

ANGLE OPTIMIZED SUSPENSION

AOS ist das einzige Federungskonzept, das Ihre Tretbewegung von der tatsächlichen Federung trennt, so dass die Kraft, die Sie in das Treten stecken, auch im Treten optimal übertragen wird und Ihre Federung nur reagiert, wenn Sie es brauchen. Wir haben eine hohe Drehpunktbefestigung für die optimale Stossdämpfung und maximale Treteffizienz eingesetzt.



Diese kombiniert mit den PathLink neutralisiert die sonst üblichen Probleme und verhindert eine Kettenverlängerung. Alles an der Federung ist niedrig, so dass Sie mittig über dem Bike sind und ein Handling und einen Komfort bekommen, den Sie sonst noch nie auf einem Bike gefühlt haben.

STOSSEMPFINDLICHKEIT

Ein hoher Hauptdrehpunkt ermöglicht die Bewegung des Rades in Richtung des Aufpralles, verbesserte Sensibilität bei kleinen Stößen.

VERBESSERTE ROLLEIGENSCHAFTEN

650B Laufräder und Drehpunkt-Platzierung bietet eine einzigartige Roll-Over Performance.

EFFIZIENTE KRAFTÜBERTRAGUNG

PathLink minimiert Pedalrückschlag für eine optimierte Kraftübertragung.

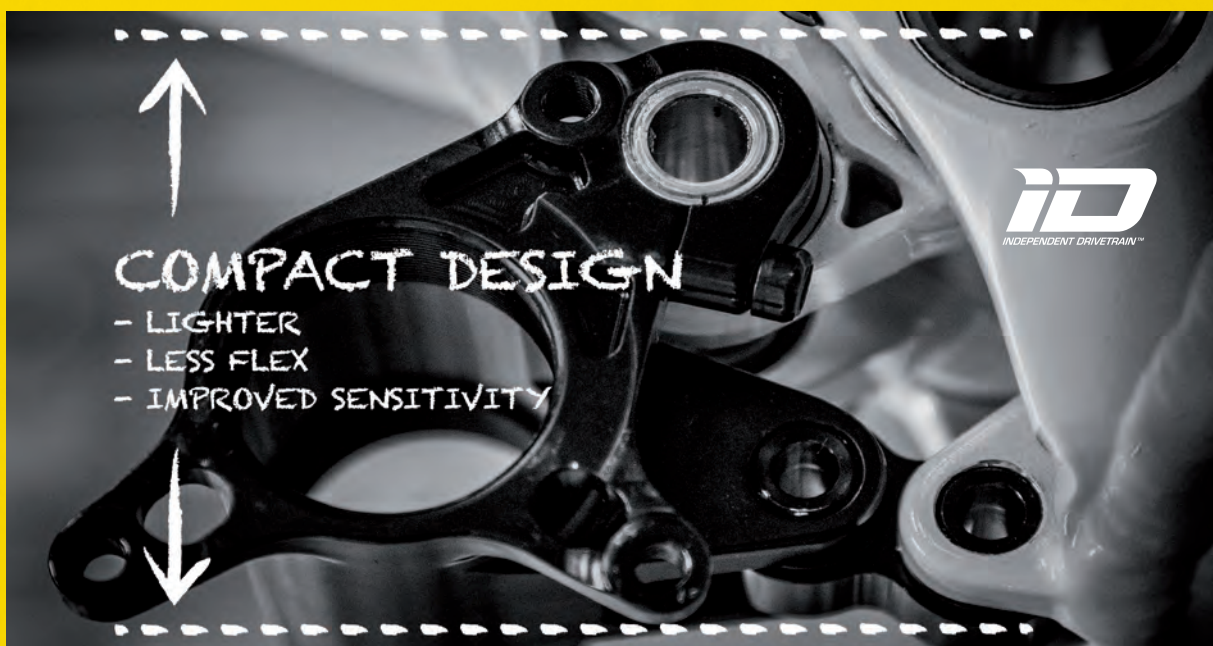
PATHLINK

Komplette Antrieb-Unabhängigkeit, maximale Kraftübertragung und Performanz der Federung.

INDEPENDENT DRIVETRAIN

Für das neue Fury haben wir den unabhängigen Antrieb genommen. Erstmals in der Geschichte von Federungssystemen haben wir ein komplettes Design entworfen, das sich ausschließlich auf die DH Performance konzentriert. Wir bei GT haben es zu unser-

em Ziel gemacht, Ihnen etwas zu bieten, was keinem Bike, das Sie bislang gefahren sind, entspricht. Ein Bike, das Sie weiterbringt und Sie Ihre persönlichen Grenzen austesten lässt.



ENTWICKELT IN ZUSAMMENARBEIT MIT GT FACTORY RACING

ÜBERARBEITET, UM DEN BEDÜRFNISSEN DES MODERNEN DOWNHILL UND GRAVITY BIKERS ZU ENTSPRECHEN

Schneller, steiler, sehr aggressiv, hohe Geschwindigkeit

VERBESSERTE STOSSEMPFINDLICHKEIT

Reduzierter Auslösungsmoment (Druck erforderlich, um die Federung zu initiieren)

VERBESSERTER BOTTOM OUT-WIDERSTAND

10%ige verbesserte Progressivität der Federung

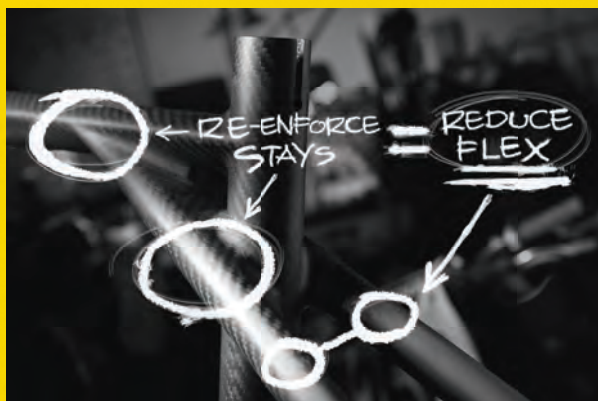
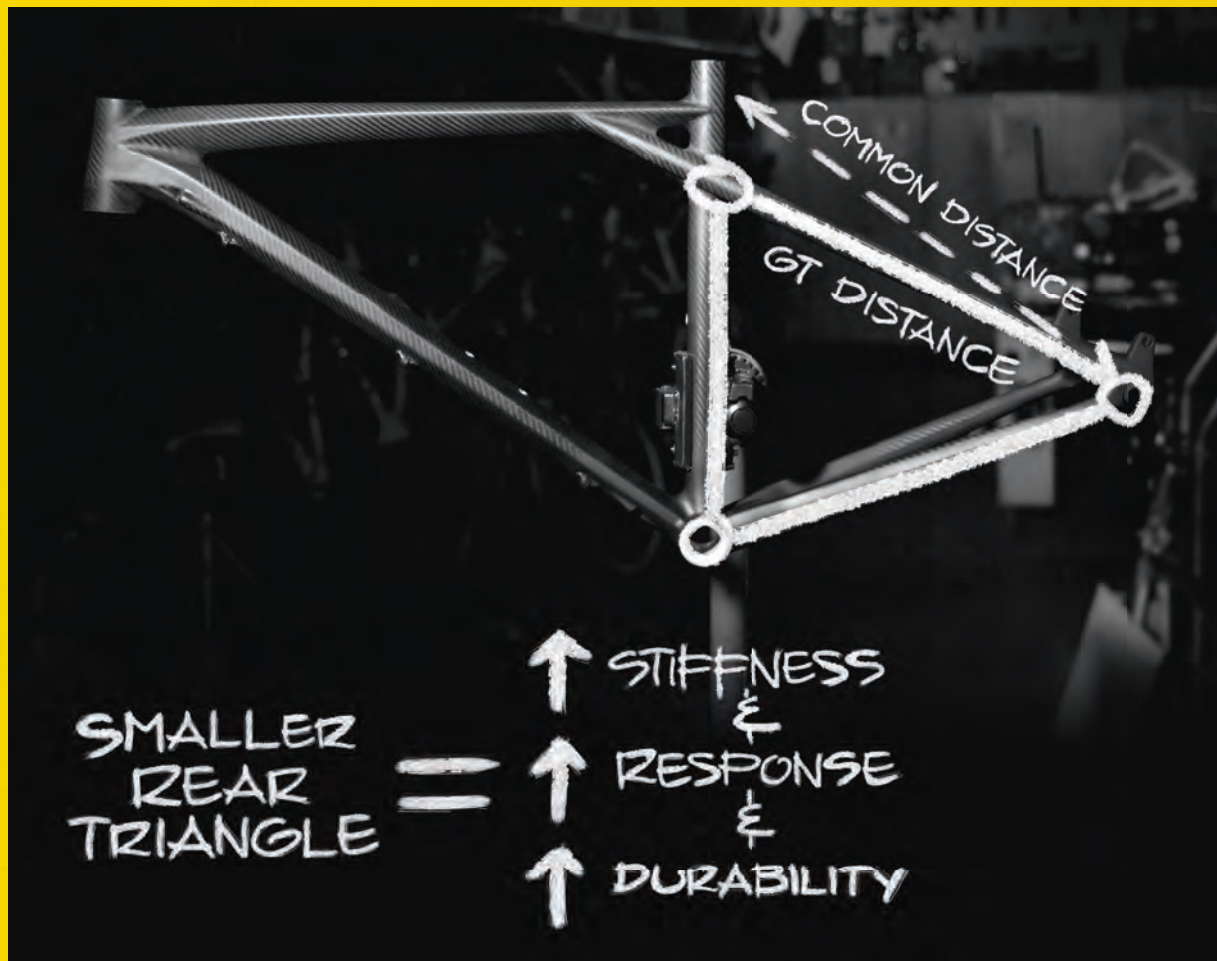
VERBESSERTE KRAFTÜBERTRAGUNG

Reduzierter Pedalrückschlag, erhöhte Tretlager und Steuerrohr-Steifigkeit = mehr Antriebskraft für weniger Kraftverlust, verbesserte Sensibilität der Federung = bessere Spurtreue und Traktion

TRIPLE TRIANGLE

Vor über 20 Jahren entwickelt, um Effizienz und Stärke hinzuzufügen, ohne dabei das Gewicht zu beeinflussen. Das Triple Triangle Design versteift das hintere Rahmendreieck und macht somit die Fahrt schneller

und das Ansprechverhalten besser. Mittlerweile ist er aus seiner Rolle als bloße technische Erneuerung längst herausgewachsen und zu einem echten Symbol für uns und für das, wofür wir stehen, geworden.



650B WHEELS

Die 29"-Laufräder waren die letzte große Revolution (die Ironie ist beabsichtigt ...) der Branche, als es darum ging, ein Bike zu designen, das nicht nur schneller fährt, sondern den Fahrern auch die Möglichkeit gibt, Hindernisse leichter als je zuvor zu überwinden. Es lässt sich nicht leugnen, dass die 29'er Spaß machen. Doch so große Reifen sind manchmal sperrig und schwer zu manövrieren – Eigenschaften, die man sich einfach nicht leisten kann, wenn es

darum geht, ein anspruchsvolles vollgefedertes Bike zu bauen. Dieses Jahr hat sich GT entschieden, die nächste Revolution mit einzuläuten: den 650B Laufräder. 29"-Räder rollen besser als 26", aber Sie müssen zu viel opfern, wenn es um Manövrierbarkeit, Handling und Bremskraft geht. Diese Reifengröße zusammen mit unserem radikal neuen Federungssystem bringt Ihr Mountainbike-Erlebnis auf ein noch höheres Niveau.

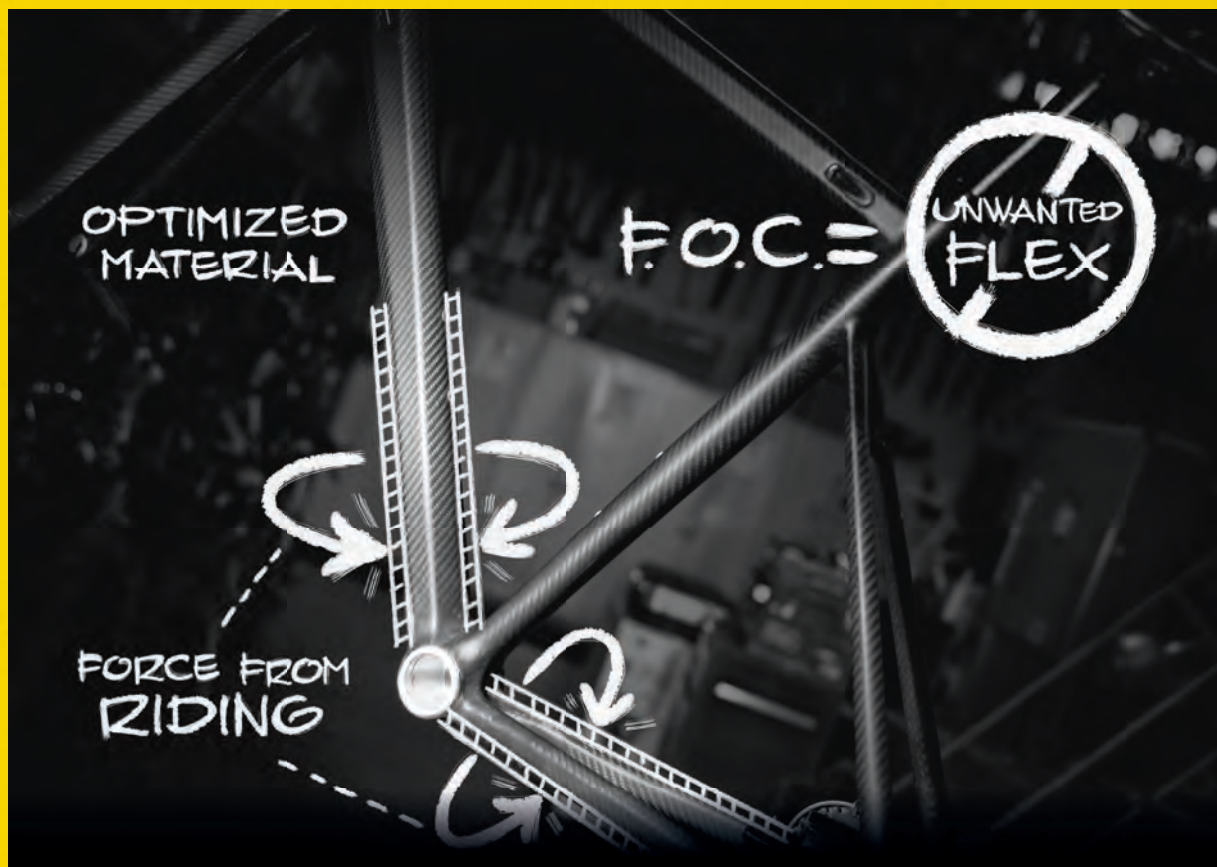


275
650B

CARBON FRAME CONSTRUCTION

Unsere Konstruktionsmethode beim FOC Ultra-Rahmen, die einen minimalistischen Ansatz zur Carbon-Herstellung einschlägt, verwendet so wenig Lagen des High-Modulus Carbon wie möglich, um für eine steife, zuverlässige und gut ansprechende Fahrt zu sorgen. Wir haben uns mit einem 2-teiligen geschmiedeten, geschweißten Tretlager mit einem

breiten Lagerabstand, das durch hohle Steckachsen verbunden wird, auf die Steifigkeit im Zentrum konzentriert. Im hinteren Bereich des Bikes haben wir Doppellager-Drehpunkte, die die Belastung verteilen und die Steifigkeit der Hinterachse maximieren.



ALLOY FRAME CONSTRUCTION

GT blickt auf eine lange Geschichte und viele Erfolge zurück. Als es darum ging, unsere neuen Alu-Rahmen zu entwickeln, wussten wir, dass die Messlatte hoch hängt. Unsere F&E hat unzählige Stunden darauf verwendet, jeden Winkel, jedes Rohr und jede Komponente zu analysieren. Herausgekommen ist dieser brandneue Rahmen. Wir haben zunächst das Gewicht und die Masse von Verstärkungen elimini-

ert, indem wir das Oberrohr durch einen 2-phasigen Hydroforming-Prozess geschickt haben. Die Steifigkeit im Zentrum ist mit einem niedrigen 2-teilig geschmiedeten, geschweißten Tretlager und Lagern mit breitem Abstand, die die Belastung gleichmäßig über die Achse verteilen, hoch. Ein verlängertes Oberrohr gibt Ihnen eine tolle Griffweite zum Lenker, so dass Ihre Fahrt bequem und extrem stabil wird.

