Welten und liefert Dir ein Bike, dass nicht nur Spaß macht, sondern auch perfekt durchdacht ist.



CARBONRAHMEN KONSTRUKTION



Unsere Konstruktionsmethode beim FOC Ultra-Rahmen, die einen minimalistischen Ansatz zur Carbon-Herstellung einschlägt, verwendet so wenig Lagen des High-Modulus Carbon wie möglich, um für eine steifes, zuverlässiges und gut ansprechendes Chassis zu sorgen. Wir haben uns mit einem 2-teiligen geschmiedeten, sowie geschweißten Tretlager mit einem breiten Lagerabstand, das durch hohle Steckachsen verbunden wird, auf die Steifigkeit im Zentrum konzentriert. Im hinteren Bereich des Bikes haben wir Doppellager-Drehpunkte, die die Belastung verteilen und die Steifigkeit der Hinterachse maximieren.

ALL MOUNTAIN

FORCE

Die 2014er Force Modelle sind mit einem kurzen Vorbau, breiten Lenker und einem langen Oberrohr ausgestattet, die Dir die absolute Kontrolle beim Bergab- und Bergauffahren geben. Kombiniert mit 150mm Federweg und einer aggressiven Geometrie hast Du ein Bike, das auf allen Trails zu Hause ist.

275
650B

AOS ANGLE
OPTIMIZED
SUSPENSION



ALL-MOUNTAIN SPEC:

- › 150mm Federgabel mit Steckachse
- › Dreifach-Kurbel mit 40/30/22T
- › Leichte und kraftvolle Bremsen mit 180mm Bremsscheiben
- › 760mm Lenker mit einem stabilen 60mm Vorbau
- › Teleskopsattelstütze mit innenverlegter Kabelführung
- › Alle Modelle sind Tubeless-Ready
- › Alle Modelle serienmässig mit Shadow + - Schaltwerk

Die gesamte Auswahl der All Mountain Bikes **findest du auf Seite 66.**







TRAIL



Den Trail-Rider von GT findet man auf dem Singletrack – gelegentlich testet er auch seine rennfahrerischen Qualitäten, wenn er sich auf einem 24-Stunden-Rennen vergnügt. Die Trail-Bikes von GT bieten die kompromisslose Fähigkeit nach Lust und Laune bergauf und bergab zu fahren. Deshalb braucht der Trail-Rider von GT ein knackiges und effizientes Bike mit ein bisschen mehr Federweg als der Cross Country Racer, um bei der rasanten Abfahrt ein Lächeln aufs Gesicht zu zaubern.



Genau wie Hans Rey ist das 2014er Sensor
einfach unaufhaltbar auf dem Trail.

TRAIL FULL SUSPENSION

SENSOR CARBON

Der Trail ist Deine kleine Welt, die Du vollständig unter Kontrolle hast. Genau aus diesem Grund, haben wir das GT Sensor neu entwickelt. Mit dem "Angle-Optimierten" Fahrwerk, ist es uns möglich das Ansprechverhalten des Hinterbaus so zu kontrollieren, dass die Hindernisse sehr gut absorbiert, die Effizienz der Kraftübertragung maximiert und der Pedalrückschlag eliminiert werden. Somit hast Du mehr Zeit, um Dich auf die Trails zu konzentrieren.

275 **10S** ANGLE
OPTIMIZED
SUSPENSION



TRAIL FULL SUSPENSION SPEC:

- › 130mm-Federweg vorne mit 32mm Standrohren
- › Leichte und kraftvolle Bremsen mit 180mm Bremsscheiben
- › 740mm breiter Lenker mit einem 80mm Vorbau
- › Tubeless-Ready Modelle sind verfügbar.
- › Shadow+-Schaltwerk und Teleskopsattelstütze

Die gesamte Auswahl der Trail Bikes **findest du auf Seite 67.**



ALLOY FRAME CONSTRUCTION



GT blickt auf eine lange Geschichte und viele Erfolge zurück. Als es darum ging, unsere neuen Alu-Rahmen zu entwickeln, wussten wir, dass die Messlatte hoch liegt. Unsere Entwicklungsabteilung hat unzählige Stunden damit verbracht, jeden Winkel, jedes Rohr und jede Komponente zu analysieren. Herausgekommen ist dieser brandneue Rahmen. Wir haben zunächst das Gewicht und die Verstärkungs Gussets am Rahmen eliminiert, indem wir das Oberrohr durch einen zweiphasigen Hydroforming-Prozess geschickt haben. Die sogenannte "Center Stiffness" des Rahmens wird durch ein zweifach geschmiedetes und geschweißten Tretlager erreicht. Ausserdem kommen am Hinterbau doppelt gelagerte Drehpunkte und Steckachsen zum Einsatz. Ein verlängertes Oberrohr sorgt für eine moderne und angenehme Position auf dem Bike.



SENSOR

Es ist ein gutes Gefühl einen Tag komplett mit Schlamm bedeckt zu beenden, mit der Gewissheit gerade einen grossen Job erledigt zu haben. Und das hast Du, nur auf eine andere Art und Weise. Du arbeitest auf Deinen GT Sensor. Mit 130mm Federweg, Steckachsenkonstruktion am Hinterrad, Shadow+-Schaltwerk und 180mm Bremsscheiben für unglaubliche Bremskraft, bist Du bereit, die Trails zu "shred", als ob es Dein Job wäre.



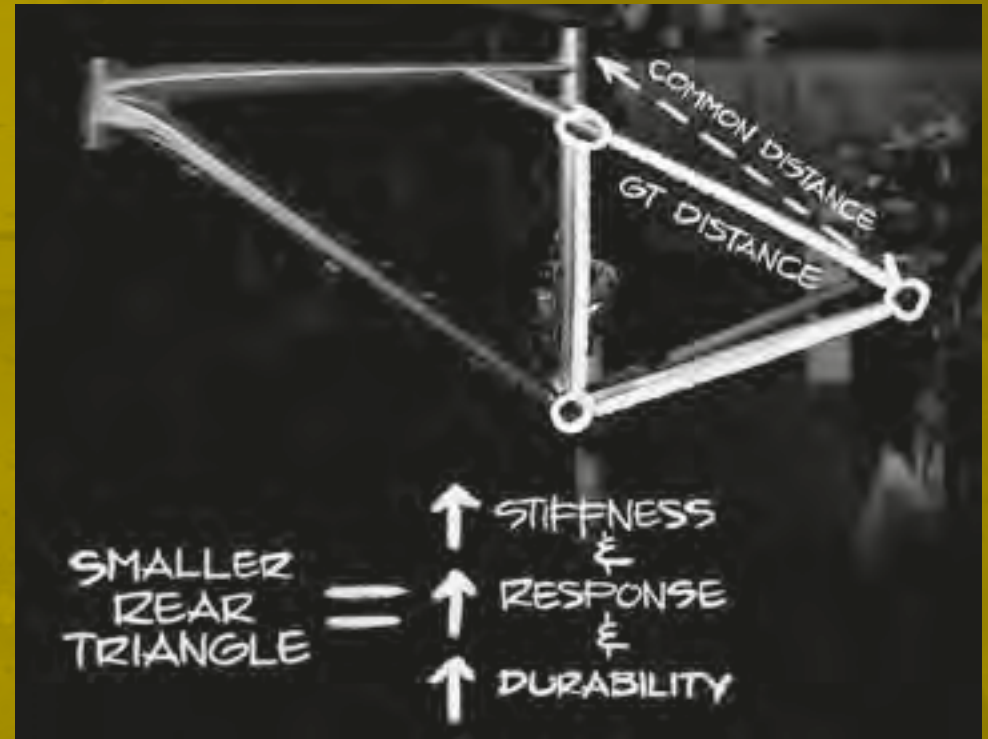
10S ANGLE
OPTIMIZED
SUSPENSION
27.5 (♠)
650B



TRIPLE TRIANGLE™



Vor über 20 Jahren entwickelt, um den Rahmen stabiler und effizienter zu machen, ohne dabei das Gewicht zu beeinflussen. Das Triple Triangle™ Design versteift das hintere Rahmendreieck, beschleunigt die Fahrt und verbessert das Ansprechverhalten. Mittlerweile ist er aus der Rolle als bloße technische Erneuerung längst herausgewachsen und zu einem echten GT Symbol geworden.



TRAIL HARDTAIL

KARAKORAM

Es gibt einen guten Grund, dass das Triple Triangle™ Rahmen-Design unser Aushängeschild ist. Die Leistung und Stabilität hat sich bis heute bewährt. Entwickelt mit einer 29er spezifischen Geometrie ist das Karakoram, das Bike für Fahrer wie Dich. Fahrer, die schnell auf engen Trails unterwegs sein wollen und dabei nicht auf Langlebigkeit, Wendigkeit und Fahrspass verzichten möchten.

Die gesamte Auswahl der Trail Hardtail Bikes **findest du auf Seite 69.**





TRAIL HARDTAIL



AVALANCHE

Wir bei GT sind der Meinung, dass die Mittelklasse-Mountainbikes mehr als Mittelklasse-Leistung bieten sollen. Mit diesem Ausgangspunkt entwarfen wir das Avalanche. Der patentierte Triple-Triangle™ Rahmen ist sehr komfortabel und sehr reaktionsfreudig, auswechselbare Ausfallenden helfen, wenn es ein weing haariger geworden ist. Hinzu kommen noch hydraulische Scheibenbremsen und eine 27-Gang-Schaltung, und schon hast Du ein schnelles, leistungsorientiertes Bike, das auch noch erschwinglich ist.



TRAIL HARDTAIL

TIMBERLINE

Es ist nicht nur der tägliche Arbeitsweg für Dich, es ist die tägliche Trainingsfahrt auf dem Mountainbike. Wenn das Wochenende kommt und Du auf lokalen Trails fährst, dann bist Du gut vorbereitet, um Deinen Freunden davonzufahren. Mit einer überlegenen Kombination aus einem leichten Aluminium-Rahmen und austauschbaren Ausfallenden, kannst Du sicher sein, dass egal ob Du im Strassenverkehr oder im Matsch fährst, Dein GT Timberline immer einsatzbereit ist.



AGGRESSOR

Aggressiv und beeindruckend... GT's Aggressor ist eine hervorragende Wahl für ehrgeizige Mountainbiker, die auf den Trails spielerisch ihre Fähigkeiten verbessern möchten, ohne Übermütig zu werden.



CROSS COUNTRY



Der XC-Racer von GT weiß, dass er kämpft, wenn sein Herzschlag in seinen Ohren dröhnt. Das Letzte, was er jetzt gebrauchen kann, ist etwas, das ihn von seiner Konzentration auf den Sieg ablenkt. Cross Country ist nicht für den Unbekümmerten und braucht Hingabe, eine große körperliche Fitness und die Fähigkeit, auf einem Bike mit minimalem Federweg wirklich schnell zu fahren. Der XC-Racer von GT ist wirklich talentiert und sieht außerdem super in Lycra aus.



CROSS COUNTRY

ZASKAR CARBON 100 9R

Podium-Platzierungen. SektDuschen. Das ist nicht Dein Traum, das ist Deine Realität. Ein Vollcarbon-Rahmen mit 100mm Federweg, das Zaskar 100 9r ist das Bike, das Dich zu diesen Erfolgen bringt. GTs patentiertes unabhängiges Antriebssystem kanalisiert Deine Kräfte dorthin, wo sie hingehören. Kein Pedalrückschlag mehr und einen geschmeidigen Übergang beim bergauf und bergabfahren. Da sich nichts besser anfühlt, als nach einem harten Rennen ganz oben auf dem Treppchen zu stehen .



CROSS COUNTRY SPEC:

- › 100mm Federgabel mit Lock Out und Steckachse
- › Fox Float CTD Dämpfer
- › 2 x 10 Shimano Antrieb mit Shadow+ -Schaltwerk
- › Leistungsstarke Formula Scheibenbremsen

Die gesamte Auswahl der Cross Country Bikes **findest du auf Seite 72.**



ZASKAR CARBON 9R

Singletracks sind Deine Leidenschaft: Wann kann ich wieder biken? Wie viele Stunden muss ich noch bis zum nächsten Rennen arbeiten? Wie kann ich schneller und weiter fahren? Wir haben nicht die Antworten für die ersten Fragen, aber wir haben sie für die Letzte: Das Zaskar 9R. Mit einem Vollcarbon-Rahmen und einer 100mm Federgabel mit Lock Out, liegt es nun an Dir, so zu fahren, wie es Dir am Besten gefällt.



ZASKAR 9R

Pures Mountainbiking. Du bist ein Mountainbike Purist. Du möchtest einen stabilen, extrem belastbaren Aluminium Rahmen mit super Komponenten und einem steifen, angenehmen Fahrverhalten. Das ist nicht zu viel verlangt, oder doch? Ist es nicht, wenn Du ein Zaskar 9r fährst.



ROAD

Einige Leute mögen es auf weitläufigen Strasse auf einem Motorrad oder in einem Sportwagen zu fahren. Dann gibt es diejenigen, die lieber mit dem Einsatz von eigener Muskelkraft und zwei Rädern mit den Landstrassen Bekanntschaft schliessen. GT Rennräder sind für lange Tage im Sattel, kurze Ausflüge ins nächste Cafe, und jedes Strassenrennen und Kriterium gemacht.



Moto-Werksfahrer, Brett Metcalfe, fährt mit seinem GTR rund um Lake Elsinore, CA.

ROAD RACE

Wenn Du Deine freien Tage mit Carbo-Loading verbringst, um für das Rennen am Samstag vorzubereitet zu sein, dann sind GT Race-Bikes Deine Wahl, um mit ihnen auf dem Podium zu stehen. Leicht, steif und stark, bieten diese Bikes alles, was Du brauchst, um es an die Spitze des Feldes Woche für Woche, Monat für Monat zu bringen.



GTR CARBON

Der Nervenkitzel ist für Dich nicht nur das Gewinnen oder eine gute Trainingseinheit zu absolvieren, sondern es geht auch um schnelle Reaktionen und präzise Kontrolle. Das GTR Carbon ist eine Performance-Maschine, die einer Tour rund um den Nürburg Ring würdig wäre. Mit einem Vollcarbon-Rahmen und Gabel bietet es Dir das Ultimative in Sachen Leichtbau und Steifigkeit, ein konisches Steuerrohr für Reaktionfreudigkeit und eine interne Zugführung für noch mehr Aerodynamik.



ROAD RACE SPEC:

- › GT F.O.C. Carbonrahmen mit BB30 Tretlager und getaperter Vollcarbongabel
- › FSA BB30 Compactkurbel, leicht und steif
- › Shimano 105 Ausstattung, einfaches und präzises Schalten.
- › Shimano R501 Laufräder, schnell und zuverlässig

Die gesamte Auswahl der Road Bikes **findest du auf Seite 75.**





Johnny Louch von Rockwell Training
und Suzuki MX Fahrer Nico Izzi,
trainieren auf GT.

ROAD PERFORMANCE

“Aggressiv” ist nicht wirklich das Wort, das Du verwenden würdest, um Deine täglichen Fahrten zu beschreiben, deshalb hat GT ein Fahrrad speziell für Dich entwickelt. Sicher ist es möglich, dass Du eines Tages ein Rennen fahren wirst. Aber für Dich geht es hauptsächlich darum, Deine Fahrt zu geniessen, ohne dafür hart zu arbeiten. Schnell, spassig und agil, sind die GT Performance Rennräder die perfekte Antwort auf Deine Ausfahrt auf der Strasse.

ROAD PERFORMANCE

GTR SERIES

Egal, ob Du zu Deinen wöchentlichen lokalen Rennen aufbrichst oder auf eine Tour in die Berge, ist das GTR Alloy die perfekte Mischung aus einem Arbeitstier und Leistungsfähigkeit. Die leichten, hydrogeformten Aluminiumrohre und glatten Schweißnähte machen es so stark und schnell. Hinzu kommt eine innenverlegte Kabelführung und eine überlegene Kraftübertragung, und Du bist bereit mit Deinem Fahrrad die Welt zu erobern.



TACHYON

Auf Deinem täglichen Weg durch den Verkehr, gibt Dir das kompakte Triple-Triangle Design des Tachyons, perfekten Komfort und Kontrolle. Ergonomische Griffe und ein breiter, flacher Lenker halten Dich genau dort, wo Du willst. Mit leichten Laufrädern und leicht abrollenden Reifen, sowie den flachen Rahmenrohren, umgehst Du spielend alle Hindernisse, die sich Dir in den Weg legen.





URBAN

Wenn Du das Glück hast, in einer der Städte zu wohnen, wo man Wert darauf legt Radwege zu bauen, dann weißt Du bereits, was ein GT Urban Bike ist. Falls nicht, dann wird es höchste Zeit sie kennenzulernen. Diese Räder sind so elegant und stilvoll, um zu einer noblen Veranstaltung zu fahren, geben dir aber auch ein authentisches Gefühl auf den Strassen.



URBAN CITY

Wir würden lügen, wenn wir behaupten, dass es bei den GT City Bikes alles nur um Leistung und Funktion geht. Dies wäre nur die halbe Wahrheit. Es geht auch um gutes Aussehen und um aus der Masse herauszustechen. Da wir wissen, dass Du nicht in der Menge untergehen willst, haben wir zahlreiche Rahmen- und Konfigurations-Optionen. Und eines dieser Bikes ist ganz sicher das, nach dem sich alle Köpfe in der ganzen Stadt umdrehen werden.



23 Uhr Großstadtrummel in Long Beach,
perfekt für die Baller-Serie.

URBAN CITY

BALLER SERIES

Der Mix zwischen klassischen und zeitgenössischen ist nicht nur für DJs. Nehmen wir zum Beispiel die GT Baller-Serie: Klassisch runde Rohre mit dem Triple Triangle™ Design kombiniert mit jeder beliebigen Anzahl von Gängen, die Du Dir vorstellen kannst, wie die SRAM 2-Speed-Automatix Coaster-Hub. Wähle Deine gewünschte Rahmen-und Schaltungskonfiguration und schon bist Du für jede Stadt auf der ganzen Welt bereit.



Die gesamte Auswahl der Urban City Bikes **findest du auf Seite 77** .





Es wäre keine richtige GT Testfahrt, ohne die Manual
Tauglichkeit des bikes zu überprüfen.

URBAN SPORT

Wenn Dich Deine tägliche Radtour Durch die Stadt und den Wald führt, sind die GT Urban Sport-Bikes genau die richtigen Bikes für Dich, um Dich zu Deinem Ziel zu bringen. Sie sind perfekt für lange Touren, die Dich überall hinführen können.

URBAN SPORT

TRANSEO

Wähl die unbekannte Strasse! Geh mutig den neuen Weg! Oder ... ignoriere die Klischees und folge Deinem eigenen Weg mit dem GT Transeo. Das Transeo hat Flachprofil 700c Reifen, um den Speed zu halten. Der solide Aluminium-Rahmen und die langlebige Federgabel, unterstützen Dich bei Offroad Abentuern. Und wenn es doch zu haarig wird, haben wir es mit Scheibenbremsen ausgestattet, damit Du auf der Stelle halten kannst.



Die gesamte Auswahl der Urban Sport Bikes **findest du auf Seite 78.**





KIDS

So lange Du Dich erinnern kannst, fährst Du Fahrrad ...Deshalb ist es auch klar, dass Du dieses Hobby an Deine Kinder weitergibst. Die Technologie hat sich mittlerweile weiterentwickelt und es ist sehr wahrscheinlich, dass Du auf das Bike Deines Sprösslings neidisch sein wirst. Die Rahmen sind speziell auf die Grössen, Gewichte und den Fahrstil für Kinder abgestimmt. Jetzt müsstest Du nur in der Zeit zurückgehen können, um Dir selbst eines der neuen GT Kid Bikes zu holen ...

AGGRESSOR

Sieh dir unser 2014er Aggressor 24" an... Bestehend aus einem leichten GT Triple Triangle™ Aluminiumrahmen, einer 50mm Suntour-Federgabel, Shimano Revo 3x7 Schalthebeln, Doppelwandfelgen und GT Wing All-Terrain Reifen.

Die gesamte Auswahl der Kids Bikes findest du auf Seite 79.





GRAVITY



FURY WORLD CUP

FRAME// COR Downhill 6069-T6 Aluminum Frame Independent Drivetrain™ 220mm

SUSPENSION (F/R)// Fox Racing Shox 40RC2 FIT Kashima 203mm / Fox DHX RC4 Kashima

CRANKS// Shimano Saint, FC-M825, 165mm, w/ 36T Ring

DERAILLEUR (R)// Shimano Saint Shadow Plus DM

WHEELS (RIMS/HUBS)// e.thirteen LG1+ Wheelset

TIRES// Continental Der Kaiser Projekt Six Ply Black Chili 26"x2.4"

BRAKES// Shimano Saint

SEAT POST// Pro Atherton Post



FURY EXPERT

FRAME// COR Downhill 6069-T6 Aluminum Frame Independent Drivetrain™ 220mm

SUSPENSION (F/R)// Fox Racing Shox 40R O/B 203mm / Fox Van RC

CRANKS// RaceFace Chester 36T Ring

DERAILLEUR (R)// Shimano Zee Shadow Plus DM

WHEELS (RIMS/HUBS)// Jalco HD570 / All Terra Sealed Bearing Thru Axle

TIRES// Continental Kaiser Six Ply Black Chili 26"x2.5"

BRAKES// Formula T1s

SEAT POST// RaceFace Chester



FURY ELITE

FRAME// COR Downhill 6069-T6 Aluminum Frame Independent Drivetrain™ 220mm

SUSPENSION (F/R)// RockShox Domain R 200mm / Fox VAN R

CRANKS// Truvativ Hussefelt 1.0 36T Ring

DERAILLEUR (R)// SRAM X5

WHEELS (RIMS/HUBS)// Jalco DD30 / All Terra Sealed Bearing Thru Axle

TIRES// Continental Kaiser Six Ply Black Chili 26"x2.5"

BRAKES// Avid Code 3

SEAT POST// All Terra AL6061





LA BOMBA 1.0

FRAME// Monocoque/Hydroformed XM Metal™

FORK// Fox 32 Float CTD QR15 100mm

CRANKS// Shimano Zee 36T Ring

DERAILLEUR (R)// Shimano Zee Shadow Plus

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex SX44/ All Terra Sealed Bearing Thru Axle

TIRES// Maxxis Highroller 26"x2.35" Folding Bead

BRAKES// Formula RX

SEAT POST// All Terra AL6061



LA BOMBA 2.0

FRAME// Monocoque/Hydroformed XM Metal™

FORK// RockShox Recon Silver TK Coil 100mm Maxle

CRANKS// FSA Gravity Moto X 36T Ring

DERAILLEUR (R)// SRAM X7

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex SX44 / All Terra Alloy Disc Thru Axle

TIRES// Maxxis Highroller, 26"x2.35" 60TPI Casing

BRAKES// Avid Elixir 1

SEAT POST// All Terra AL6061



RUCKUS DJ ZERO

FRAME// 2013 GT Team Design 100% butted Cr-Mo

FORK// Recon Silver R Coil 15mm Axle

CRANKS// GT Tubular 3Pc. Cold Forged Cr-Mo 26T Ring

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex SX44 / Formula DH

TIRES// Tioga Powerblock 26" x 2.1"

BRAKES// Mechanic Disc

SEAT POST// Integrated With Saddle



RUCKUS DJ

FRAME// 2013 GT Dirt Design S/S Cr-Mo

FORK// GT BMX Pro Race 100% Cr-Mo

CRANKS// GT Tubular 3Pc. Cold Forged Cr-Mo 28T Ring

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex DUS / GT Alloy

TIRES// Innova GT Freestyle Design 26" x 2.1" F/R

BRAKES// Tektro M530

SEAT POST// Integrated With Saddle

ALL MOUNTAIN



FORCE CARBON TEAM

FRAME// COR All Mountain FOC
Ultra Carbon Independent Drivetrain™
AOS 150mm

SUSPENSION (F/R)// Fox 34 FLOAT
CTD FIT Kashima 150mm/Fox Float
CTD BV Kashima

CRANKS// Shimano Deore XT
40/30/22

DERAILLEUR (F/R)// Shimano Deore
XT/ Shimano XTR Shadow Plus DM

WHEELS (RIMS/HUBS)// e.thirteen
TRS+ Carbon 650b Wheelset

TIRES// Continental Trail King
ProTecton 27.5"x2.4" Folding Bead

BRAKES// Formula T1

SEAT POST// RockShox Reverb Stealth



FORCE CARBON PRO

FRAME// COR All Mountain FOC
Ultra Carbon Independent Drivetrain™
AOS 150mm

SUSPENSION (F/R)// Fox 34 FLOAT
CTD FIT 150mm/Fox Float CTD BV

CRANKS// Shimano Deore XT
40/30/22

DERAILLEUR (F/R)// Shimano Deore
XT/ Shimano Deore XT Shadow Plus
DM

WHEELS (RIMS/HUBS)// e.thirteen
TRS+ Alloy 650b Wheelset

TIRES// Continental Trail King
ProTecton 27.5"x2.4" Folding Bead

BRAKES// Formula T1

SEAT POST// RockShox Reverb Stealth



FORCE CARBON EXPERT

FRAME// COR All Mountain FOC
Ultra Carbon Independent Drivetrain™
AOS 150mm

SUSPENSION (F/R)// RockShox
Revelation RL 150mm / Fox Float CTD
BV

CRANKS// Shimano SLX 40/30/22

DERAILLEUR (F/R)// Shimano SLX
/ Shimano Deore XT Shadow Plus DM

WHEELS (RIMS/HUBS)// WTB
STi23 UST / All Terra Sealed Bearing
Thru Axle

TIRES// Continental Trail King
ProTecton 27.5"x2.4" Folding

BRAKES// Formula T1S

SEAT POST// KS LEV Integra Remote



FORCE CARBON FRAMESET

FRAME// COR All Mountain FOC
Ultra Carbon Independent Drivetrain™
AOS 150mm

REAR SHOCK// Fox Float CTD BV
Kashima

SEAT POST// RockShox Reverb Stealth



TRAIL FULL SUSPENSION



SENSOR CARBON TEAM

FRAME// COR Trail FOC Ultra Carbon
Independent Drivetrain™ AOS 130mm
SUSPENSION (F/R)// Fox 32 FLOAT
CTD FIT Kashima 130mm / Fox Float
CTD BV Kashima
CRANKS// RaceFace Next Carbon
42/32/22
DERAILLEUR (F/R)// Shimano
XTR/ Shimano XTR Shadow Plus
WHEELS (RIMS/HUBS)// e.thirteen
TRS+ Carbon 650b Wheelset
TIRES// Continental X-King 27.5x2.4"
ProTction Folding
BRAKES// Formula T1
SEAT POST// RockShox Reverb Stealth



SENSOR CARBON PRO

FRAME// COR Trail FOC Ultra Carbon
Independent Drivetrain™ AOS 130mm
SUSPENSION (F/R)// (F/R)Fox 32
FLOAT CTD FIT 130mm / Fox Float
CTD BV
CRANKS// RaceFace Turbine 42/32/22
DERAILLEUR (F/R)// Shimano
Deore XT/Shimano Deore XT Shadow
Plus DM
WHEELS (RIMS/HUBS)// e.thirteen
TRS+ Alloy 650b Wheelset
TIRES// Continental X-King 27.5x2.4"
ProTction Folding
BRAKES// Formula T1
SEAT POST// RockShox Reverb Stealth



SENSOR CARBON EXPERT

FRAME// COR Trail FOC Ultra Carbon
Independent Drivetrain™ AOS 130mm
SUSPENSION (F/R)// RockShox
Sektor Gold RL 130mm / Fox Racing
Shox Float CTD BV
CRANKS// RaceFace Evolve 42/32/22
DERAILLEUR (F/R)// Shimano SLX/
Shimano Deore XT Shadow Plus DM
WHEELS (RIMS/HUBS)// WTB
STi23 UST / All Terra Sealed Bearing
Thru Axle
TIRES// Continental X-King 27.5x2.4"
ProTction Folding
BRAKES// Formula T1S
SEAT POST// KS LEV DX
IntegraFormula T1S



**TRAIL
FULL SUSPENSION**



**SENSOR CARBON
FRAMESET**

FRAME// COR Trail FOC Ultra Carbon
Independent Drivetrain™ AOS 130mm

REAR SHOCK// Fox Float CTD BV
Kashima

SEAT POST// RockShox Reverb Stealth



SENSOR PRO

FRAME// COR Trail 6069 Hydroformed
Aluminum Independent Drivetrain™ AOS
130mm

SUSPENSION (F/R)// Fox 32 FLOAT
CTD FIT 130mm / Fox Float CTD BV

CRANKS// RaceFace Evolve 42/32/22

DERAILLEUR (F/R)// Shimano SLX/
Shimano Deore XT / Shadow Plus DM

WHEELS (RIMS/HUBS)// WTB
STi23 UST / All Terra Sealed Bearing
Thru Axle

TIRES// Continental X-King 27.5x2.4"
ProTction Folding

BRAKES// Formula T1

SEAT POST// RockShox Reverb Stealth



SENSOR EXPERT

FRAME// COR Trail 6069 Hydroformed
Aluminum Independent Drivetrain™ AOS
130mm

SUSPENSION (F/R)// RockShox
Sektor Gold RL 130mm / Fox Float CTD
BV

CRANKS// RaceFace Ride 42/32/22

DERAILLEUR (F/R)// Shimano Deore
Shimano SLX Shadow Plus DM

WHEELS (RIMS/HUBS)// WTB
STi23 UST / All Terra Sealed Bearing
Thru Axle

TIRES// Continental X-King 27.5x2.4"
Folding

BRAKES// Formula RX

SEAT POST// KS LEV DX Integra
Remote



SENSOR ELITE

FRAME// COR Trail 6069 Hydroformed
Aluminum Independent Drivetrain™ AOS
130mm

SUSPENSION (F/R)// RockShox
Sektor Silver TK 130mm / Fox Float CTD
BV

CRANKS// Shimano Deore 40/30/22

DERAILLEUR (F/R)// Shimano
Deore/ Shimano Deore Shadow Plus DM

WHEELS (RIMS/HUBS)// Jalco
XCD21 / All Terra Sealed Bearing Thru
Axle

TIRES// Continental X-King 27.5x2.4"
Folding

BRAKES// Formula C1

SEAT POST// Crankbrothers Cobalt



TRAIL HARDTAIL



KARAKORAM ELITE HANS REY

FRAME// 29" Hydroformed & Butted Speed Metal™ Aluminum Triple Triangle™

FORK// Rock Shox XC28 100mm Lockout

CRANKS// Shimano Alivio 44/32/22

DERAILLEUR (F/R)// Shimano Acera Shimano Deore XT Shadow Plus

WHEELS (RIMS/HUBS)// Jalco XCD2-19 / All Terra Disc QR

TIRES// Kenda Honey Badger, 60TPI, 29X2.20"

BRAKES// Shimano BR-M395, Hydraulic Disc

SEAT POST// Crankbrothers Cobalt 1



KARAKORAM ELITE

FRAME// 29" Hydroformed & Butted Speed Metal™ Aluminum Triple Triangle™

FORK// Rock Shox XC28 100mm Lockout

CRANKS// Shimano Alivio 44/32/22

DERAILLEUR (F/R)// Shimano Acera Shimano Deore XT Shadow

WHEELS (RIMS/HUBS)// Jalco XCD22 / All Terra Disc QR

TIRES// Continental Race King 29X2.20"

BRAKES// Avid DB1, Hydraulic Disc

SEAT POST// All Terra Alloy Micro-Adjust



KARAKORAM COMP

FRAME// F29" Hydroformed 6061 T6™ Aluminum Triple Triangle™

FORK// SR Suntour XCM-HLO 100mm Lockout

CRANKS// SR Suntour XCM 44/32/22

DERAILLEUR (F/R)// Shimano Acera Shimano Deore

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex MD17 / All Terra Disc QR

TIRES// Continental Race King 29X2.20"

BRAKES// Promax Decipher Hydraulic Disc

SEAT POST// All Terra Alloy Micro-Adjust



TRAIL HARDTAIL



AVALANCHE ELITE

FRAME// Hydroformed & Butted Speed Metal™ Aluminum Triple Triangle™

FORK// Rock Shox XC28 100mm Lock out

CRANKS// Shimano Alivio 44/32/22

DERAILLEUR (F/R)// Shimano Acera/Shimano Deore XT Shadow

WHEELS (RIMS/HUBS)// Jalco XCD22 / All Terra Disc QR

TIRES// Continental Race King 26X2.20"

BRAKES// Avid DB1, Hydraulic Disc

SEAT POST// All Terra Alloy Micro-Adjust



AVALANCHE COMP

FRAME// Hydroformed 6061-T6 Aluminum Triple Triangle™

FORK// SR Suntour XCM-HLO 100mm Lockout

CRANKS// SR Suntour XCM 44/32/22

DERAILLEUR (F/R)// Shimano Acera Shimano Deore

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex MD17 / All Terra Disc QR

TIRES// Continental Race King 26X2.20"

BRAKES// Promax Decipher Hydraulic Disc

SEAT POST// All Terra Alloy Micro-Adjust, 30.9mm



AVALANCHE SPORT

FRAME// Hydroformed 6061-T6 Aluminum Triple Triangle™

FORK// SR Suntour XCT-MLO 100mm Lockout

CRANKS// SR Suntour XCM 44/32/22

DERAILLEUR (F/R)// Shimano FD-M370/Shimano Alivio

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex MD17 / All Terra Disc QR

TIRES// ALL TERRA MTB, 26X2.0"

BRAKES// Promax Decipher Hydraulic Disc

SEAT POST// All Terra Alloy Micro-Adjust



TIMBERLINE 1.0

FRAME// 29" 6061-T6 Aluminum Triple Triangle™

FORK// SR Suntour XCT 80mm Lockout

CRANKS// Forged Alloy 42/34/24

DERAILLEUR (F/R)// Shimano TX51/Shimano Acera

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex Ace 24 / Alloy Disc QR

TIRES// All Terrain 29X2.10"

BRAKES// Promax DSK-310 Mechanical Disc

SEAT POST// Alloy Micro Adjust

TRAIL HARDTAIL



TIMBERLINE 2.0

FRAME// 29" 6061-T6 Aluminum Triple Triangle™

FORK// SR Suntour M3020 75mm

CRANKS// Suntour XCC 42/34/24

DERAILLEUR (F/R)// Shimano
Tourney/Shimano Acera

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex Ace
24 / Alloy Disc QR

TIRES// All Terrain 29" x 2.1"

BRAKES// Line Pull

SEAT POST// Alloy Micro Adjust



AGGRESSOR 1.0

FRAME// 6061-T6 Aluminum Triple Triangle™

FORK// SR Suntour XCT 80mm

CRANKS// Forged Alloy 42/34/24

DERAILLEUR (F/R)// Shimano
TX51/
Shimano Acera

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex Ace
24 / Alloy Disc QR

TIRES// All Terrain 26X2.00"

BRAKES// Promax DSK-310
Mechanical Disc

SEAT POST// Alloy Micro Adjust



AGGRESSOR 2.0

FRAME// 6061-T6 Aluminum Triple Triangle™

FORK// SR Suntour M3010-AL 63mm

CRANKS// Forged Alloy 42/34/24

DERAILLEUR (F/R)// Shimano
Tourney/New Shimano Altus

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex Ace
24 / Alloy Disc QR

TIRES// All Terrain 26X2.00"

BRAKES// Promax DSK-310
Mechanical Disc

SEAT POST// Alloy Micro Adjust



AGGRESSOR 3.0

FRAME// 6061-T6 Aluminum Triple Triangle™

FORK// SR Suntour M3010-AL 63mm

CRANKS// Forged Alloy 42/34/24

DERAILLEUR (F/R)// Shimano
Tourney/Shimano Tourney TX55

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex MV20
/Alloy QR

TIRES// All Terrain 26X2.00"

BRAKES// Linear Pull W/110mm Arms

SEAT POST// Alloy Micro Adjust

CROSS COUNTRY



ZASKAR 100 9R TEAM

FRAME// F.O.C. Ultra™ Speed Blend Carbon Frame Independent Drivetrain™ 100mm

SUSPENSION (F/R)// Fox Float 32 CTD FIT Kashima 100mm /Fox Float CTD BV Kashima

CRANKS// RaceFace Next Carbon 38/24

DERAILLEUR (F/R)// Shimano XT/ Shimano XTR Shadow Plus

WHEELS (RIMS/HUBS)// Easton EC70 XC 29", Carbon

TIRES// Maxxis Aspen, 29"x2.1" 120TPI Folding

BRAKES// Formula R1 Racing

SEAT POST// Crankbrothers Cobalt 11 Carbon



ZASKAR 100 9R PRO

FRAME// F.O.C. Ultra™ Speed Blend Carbon Frame Independent Drivetrain™ 100mm

SUSPENSION (F/R)// Fox Float 32 CTD FIT 100mm /Fox Racing Shox Float CTD BV

CRANKS// Shimano Deore XT 38/24

DERAILLEUR (F/R)// Shimano Deore XT/Shimano Deore XT Shadow Plus

WHEELS (RIMS/HUBS)// Easton EA70 XCT 29" Wheelset

TIRES// Maxxis Aspen, 29"x2.1" 120TPI Folding

BRAKES// Formula R1s

SEAT POST// Crankbrothers Cobalt 3



ZASKAR 100 9R EXPERT

FRAME// F.O.C. Ultra™ Speed Blend Carbon Frame Independent Drivetrain™ 100mm

SUSPENSION (F/R)// RockShox Reba RL 100mm /Fox Float CTD BV

CRANKS// Shimano SLX 38/24

DERAILLEUR (F/R)// Shimano SLX/ Shimano Deore XT Shadow Plus

WHEELS (RIMS/HUBS)// Easton XC Wheelset

TIRES// Maxxis Aspen, 29"x2.1" 60TPI Folding Bead

BRAKES// Formula RX

SEAT POST// Crankbrothers Cobalt 2





ZASKAR 100 9R ELITE

FRAME// F.O.C. Ultra™ Speed Blend Carbon Frame Independent Drivetrain™ 100mm

SUSPENSION (F/R)// RockShox Recon Gold RL 100mm/Fox Float CTD SV

CRANKS// Shimano Deore 42/32/24

DERAILLEUR (F/R)// Shimano Shimano SLX Shadow Plus

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex XD-Lite / All Terra Sealed Bearing Thru Axle

TIRES// Maxxis Aspen, 29"x2.1" 60TPI Folding

BRAKES// Avid Elixir 3

SEAT POST// Crankbrothers Cobalt 1



ZASKAR CARBON 9R PRO

FRAME// F.O.C. Ultra™ Speed Blend Carbon Frame Triple Triangle™

SUSPENSION (F/R)// Fox Float FIT 100mm Remote Lockout // N/A

CRANKS// Shimano Deore XT 38/24

DERAILLEUR (F/R)// Shimano Deore XT/Shimano Deore XT Shadow Plus

WHEELS (RIMS/HUBS)// Easton EA70 XCT 29" Wheelset

TIRES// Continental Race King ProTction 29"x2.2" Folding

BRAKES// Formula R1s

SEAT POST// Thomson Elite



ZASKAR CARBON 9R EXPERT

FRAME// F.O.C. Ultra™ Speed Blend Carbon Frame Triple Triangle™

FORK// RockShox Reba RL 100mm Remote Lockout

CRANKS// Shimano SLX 38/24

DERAILLEUR (F/R)// Shimano SLX/Shimano Deore XT Shadow Plus

WHEELS (RIMS/HUBS)// WTB ST i19 TCS / All Terra Sealed Bearing Thru Axle

TIRES// Continental Race King ProTction 29"x2.2" Folding

BRAKES// Formula RX

SEAT POST// Crankbrothers Cobalt 1



ZASKAR CARBON 9R ELITE

FRAME// F.O.C. Ultra™ Speed Blend Carbon Frame Triple Triangle™

FORK// RockShox Recon Gold 100mm Remote Lockout

CRANKS// Shimano Deore 38/24

DERAILLEUR (F/R)// Shimano Deore/Shimano SLX Shadow Plus

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex XD-Lite / All Terra Sealed Bearing Thru Axle

TIRES// Continental Race King 29"x2.2" Folding

BRAKES// Formula RX

SEAT POST// Crankbrothers Cobalt 1



CROSS COUNTRY



ZASKAR 9R ELITE

FRAME// Speed Metal™ alloy
Hydroformed Triple Triangle™

FORK// RockShox Recon Gold 100mm
Remote Lockout

CRANKS// Shimano SLX 38/24

DERAILLEUR (F/R)// Sram X7
Shimano Deore XT Shadow Plus

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex
XCD22 / All Terra Sealed Bearing Disc
QR

TIRES// Continental Race King
29"x2.2" Folding

BRAKES// Formula RX

SEAT POST// Crankbrothers Cobalt 1



ZASKAR 9R COMP

FRAME// FSpeed Metal™ alloy
Hydroformed Triple Triangle™

FORK// RockShox XC30 100mm
Remote Lockout

CRANKS// Shimano Deore 38/24

DERAILLEUR (F/R)// Shimano Deore
Shimano SLX Shadow Plus

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex
XCD22 / All Terra Lightweight Disc QR

TIRES// Continental Race King
29"x2.2" Folding

BRAKES// Formula C1

SEAT POST// All Terra AL6061 Forged
Head



ZASKAR 9R SPORT

FRAME// FSpeed Metal™ alloy
Hydroformed Triple Triangle™

FORK// RockShox XC30 100mm
Remote Lockout

CRANKS// Shimano Deore 38/24

DERAILLEUR (F/R)// Shimano Deore
Shimano Deore Shadow Plus

WHEELS (RIMS/HUBS)// Alex
XCD22 / All Terra Disc QR

TIRES// Continental Race King
29"x2.2" Folding

BRAKES// Avid DB1 Hydraulic Disc

SEAT POST// All Terra AL6061 Forged
Head



XIZANG FRAME 29

FRAME// 29" Titanium 3AL-2.5v Triple
Triangle™ Frame

ROAD RACE



GTR CARBON ELITE

FRAME// GT F.O.C. Speed Blend™
Carbon Monocoque BB30

FORK// GT Speed Blend™ Full Carbon

CRANKS// FSA Gossamer BB30
Compact 50/34

DERAILLEUR(F/R)// Shimano: 4600,
105 10-Speed

BRAKES// Tektro R340 Calipers

WHEELS (RIMS/HUBS)// Shimano
R501A Wheelset



EDGE TI FRAME SET

FRAME// Titanium 3AL-2.5v Triple
Triangle™

FORK// GT Speed Blend™ Full Carbon



GTR SERIES 2

FRAME// GTR Hydroformed Aluminum

FORK// GTR Carbon

CRANKS// FSA Vero Compact 50/34

DERAILLEUR(F/R)// Shimano:
Tiagra, Tiagra 10-Speed

BRAKES// Tektro Dual Light, R420

WHEELS (RIMS/HUBS)// Jalco
DRX4000 Aero Type / Formula Sealed
Hubs

ROAD PERFORMANCE



GTR SERIES 3

FRAME// GTR Hydroformed Aluminum

FORK// GTR Carbon

CRANKS// FSA Tempo Compact 50/34

DERAILLEUR(F/R)// MicroShift
R731, Shimano Sora 9-Speed

BRAKES// Tektro Dual Pivot

WHEELS (RIMS/HUBS)// Jalco
DRX4000 Aero Type / Formula Sealed
Hubs

**ROAD
PERFORMANCE**



GTR SERIES 4

FRAME// GTR Hydroformed Aluminum

FORK// GTR Carbon

CRANKS// FSA Tempo Compact 50/34

DERAILLEUR(F/R)// Shimano: Claris, Claris 8-Speed

BRAKES// Tektro Dual Pivot

WHEELS (RIMS/HUBS)// Jalco DRX4000 / Formula Sealed



TACHYON 1.0

FRAME// Tachyon Speed Metal™ Hydroformed Aluminum

FORK// GT Carbon Disc

CRANKS// Shimano Sora Triple 50/39/30

DERAILLEUR(F/R)// Shimano: Sora, Sora, 9-Speed

BRAKES// Pro-Max DSC-310

WHEELS (RIMS/HUBS)// Mechanical Jalco GX440 Disc / Formula Ultra Light Sealed



TACHYON 2.0

FRAME// Tachyon Speed Metal™ Hydroformed Aluminum

FORK// GT Speed Metal™ Aluminum

CRANKS// Shimano Claris Triple 50/39/30

DERAILLEUR(F/R)// Shimano: Claris, Claris, 8-Speed

BRAKES// Tektro RX-1

WHEELS (RIMS/HUBS)// Jalco DM23 / Formula Alloy



TACHYON 3.0

FRAME// Tachyon Speed Metal™ Hydroformed Aluminum

FORK// GT Speed Metal™ Aluminum

CRANKS// Shimano FC-M31 48/38/28

DERAILLEUR(F/R)// Shimano: M191, Acera 8-Speed

BRAKES// Tektro RX-1

WHEELS (RIMS/HUBS)// Jalco DM23 / Formula Alloy



EIGHTBALL

FRAME// Eightball Triple Triangle
FORK// GT Tough Guy 6061 Alloy
CRANKS// FSA Vero Track 46T Alloy
DERAILLEUR(R)// (Shimano Alfine 8
BRAKES// "Shimano Hydrualic Disc
WHEELS (RIMS/HUBS)// GT Baller
 Aero / Formula Disc, Shimano Alfine 8 18T



SPEEDBALL

FRAME// Speedball Triple Triangle
FORK// GT Baller Street Alloy
CRANKS// FSA Tempo City 42T Alloy
DERAILLEUR(R)// (Shimano Alivio
 9-Speed
BRAKES// Tektro Cantilever
WHEELS (RIMS/HUBS)// GT Baller
 Aero / GT Flyer Alloy



MEATBALL

FRAME// Meatball Triple Triangle
FORK// GT Baller Street Alloy
CRANKS// FSA Vero Track 46T Alloy
BRAKES// Tektro / Coaster Brake
WHEELS (RIMS/HUBS)// GT Baller
 Aero / GT Mohawk, SRAM Automatix
 2-Speed



GUTTERBALL

FRAME// Gutterball Speed Metal Triple
 Triangle
FORK// GT Baller Street Alloy
CRANKS// FSA Vero Track 46T Alloy
BRAKES// ProMax
WHEELS (RIMS/HUBS)// GT Baller
 30mm Aero / GT Mohawk Sealed (Flip-
 Flop)



URBAN SPORT



TRANSEO 2.0

FRAME// Transeo Triple Triangle Speed Metal™ Hydroformed Aluminum

FORK// SR NRX-D RL 75mm Remote Lockout

CRANKS// Shimano M391 Octalink 48/36/26

DERAILLEUR(F/R)// Shimano Acera, Alivio 9-Speed

BRAKES// ProMax Decipher Hydraulic Disc

WHEELS (RIMS/HUBS)// Jalco DM-23 / All Terra Alloy



TRANSEO 3.0

FRAME// Transeo Triple Triangle Speed Metal™ Hydroformed Aluminum

FORK// SR NEX-4610 63mm Lockout

CRANKS// Shimano M311 Octalink 48/38/28

DERAILLEUR(F/R)// Shimano: FD M191, Shimano Acera 8-Speed

BRAKES// ProMax DSK-310 Mechanical Disc

WHEELS (RIMS/HUBS)// Jalco DM-23 / All Terra Alloy



TRANSEO 4.0

FRAME// Transeo Triple Triangle Speed Metal™ Hydroformed Aluminum

FORK// SR/Suntour NEX-DS MLO 63mm Lockout

CRANKS// Suntour NEX 48/38/28

DERAILLEUR(F/R)// Shimano: FD M191, Acera 8-Speed

BRAKES// ProMax DSK-310 Mechanical Disc

WHEELS (RIMS/HUBS)// Jalco DM-23 / All Terra Alloy



TRANSEO 4.0 LADIES

FRAME// Transeo Triple Triangle Speed Metal™ Hydroformed Aluminum

FORK// SR/Suntour NEX-DS MLO 63mm Lockout

CRANKS// Suntour NEX 48/38/29

DERAILLEUR(F/R)// Shimano: FD M191, Acera 8-Speed

BRAKES// ProMax DSK-310 Mechanical Disc

WHEELS (RIMS/HUBS)// Jalco DM-23 / All Terra Alloy

KIDS



AGGRESSOR 24

FRAME/FORK// 6061-T6 Aluminum Triple Triangle™ / SR Suntour M3010 50mm

CRANKS// Forged Alloy 42/34/24 160mm

DERAILLEURS// Shimano Tourney

BRAKES// Linear Pull

PEDALS// GT Slim Line Flat



AGGRESSOR 20

FRAME/FORK// 20" 6061-T6 Aluminum Triple Triangle™ - Hi-Ten

CRANKS// Prowheel 36T

DERAILLEUR// (R) Shimano Tourney TX35

BRAKES// Linear Pull

PEDALS// GT Slim Line Flat



LAGUNA 24

FRAME/FORK// 6061-T6 Aluminum Triple Triangle™ / SR Suntour M3010 50mm

CRANKS// Forged Alloy 42/34/24 160mm

DERAILLEURS// Shimano Tourney

BRAKES// Linear Pull

PEDALS// GT Slim Line Flat



LAGUNA 20

FRAME/FORK// 20" 6061-T6 Aluminum Triple Triangle™ - Hi-Ten

CRANKS// Prowheel 36T

DERAILLEURS// (R) Shimano Tourney TX35

BRAKES// Linear Pull

PEDALS// GT Slim Line Flat

KIDS



MACH ONE EXPERT FW

FRAME/FORK// GT BMX Hi-Ten Steel / GT BMX design
CRANKS// Forged One-Piece Steel 42T
BRAKES// Tektro alloy V-type
PEDALS// Jr. BMX design Resin



MACH ONE JR. FW

FRAME/FORK// GT BMX Hi-Ten Steel / GT BMX design
CRANKS// Forged One-Piece Steel 33T
BRAKES// Alloy side-pull caliper
PEDALS// Jr. BMX design Resin
EXTRAS// Training wheels



MACH ONE MINI FW

FRAME/FORK// GT BMX Hi-Ten Steel / GT BMX design
CRANKS// Forged One-Piece Steel 28T
BRAKES// Alloy side-pull caliper
PEDALS// Jr. BMX resin
EXTRAS// Training wheels



MACH ONE

FRAME// Strong Steel Frame
EXTRAS// Designed for the Riders Ages 3-6, Standing Platform Chain Stay

Tyler McCaul fliegt mit seinem Fahrrad durch die Luft bei Crankworx Europa.



Endlich! Wir haben es wieder geschafft...

Hier ist eine Liste derer, die ein kühles Bier wirklich verdient haben: Dean "Blotto" Gray, Sven Martin, Ale Di Lullo, Greg und Jamie von One Industries, Dan Brown, Stage 21 Cycling, Chuck Fallon, Jake Hamm, Sincere Photo and Design, Les Deux Alpes Resort, Highland Mountain Bike Park, Mountain Creek Bike Park, Matt DeLorme, Louis von Fox Shox, The Medium Creative Group, Abbey Charles, Carmen Freeman-Rey, Paris Gore, der GT Stab, Ingenieure, Mechaniker, das Verkaufsteam und die Fahrer...Bis nächstes Jahr!

THANK YOU



Um mehr über GT zu erfahren, geh' bitte auf gtbicycles.com
Lerne unsere Marke, die Fahrer und die Personen im Hintergrund kennen. Und natürlich findest Du alles über unsere neuen 2014er Modelle- über die Farben und die Ausstattung bis hin zur Geometrie und Technologie.

Änderungen der technischen Daten ohne Ankündigung vorbehalten.



CSG
CYCLING SPORTS GROUP™

DOREL

WWW.GTBICYCLES.COM

Earn your wings.